
Besluit van de burgemeester

Politieverordening 28 maart 2024 mbt het nemen van verkeersmaatregelen naar aanleiding van de wielervedstrijd - E3 Saxo Classic Men Junioren (doortocht) - zaterdag 27 april 2024

De burgemeester,

Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch

vzw Hand in Hand organiseert op zaterdag 27 april 2024 een wielervedstrijd met doortocht in Anzegem: E3 Saxo Classic Men Junioren. De vergunning en de politieverordening met bijgaand signalisatieplan zijn overgemaakt op 28 maart 2024.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen

Het Koninklijk Besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.

De nieuwe gemeentewet, inzonderheid op de artikel 119, 130bis en 13§2.

Het decreet Lokaal Bestuur.

Het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten;

Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houden het Algemeent Reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

BESLUIT

Art. 1: Deze verordening geldt op zaterdag 27 april 2024 van 14u tot 17u30.

Art. 2.:

§ 1.: Het parkeren is verboden langs beide zijden van de weg:

- in de Varentstraat
- op Oostdorp, vanaf de Brouwerijdreef tot aan de kerk
- in de Kapellestraat vanaf de kerk tot aan het kruispunt Tiegemberg/Bomstraat
- in de Hellestraat
- in de Peter Benoitstraat vanaf de spoorwegbrug tot aan de verkeerslichten (kruispunt Oudenaardestraat/Beukenhofstraat/Harelbekestraat/Peter Benoitstraat)



- in de Harelbekestraat vanaf de verkeerslichten (kruispunt Oudenaardestraat/Beukenhofstraat/Harelbekestraat/Peter Benoitstraat) tot aan de grensscheiding met de gemeente Deerlijk.

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E1 met onderbord (van 14u tot 17u30) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 3: De organisator, niet de seingever, staat in voor het correct plaatsen van de door de Operationele Technische dienst van de gemeente Anzegem vooraf ter plaatse gebrachte signalisatie op de dag van de wielervedstrijd (Politiecollege van PZ Mira van 21 juni 2022). Eventueel bijkomende signalisatie (surplus op de parkeerverboden) dient na de doortocht van de wielervedstrijd door de organisatie aan de kant geplaatst te worden niet meer zichtbaar voor de weggebruikers.

Art. 4: De organisatie staat in voor het afdekken van de reguliere borden zoals de parkeerborden E9a (parkeren toegelaten) en E9f (verplicht deels parkeren op berm/voetpad) en tonnageverboden op de omleidingswegen voor aanvang van de wielervedstrijd en het terug zichtbaar maken ervan na afloop of na de doortocht van de wielervedstrijd.

Art. 5: Bij beperkte zichtbaarheid moet de verkeerssignalisatie uitgerust worden met oranje/gele knipperlichten.

Art. 6: Overtreding van dit reglement wordt bestraft met politiestraffen.

Art. 7: Er wordt een afschrift van dit besluit gestuurd naar de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Kortrijk, de griffie van de politierechtbank te Kortrijk, de lokale politie en De Lijn.

Art. 8: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.

Gino Devogelaere,

Burgemeester

Voor éénsluitend afschrift,
Anzegem, 3 april 2024

