

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van: donderdag 19 maart 2026

Aanwezig: Louis Degroote, Waarnemend burgemeester
Gino Devogelaere, Kris De Meulemeester, Petra Devos, Schepenen
Pauline Everaert, Waarnemend algemeen directeur

Verontschuldigd: Pauline Van Marcke, Burgemeester
Davy Demets, Vijfde schepen
Sonja Nuyttens, Algemeen directeur

Afwezig: /

Tijdelijk verkeersreglement - zondag 5 april 2026 nav wielervedstrijd: De Ronde van Vlaanderen Elite Heren en Elite Dames

Het college,

Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch

Op zondag 5 april 2026 wordt de wielervedstrijd Ronde van Vlaanderen Elite Heren en Elite Dames gereden. Door de grote verwachte verkeersdruk naar en van de verkeersvrije driehoek tussen Oudenaarde-Avelgem (Kerkhove)-Ronse dienen een aantal verkeersmaatregelen genomen te worden op grondgebied Anzegem ovv Politie Mira.

Naar aanleiding van de inwilliging van deze vraag zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het verkeer.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982.

Het K.B. van 1 december 1975 met daarin het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, in het bijzonder titel III gewijzigd bij de Koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988.

Het M.B. van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijzigingen ervan.

Decreet Lokaal Bestuur

BESLUIT

Tijdelijk verkeersreglement

Art. 1: Op zondag 5 april 2026 van 6u tot 22u:

§1.a. is het verboden om stil te staan en te parkeren:

- in de Pontstraat, tussen Scheldestraat (N36) en Walstraat langs beide zijden van de rijbaan



- in de Uilstraat, tussen Pontstraat en Tiegemstraat (N36) langs beide zijden van de rijbaan
- in de Scheldestraat, tussen Varentstraat en Koolbroek/Baarmstraat (Anzegem/Avelgem) langs beide zijden van de rijbaan, ongeacht de onderverdeling in de rijbaan en de aanwezigheid van het fietspad

§1.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E3 (stilstaan en parkeren verboden) met onderbord zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§2.a. wordt de toegang verboden voor iedere bestuurder in beide rijrichtingen, uitgezonderd plaatselijk verkeer (bewoners):

- ter hoogte van het kruispunt Pontstraat met de Koolbroek op Koolbroek, richting Scheldestraat
- ter hoogte van het kruispunt Scheldestraat met de Koolbroek/Baarmstraat (Avelgem) op Koolbroek/Baarmstraat (Avelgem), richting Pontstraat

§2.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de borden C3 (Verboden toegang, in beide rijrichtingen, voor iedere bestuurder met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer (bewoners)' op nadar zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§3.a. wordt de toegang verboden voor iedere bestuurder in beide rijrichtingen, uitgezonderd plaatselijk verkeer ter hoogte van het kruispunt Scheldestraat/Bevrijdingslaan in de Varentstraat.

§3.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de borden C3 (Verboden toegang, in beide rijrichtingen, voor iedere bestuurder met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer (bewoners)', F45 (doodlopende weg) op nadar zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§4.a. is het verboden aan volgend kruispunt naar links of naar rechts af te slaan, uitgezonderd plaatselijk verkeer (bewoners)

- in de Pontstraat ter hoogte van de Koolbroek
- in de Scheldestraat ter hoogte van de Koolbroek/Baarmstraat (Avelgem).

§4.b. Deze tijdelijke reglementering wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de borden C31a (Verboden om aan volgend kruispunt naar links af te slaan) en C31b (Verboden om aan volgend kruispunt naar rechts af te slaan) met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer (bewoners)' zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§5.a. is het verboden aan volgend kruispunt naar links of naar rechts af te slaan, uitgezonderd plaatselijk verkeer ter hoogte van het kruispunt Scheldestraat/Bevrijdingslaan met Varentstraat

§5.b. Deze tijdelijke reglementering wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de borden C31a (Verboden om aan volgend kruispunt naar links af te slaan) en C31b (Verboden om aan volgend kruispunt naar rechts af te slaan) met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§6.a. worden voorsignalisatie en omleidingen voorzien voor het optimaal kanaliseren van het verkeer richting parkings en shuttles in Oudenaarde ter hoogte van:



- het kruispunt Grote Leiestraat/Kruisweg/Heuntjesstraat (verkeer naar Oudenaarde via Wortegem-Petegem)
- het kruispunt Dorpsplein/Statiestraat/Wortegemsesteenweg
- het kruispunt Stijn Streuvelsstraat/Tieboutslaan/Zonnestraat
- het kruispunt Bevrijdingslaan/Scheldestraat/Varentstraat

§6.b. Deze tijdelijk reglementering wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van:

- de verkeersborden F41 (wegomlegging naar links - Oudenaarde) op de midden geleider van de Kruisweg en F41 (wegomlegging naar rechts - Oudenaarde) op de midden geleider van de Heuntjesstraat, richting Wortegem-Petegem
- de verkeersborden F39 met opschrift 'Ronde Van Vlaanderen - Oudenaarde/Ronse via Wortegem-Petegem) en F41 (wegomlegging naar links - Oudenaarde) op de hoek van de Statiestraat met Wortegemsesteenweg en F41 (wegomlegging naar naar rechts-Oudenaarde) op de hoek van van de Wortegemsesteenweg met Dorpsplein zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage
- het verkeersbord F39 met opschrift (Ronde van Vlaanderen - via Avelgem naar rechts) op nadar in de Tieboutslaan ter hoogte van het kruispunt Stijn Streuvelsstraat/Zonnestraat
- de verkeersborden F39 met opschrift (Ronde van Vlaanderen - Oudenaarde via Anzegem) op nadar Varentstraat en F41 (wegomlegging naar links - Oudenaarde) op paal zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage

Art. 2: De bewoners van de betrokken straten worden door de organisatie vooraf schriftelijk op de hoogte gebracht door middel van een bewonersbrief.

Art. 3: De Technische dienst staat in voor het leveren van de signalisatie en het plaatsen van de parkeerverboden. De organisator staat in voor het juist zetten van alle bijkomende signalisatie voor het ingaan van de tijdelijke verkeersmaatregelen en het terug aan de kant plaatsen ervan niet meer zichtbaar voor de weggebruikers na afloop.

Art. 4: Voor de hulpdiensten moet er ten allen tijde een vrije doorgang zijn van 4 meter breed en 4 meter hoog.

Art. 5: Bij overtreding van dit reglement is de code van het wegverkeer van toepassing en de straffen die daarin voorzien zijn.

Art. 6: Het is de politieoverheden gelast met de uitvoering van de ordedienst toegelaten om de verbodsbepalingen vroeger op te heffen dan voorzien, indien deze bepalingen niet meer noodzakelijk zouden blijken voor het ordevol verloop van de verschillende activiteiten en het handhaven van de orde.

Art. 7: Dit tijdelijk verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Loket voor Lokale Besturen van Agentschap Binnenlands Bestuur.

Art. 8: Dit tijdelijk verkeersreglement wordt wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.



Gedaan in zitting als ten hoofde.

Namens het college:

Pauline Everaert,
Waarnemend algemeen directeur

Louis Degroote,
Waarnemend burgemeester

*Voor éénsluidend afschrift,
Anzegem, 26 maart 2026*

Pauline Everaert,
Waarnemend algemeen directeur

Pauline Van Marcke,
Burgemeester