

Besluit van de burgemeester

Politieverordening 6 juli 2022 mbt het nemen van verkeersmaatregelen naar aanleiding van de wielervedstrijd Gentlemen en Nieuwelingen - zondag 21 augustus 2022

De burgemeester,

Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch

vzw KS Wiel in Wiel organiseert op zondag 21 augustus 2022 de wielervedstrijd Gentlemen en Nieuwelingen Lendedreef.

Naar aanleiding van de inwilliging van bedoelde manifestatie zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist voor de veiligheid van de weggebruikers, voor het goede verloop van de wedstrijd en met het oog op een vlot verloop van het normale verkeer.

De vergunning van de burgermeester, politieverordening en bericht aan de bevolking met betrekking tot het inrichten van deze wielervedstrijd zijn afgeleverd op 7 juli 2022.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen

Het Koninklijk Besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.

De nieuwe gemeentewet, inzonderheid op de artikel 119, 130bis en 13§2.

Het decreet Lokaal Bestuur.

Het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten;

Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houden het Algemeent Reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

BESLUIT

Art. 1: Deze verordening geldt op zondag 21 augustus 2022:

- van 8u tot 18u30 in de Lendedreef en de parking van het voetbalveld Lendedreef, naast huisnummer 48
- van 11u30 tot 18u30 in de Olekenbosstraat (vanaf het kruispunt Lendedreef tot aan de grensscheiding met het grondgebied Deerlijk), Deerlijkstraat (volledige straat, vanaf de grensscheiding met grondgebied Deerlijk tot aan de Beukenhofstraat), Beukenhofstraat (vanaf de Deerlijkstraat tot aan de Lendedreef).

Art. 2: Er wordt een parkeerverbod langs beide zijden van de weg ingesteld in volgende straten:



§ 1.a. van 8u tot 18u30 in de Lendedreef, inclusief de parking naast het voetbalveld Lendedreef, naast huisnummer 48

§ 1.b. van 11u30 tot 18u30 in de Olekenbosstraat (vanaf het kruispunt Lendedreef tot aan de grensscheiding met het grondgebied Deerlijk), in de Deerlijkstraat (volledige straat, vanaf de grensscheiding met grondgebied Deerlijk tot aan de Beukenhofstraat) en in de Elf Novemberlaan (vanaf het kruispunt Lendedreef tot aan het eerste kruispunt in de Elf Novemberlaan)

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E1 met onderbord 'van 8u tot 18u30 in de Lendedreef, inclusief parking voetbalveld Lendedreef en E1 met onderbord 'van 11u30 tot 18u30' op de rest van het parcours, zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 3: Er wordt een parkeerverbod aan de onpare zijde van de weg ingesteld in onderstaande straat:

§ 1. van 11u30 tot 18u30 in de Edgar Tinelstraat (vanaf de Lendedreef tot aan de Herman Roelstraete)

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E1 met onderbord 'van 11u30 tot 18u30' zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 4:

§ 1. Aan onderstaande kruispunten wordt signalisatie geplaatst onder de vorm van verboden naar links of naar rechts af te slaan:

- de kruispunten van de Lendedreef met
- het kruispunt van de Olekenbosstraat met de Lendedreef
- de kruispunten van de Deerlijkstraat met
- de kruispunten van de Beukenhofstraat met
 - de Schaliënhofstraat
 - de Elf Novemberlaan
 - de Hooiestraat
 - de insteek naast Lendedreef 55
 - de uitrit naar de parking van voetbalveld Lendedreef
 - de Edgar Tinelstraat
 - de Jagershoek (beide richtingen)
 - de Bloemistenstraat
 - de Krekelheidstraat
 - de Schaliënhofstraat



- de Deerlijkstraat
- de Opstalstraat
- de Paul Wielemansstraat
- de Vlaschaardstraat
- de Deerlijkstraat,
- insteek ter hoogte van Beukenhofstraat 49+

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C31a en C31b, zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 5:

§ 1. Op het kruispunt van de Beukenhofstraat met de Lendedreef wordt signalisatie geplaatst onder de vorm van verplicht naar links af te slaan.

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van het verkeersbord D1e volgens signalisatieplan in bijlage.

Art. 6:

§ 1. Het kruispunt van de Harelbekestraat en de Deerlijkstraat wordt afgesloten voor het doorgaand verkeer vanuit de Harelbekestraat. Er wordt enkel plaatselijk verkeer toegelaten.

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen een nadar voorzien van het bord C3 met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' en bord F41 (links) volgens signalisatieplan in bijlage.

Art. 7:

§ 1. Aan onderstaand kruispunt wordt signalisatie geplaatst onder de vorm van verboden naar links of naar rechts af te slaan uitgezonderd plaatselijk verkeer:

- het kruispunt Harelbekestraat met Deerlijkstraat

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C31a en C31b, zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 8:

§ 1. Het kruispunt van de Beukenhofstraat met de Olekenbosstraat en de Diesveldstraat wordt afgesloten voor het doorgaand verkeer. Er wordt enkel plaatselijk verkeer toegelaten. Het verkeer dient de omlegging te volgen via de Olekenbosstraat.

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van nadars voorzien van een bord C3 met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' en het bord F45C (doodlopende weg). Ter hoogte van het kruispunt Beukenhofstraat-Olekenbosstraat wordt ook de borden F41 (links) en F39 geplaatst. De borden worden geplaatst zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.



Art. 9:

§ 1. Het kruispunt van de Beukenhofstraat met de Mekeirleweg (Nijverheidslaan) wordt afgesloten voor het doorgaand verkeer. Er wordt enkel plaatselijk verkeer toegelaten.

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van nadars voorzien van een bord C3 met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' en het bord F45C (doodlopende weg).

Ter hoogte van het kruispunt Beukenhofstraat-Mekeirleweg (Nijverheidslaan) wordt ook het bord F39. De borden worden geplaatst zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 10:

§ 1. In de Deerlijkstraat, vanaf de Vlaschaardstraat tot aan de Beukenhofstraat, en in de Beukenhofstraat, vanaf de Deerlijkstraat tot aan de Lendedreef, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd.

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C1 en F19 volgens signalisatieplan in bijlage.

Art. 11: Bij beperkte zichtbaarheid moet de verkeerssignalisatie uitgerust worden met oranje/gele knipperlichten.

Art. 12: Voor de hulpdiensten moet er binnen de afgesloten straat of straatgedeelte ten allen tijde een vrije doorgang zijn van 4 meter breed en 4 meter hoog.

Art. 13: Overtreding van dit reglement wordt bestraft met politiestraffen.

Art. 14: Er wordt een afschrift van dit besluit gestuurd naar de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Kortrijk, de griffie van de politierechtbank te Kortrijk, de lokale politie en De Lijn.

Art. 15: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Art. 16: Het organiseren van dit evenement dient te gebeuren conform de geldende coronamaatregelen en protocollen op dat ogenblik.

Gedaan in zitting als ten hoofde.



Gino Devogelaere,

Burgemeester

Voor éénsluidend afschrift,
Anzegem, 13 juli 2022