

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van: woensdag 14 februari 2024

Aanwezig: Gino Devogelaere, Burgemeester
Louis Degroote, Yannick Ducatteeuw, Pauline Van Marcke, Christophe Vandererven, Davy Demets,
Schepenen
Sonja Nuyttens, Algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Toelating: organisatie-doortocht-bepijling-publiciteit en tijdelijk verkeersreglement - zondag 25 februari 2024 - Groeningestraat – 21ste Aktivtochten - De Textieltrekkers Vichte

Het college,

Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch

De Textieltrekkers Vichte, Jean-Pierre Verriest organiseren op zondag 25 februari 2024 hun 21ste Aktivtochten (wandeltochten: 4-6-9-12-18-24 en 32km)

Er wordt gestart vanuit OC Groeninge. De organisatie vraagt om een deel van de Groeningestraat, vanaf de school tot aan OC Groeninge af te sluiten mits verlenen doorgang bewoners en organisatie, alsook parkeerverbod in te voeren in dit deel (uitgezonderd organisatie) en op de parking van OC Groeninge (voorbehouden als fietsenparking en organisatie).

Bijkomend parkeerverbod wordt voorzien in de Tiegemstraat, tussen Uilstraat en Scheldestraat aan beide zijden van de weg en in de Scheldestraat, tussen Tiegemstraat en Scheldestraat 11 aan beide zijden van de weg telkens van 7u tot 14u vanwege de doortocht van de wielervedstrijd Kuurne-Brussel-Kuurne.

De organisatie vraagt ook om toelating voor het beprijlen van de verschillende parcours en het aanbrengen van publiciteit op de rasterborden ter hoogte van de invalswegen (N36 en N382).

Vanwege de ervaren hinder van omwonenden editie 2023 door dichtslaande portieren van auto's en lawaai vanaf 5u op zondag is het aangewezen om de tijdelijke verkeersmaatregelen te laten ingaan vanaf 7u ipv 5u.

Naar aanleiding van de inwilliging van deze vraag zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het verkeer.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982.

Het K.B. van 1 december 1975 met daarin het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, in het bijzonder titel III gewijzigd bij de Koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988.



Het M.B. van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijzigingen ervan.

BESLUIT

Art.1: geeft toelating aan de vzw De Textieltrekkers Vichte, Jean-Pierre Verriest, Boterbloemstraat 25 te 8790 Waregem voor het organiseren van de 21ste Aktivtochten (7 wandelingen) vanuit OC Groeninge.

Art.2: geeft toelating voor voor het aanbrengen van publiciteit op de rasterborden ter hoogte van de invalswegen mits het naleven van de gebruikelijke voorwaarden.

Art.3: geeft toelating voor de doortocht van de 21ste Aktivtochten (7 wandelingen) op zondag 25 februari 2024 langs gemeentewegen, alsook voor het aanbrengen van bepijling onder de gebruikelijke voorwaarden. Voor eventuele doortocht over private wegen is schriftelijk akkoord van de eigenaar(s) in kwestie vereist.

Tijdelijk verkeersreglement

Art.1: Op zondag 25 februari 2024, vanaf **7u** tot 19u:

§1.a. is de toegang verboden voor iedere bestuurder in de Groeningestraat, tussen Butsegem en de Tiegemstraat (N36), uitgezonderd bewoners en organisatie en geldt er tevens een parkeerverbod, uitgezonderd organisatie

§1.b. Dit verbod wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van de verkeersborden C3 (Verboden toegang in beide rijrichtingen, voor iedere bestuurder) met blauw onderbord 'uitgezonderd bewoners en organisatie' op nadar en de borden E1 (parkeerverbod) met onderbord (van **7u** tot 19u , voorbehouden voor organisatie) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§2.a. is het verboden te parkeren op de parking van OC Groeninge, voorbehouden als fietsenparking en organisatie.

§2.b. Dit verbod wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van de verkeersborden E1 (parkeerverbod) met onderbord 'van **7u** tot 19u - uitgezonderd organisatie' zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§3.a. is de toegang verboden voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer en doodlopende weg:

- voorbij het kruispunt Oudepontstraat (tussen Bevrijdingslaan en Butsegem) op Butsegem
- voorbij het kruispunt Kleiveldweg met Butsegem op Butsegem.

§3.b. Dit verbod wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van de verkeersborden C3 (Verboden toegang, in beide rijrichtingen, voor iedere bestuurder) met blauw onderbord 'uitgezonderd bewoners en plaatselijk verkeer' en F45 (doodlopende weg) op nadar en zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§4.a. is het verboden naar links of naar rechts af te slaan, uitgezonderd plaatselijk verkeer:

- ter hoogte van het kruispunt Tiegemstraat met Groeningestraat, in de Tiegemstraat



- ter hoogte van het kruispunt Butsegem met Groeningestraat, op Butsegem
- ter hoogte van het kruispunt Oudepontstraat, tussen Bevrijdingslaan en Butsegem, in de Oudepontstraat
- ter hoogte van het kruispunt Kleiveldweg met Butsegem, in de Kleiveldweg.

§4.b. Dit verbod wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van de verkeersborden C31a (Verbod om aan volgend kruispunt naar links af te slaan) en C31b (Verbod om aan volgend kruispunt naar rechts af te slaan) met blauwe onderborden 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art.2: De inwoners van de betrokken straten, inclusief de bewoners van de Kleiveldweg worden vooraf schriftelijk op de hoogte gebracht van deze maatregelen door de organisatie.

Art.3: De Technische dienst staat in voor het klaarzetten van de signalisatie en de organisator staat in voor het juist plaatsen ervan voor aanvang van het event en het wegzetten ervan, niet meer zichtbaar, voor de weggebruiker, na afloop.

Art.4: Voor de hulpdiensten moet er binnen de afgesloten straat of straatgedeelte ten alle tijde een vrije doorgang zijn van 4 meter breed en 4m hoog.

Art.5: Bij overtreding van dit reglement is de code van het wegverkeer van toepassing en de straffen die daarin voorzien zijn.

Art.6: Het is de politieoverheden gelast met de uitvoering van de ordedienst toegelaten om de verbodsbepalingen vroeger op te heffen dan voorzien, indien deze bepalingen niet meer noodzakelijk zouden blijken voor het ordevol verloop van de verschillende activiteiten en het handhaven van de orde.

Art.7: Dit tijdelijk verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Loket voor Lokale Besturen van Agentschap Binnenlands Bestuur.

Art.8: Dit tijdelijk verkeersreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.



Namens het college:

Sonja Nuyttens,
Algemeen directeur

Gino Devogelaere,
Burgemeester

*Voor éénsluidend afschrift,
Anzegem, 22 februari 2024*

Sonja Nuyttens,
Algemeen directeur

Gino Devogelaere,
Burgemeester