

Besluit van de burgemeester

Politieverordening 14 april 2025 mbt het nemen van verkeersmaatregelen nav de wielervedstrijd - Retrokoers - donderdag 1 mei 2025

De burgemeester,

Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch

vzw Wiel in Wiel organiseert op donderdag 1 mei 2025 een wielervedstrijd: Retrokoers.

Naar aanleiding van de inwilliging van deze aanvraag dienen bijzondere verkeersmaatregelen genomen te worden. De vergunning, politieverordening met bijgaand signalisatieplan en bewonersbrief zijn overgemaakt aan de organisatie op 16 april 2025.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen

Het Koninklijk Besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.

De nieuwe gemeentewet, inzonderheid op de artikel 119, 130bis en 13§2.

Het decreet Lokaal Bestuur.

Het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten;

Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houden het Algemeent Reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

BESLUIT

Politieverordening - 14 april 2025:

Art. 1: Deze verordening geldt op donderdag 1 mei 2025 van 7u tot 17u (Vichteplaats , vanaf de Beukenhofstraat tot aan de Peter Benoitstraat voor de opbouw van de start en aankomstzone) en van 13u30 tem 17u langs het parcours.

Op Vichteplaats, tussen Beukenhofstraat en Vichteplaats 34 is er reeds parkeerverbod, uitgezonderd voertuigen deelnemers Oldtimerrally in voege aan beide zijden vanaf 7u tot 13u nav de Oldtimerrally (vertrek/aankomst voertuigen oldtimerrally).

Art. 2: Van 7u tot 13u:

§ 1.a : geldt een parkeerverbod op Vichteplaats, vanaf de Beukenhofstraat tot aan Vichteplaats 34, uitgezonderd oldtimervoertuigen



§ 1.b. Deze tijdelijke maatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E1 (parkeerverbod) met onderbord zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 3: Van 7u tot 17u:

§ 1.a : geldt een parkeerverbod op Vichteplaats, vanaf Vichteplaats 34 tot aan de Peter Benoitstraat, uitgezonderd voertuigen Oldtimerrally en opbouw start en aankomstzone

§ 2.b. Deze tijdelijke maatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E1 (parkeerverbod) met onderbord zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 4: Van 13u30 tot 17u:

§ 1.a. : geldt een parkeerverbod nav de wielervedstrijd:

- op Vichteplaats, vanaf Beukenhofstraat tot aan Vichteplaats 34

§ 1.a. : geldt een parkeerverbod langs het parcours aan beide zijden:

- in de Kerkdreef
- in de Deerlijkstraat
- in de Beekstraat
- in de Molendreef, tussen Beekstraat en Cardijnstraat
- in de Cardijnstraat
- in de Cottereelstraat (parcours)
- in de Waregemstraat

§ 1.b. Deze tijdelijke maatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E1 (parkeerverbod) met onderbord zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§ 2.a. : wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd op het volledig parcours, uitgezonderd Waregemstraat

§ 2.b. Deze tijdelijke maatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden F19 (Eenrichtingsverkeer) en C1 (Verboden richting voor iedere bestuurder) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Het verkeersbord C1 (Verboden richting voor iedere bestuurder) thv Vichteplaats 34 dient omgedraaid/afgedekt te worden zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§ 3.a. : is nav het invoeren van eenrichtingsverkeer langs het parcours, uitgezonderd Waregemstraat verboden om in de zijstraten die uitkomen op het eenrichtingsverkeer ter hoogte van het kruispunt af te slaan tegen de rijrichting in

§ 3.b. Deze tijdelijke maatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C31a (Verboden om aan volgend kruispunt naar links af te slaan) en C31b



(Verbod om aan volgend kruispunt naar rechts af te slaan) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§ 4.a. : is nav het invoeren van eenrichtingsverkeer langs het parcours, uitgezonderd Waregemstraat het verplicht rechtsaf te slaan in de Molendreef thv de Cardijnstraat

§ 4.b. Deze tijdelijke maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van het verkeersbord D1f (Verplicht rechtsaf te slaan) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§ 5.a. : wordt een snelheidsreductie ingevoerd naar 30km/u in de Peter Benoitstraat op 100m voor het kruispunt met de Hoekstraat (zowel richting Deerlijk, als richting Ingoogem)

§ 5.b. Deze tijdelijke maatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C43 (Verboden om sneller te rijden dan de aangeduide snelheid) met onderbord zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§ 6.a. : wordt het verkeer:

- naar Waregem, vanaf de Peter Benoitstraat omgeleid via Hoekstraat en Bosstraat richting Oudenaardestraat

§ 6.b. Deze tijdelijke maatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van:

- de verkeersborden F41 (Wegomlegging Waregem naar rechts) op nadar en F41 (Wegomlegging Waregem naar links) op nadar in de Peter Benoitstraat thv het kruispunt met de Hoekstraat
- het verkeersbord F41 (Wegomlegging naar links) op voet in de Bosstraat thv het kruispunt met de Hoekstraat zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§ 7.a. : wordt het toegang verboden voor iedere bestuurder thv Vichteplaats 28 in de Kerkdreef

§ 7.b. Deze tijdelijke maatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C3 (Verboden toegang voor iedere bestuurder) op nadar zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 4: De Technische dienst staat in voor het ter plaatse brengen van de signalisatie volgens het signalisatieplan.

Alle door de Technische dienst vooraf ter plaatse gebrachte bijkomende signalisatie (exclusief parkeerverboden) dient door de organisator correct geplaatst te worden op de wedstrijddag.

Na de doortocht dient deze ook in te staan voor het terug aan de kant van de rijweg plaatsen ervan niet meer zichtbaar voor de weggebruikers (zie nota voor het plaatsen van bijkomende

signalisatie in bijlage).

Art. 5: De organisator instaat voor het afdekken van de reguliere borden zoals de parkeerborden E9a (parkeren toegelaten) en E9f (verplicht deels parkeren op berm/voetpad) voor de doortocht van de wielervedstrijd en het terug zichtbaar maken ervan na de doortocht.

Art. 6: Bij beperkte zichtbaarheid moet de verkeerssignalisatie uitgerust worden met oranje/gele knipperlichten.



Art. 7: Overtreding van dit reglement wordt bestraft met politiestrafen.

Art. 8: Er wordt een afschrift van dit besluit gestuurd naar de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Kortrijk, de griffie van de politierechtbank te Kortrijk, de lokale politie en De Lijn.

Art. 9: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.

Voor éénsluitend afschrift,
Anzegem, 23 april 2025

Pauline Van Marcke,
Burgemeester