

Besluit van de burgemeester

Politieverordening van 2 juli 2026 mbt het nemen van verkeersmaatregelen nav van de wielervedstrijd - Miniemen & Aspiranten - dinsdag 21 juli 2026.

De burgemeester,

Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch

Wielerteam Waregem uit 8790 Waregem organiseert op dinsdag 21 juli 2026 een wielervedstrijd: Miniemen en Aspiranten met doortocht door Anzegem.

Naar aanleiding van de inwilliging van deze aanvraag dienen bijzondere verkeersmaatregelen genomen te worden.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen

Het Koninklijk Besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.

De nieuwe gemeentewet, inzonderheid op de artikel 119, 130bis en 13§2.

Het decreet Lokaal Bestuur.

Het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten;

Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houden het Algemeen Reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

BESLUIT

Politieverordening - 2 juli 2026:

Art. 1: Deze verordening geldt op dinsdag 21 juli 2026 van 8u tot 19u30:

- in de Vichtsesteenweg, vanaf de Kruisweg, Heuntjesstraat, Grote Leiestraat (rotonde - N382) tot aan de Dompelstraat (toegangsweg tot het parcours)
- in de Vichtsesteenweg vanaf de Dompelstraat tot aan de Steenbruggestraat (toegangsweg tot het parcours)
- in de Korte Winterstraat (parcours)
- in de Dompelstraat (parcours)
- in de Steenbruggestraat, vanaf het kruispunt Vichtsesteenweg tot aan de Steenbruggestraat 21(omleidingsweg)



- de Lange Winterstraat, vanaf het kruispunt Vichtsesteenweg tot aan de Bloeistraat (omleidingsweg).

Art. 2: Er wordt een parkeerverbod ingevoerd in hiernavolgende straten:

§ 1. van 8u tot 19u30:

- in de Vichtsesteenweg (vanaf de Kruisweg, Heuntjesstraat, Grote Leiestraat (rotonde - N382) tot aan de Steenbruggestraat) aan beide zijden
- in de Korte Winterstraat – aan beide zijden
- in de Dompelstraat – aan beide zijden
- in de Steenbruggestraat (vanaf het kruispunt Vichtsesteenweg tot aan de Steenbruggestraat 13) – beide zijden voor het vrijhouden van de omleggingsweg
- de Lange Winterstraat (vanaf het kruispunt Vichtsesteenweg tot aan de Bloeistraat) – beide zijden voor het vrijhouden van de omleggingsweg

§ 2. Deze tijdelijke verbodsbepalingen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E1 (parkeerverbod) met onderbord zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 3:

§ 1. Het parcours wordt afgesloten ter hoogte van:

- het kruispunt Vichtsesteenweg met de Korte Winterstraat op de Vichtsesteenweg
- het kruispunt Korte Winterstraat met Sint-Elooistraat
- het kruispunt Korte Winterstraat met de Dompelstraat in de Korte Winterstraat
- het kruispunt Vichtsesteenweg met de Dompelstraat in de Vichtsesteenweg
- het kruispunt Vichtsesteenweg met Roggeveld op Roggeveld

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) op nadar zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 4:

§ 1. Het afgesloten parcours wordt vooraf aangekondigd ter hoogte van onderstaande kruispunten, uitgezonderd plaatselijk verkeer:

- het kruispunt Kruisweg-Heuntjesstraat-Grote Leiestraat (rotonde - N382) met de Vichtsesteenweg met een wegomlegging naar rechts
- het kruispunt Nieuwpoortstraat met de Sint-Elooistraat



- het kruispunt Lange Winterstraat met de Korte Winterstraat met een wegomlegging naar links en naar rechts
- het kruispunt Vichtsesteenweg met de Lange Winterstraat/Steenbruggestraat met een wegomlegging naar links

§ 2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van:

- de verkeersborden C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord (Uitgezonderd plaatselijk verkeer), F45 (doodlopende weg) en F41 nadar ter hoogte van
 - het kruispunt Kruisweg-Heuntjesstraat-Grote Leiestraat (rotonde - N382)
 - het kruispunt Vichtsesteenweg met Lange Winterstraat en Steenbruggestraat zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.
- de verkeersborden C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord (Uitgezonderd plaatselijk verkeer) en F45 (doodlopende weg) op nadar ter hoogte van het kruispunt Nieuwpoortstraat met de Sint-Elooistraat zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.
- de verkeersborden C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord (Uitgezonderd plaatselijk verkeer) en F41 (wegomlegging naar links en naar rechts) op nadar ter hoogte van het kruispunt Lange Winterstraat met de Korte Winterstraat zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 5:

§ 1. Het verkeer dient de wegomlegging te volgen naar links en naar rechts ter hoogte van het kruispunt Grote Leiestraat met de Steenbruggestraat.

§ 2. Deze wegomlegging wordt kenbaar gemaakt aan de weggebruikers door het plaatsen van de borden F41 (wegomlegging naar links en wegomlegging naar rechts).

Art. 6: De Technische dienst staat in voor het ter plaatse brengen van de signalisatie volgens het signalisatieplan.

Alle door de Technische dienst vooraf ter plaatse gebrachte bijkomende signalisatie (exclusief parkeerverboden) dient door de organisator correct geplaatst te worden op de wedstrijddag.

Na afloop dient deze ook in te staan voor het terug aan de kant van de rijweg plaatsen ervan niet meer zichtbaar voor de weggebruikers (zie nota voor het plaatsen van bijkomende signalisatie in bijlage).

Art. 7: De organisator staat in voor het afdekken van de reguliere borden zoals de parkeerborden E9a (parkeren toegelaten) en E9f (verplicht deels parkeren op berm/voetpad) voor de doortocht van de wielervedstrijd en het terug zichtbaar maken ervan na de doortocht.

Art. 8: Bij beperkte zichtbaarheid moet de verkeerssignalisatie uitgerust worden met oranje/gele knipperlichten.

Art. 9: Voor de hulpdiensten moet er binnen de afgesloten straat of straatgedeelte ten allen tijde een vrije doorgang zijn van 4 meter breed en 4 meter hoog.



Art. 10: Overtreding van dit reglement wordt bestraft met politiestraffen.

Art. 11: Er wordt een afschrift van dit besluit gestuurd naar de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Kortrijk, de griffie van de politierechtbank te Kortrijk, de lokale politie en De Lijn.

Art. 12: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal

Gedaan in zitting als ten hoofde.

Voor éénsluidend afschrift,
Anzegem, 8 juli 2026

Pauline Van Marcke,
Burgemeester