

## Besluit van de burgemeester

### Politieverordening 1 september 2021 mbt het nemen van verkeersmaatregelen naar aanleiding van de Triatlon van Vlaanderen - zaterdag 11 september 2021

De burgemeester,

#### **Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch**

vzw WeRSports organiseert op zaterdag 11 september 2021 de Triatlon van Vlaanderen.

Naar aanleiding van de inwilliging van bedoelde manifestatie zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist voor de veiligheid van de weggebruikers, voor het goede verloop van de wedstrijd en met het oog op een vlot verloop van het normale verkeer.

De vergunning van de burgermeester, politieverordening tot het inrichten van deze wielervedstrijd is afgeleverd d.d. 1 september 2021.

Het bericht aan de bevolking (grondgebied Anzegem) is opgemaakt en aangeleverd door de organisatie.

#### **Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen**

Het Koninklijk Besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.

De nieuwe gemeentewet, inzonderheid op de artikel 119, 130bis en 13§2.

Het decreet Lokaal Bestuur.

Het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten;

Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houden het Algemeent Reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

#### **BESLUIT**

**Art. 1:** Deze verordening geldt op zaterdag 11 september 2021 van 10u tot 18u in de Holdestraat, Greepstraat, Pikkelsestraat, Gijzelbrechtegemstraat, Holstraat, Kruiskestraat, Rosstraat en Petegemstraat.

**Art. 2:** Er wordt een parkeerverbod langs beide zijden van de weg ingesteld in volgende straten:

**§ 1** van 10u tot 18u:

- in de Holdestraat
- in de Greepstraat
- in de Pikkelsestraat



- in de Gijzelbrechtegemstraat vanaf het kruispunt Pikkelstraat tot aan Gijzelbrechtegemstraat, huisnummer 8-10
- in de Gijzelbrechtgemstraat vanaf het kruispunt Statiestraat tot op het einde van Gijzelbrechtegemstraat, huisnummer 8-10 waarbij in de vaste parkeerstrook aan de pare huisnummers voertuigen en vrachtwagens mogen blijven staan en niks voorzien wordt
- in de Gijzelbrechtegemstraat van het kruispunt van de Statiestraat tot aan Gijzelbrechtegemstraat, huisnummer 9 (parkeerverbod onpare kant)
- In de Holstraat
- In de Kruiskestraat vanaf het kruispunt Holstraat tot aan de Rosstraat
- In de Rosstraat vanaf het kruispunt Kruiskestraat tot aan de Petegemstraat
- In de Petegemstraat vanaf het kruispunt Rosstraat tot aan de grensscheiding Anzegem/Wortegem-Petegem.

**§ 2.** Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E1 met onderbord type V (van 10u tot 18u) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

**Art. 3:**

**§ 1.** Aan onderstaande kruispunten wordt signalisatie geplaatst onder de vorm van verplicht eenrichtingsverkeer in combinatie met verboden richting voor iedere bestuurder:

- het kruispunt van de Holdestraat met de Boskant (Wortegem-Petegem)/de Blaarhoekstraat (in de Holdestraat)
- het kruispunt van de Kruiskestraat met de Greepstraat- de Holstraat (in de Kruiskestraat)

**§ 2.** Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden F19, zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

**Art. 4:**

**§ 1.** Aan onderstaande kruispunten wordt signalisatie geplaatst onder de vorm van verboden richting voor iedere bestuurder in combinatie met verplicht eenrichtingsverkeer:

- het kruispunt van de Blaarboekstraat met de Boskant (Wortegem-Petegem)
- het kruispunt van de Bosstraat (Wortegem-Petegem) met de Holdestraat (in de Holdestraat)
- het kruispunt van de Rosstraat met de Kruiskestraat (in de Kruiskestraat)

**§ 2.** Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C1, zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

**Art. 5:**



**§ 1.** Aan onderstaande kruispunten wordt signalisatie geplaatst onder de vorm van verboden naar links of naar rechts af te slaan:

- het kruispunt van de Blaarhoekstraat met de Boskant (Wortegem-Petegem)
- het kruispunt van de Bosstraat (Wortegem-Petegem) met de Holdestraat
- het kruispunt van de Bouvelostraat met de de Greepstraat
- de kruispunten van de Ketsersdreef, Dwarsstraat, de Gijzelbrechtegemstraat met de Pikkelstraat
- het kruispunt van de Balthazarstraat en de Ketsersdreef met de Holstraat
- het kruispunt van de Rosstraat met de Kruiskestraat
- het kruispunt van de Petegemstraat met de Rosstraat

**§ 2.** Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C31a en C31b, zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

**Art. 6:**

**§ 1.** Het kruispunt van de Dolderstraat met de Greepstraat wordt afgesloten voor het doorgaand verkeer

**§ 2.** Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van een nadar voorzien van een bord C3. De borden worden geplaatst zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

**Art. 7:**

**§ 1.** Onderstaande kruispunten worden afgesloten voor het doorgaand verkeer, en er wordt enkel plaatselijk verkeer toegelaten. Het verkeer wordt aangemaand de wegomlegging te volgen:

- op de kruispunten van de Bouvelostraat en de Statiestraat met de Gijzelbrechtegemstraat
- op de kruispunten van de Wortegemsesteenweg met de Rosstraat en de Petegemstraat

**§ 2.** Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van een nadar voorzien van een bord C3 met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer', het bord F45C (doodlopende weg) en F41 (wegomlegging). De borden worden geplaatst zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

**Art. 8:**

**§ 1.** Het kruispunt van de Statiestraat met de Gijzelbrechtegem wordt afgesloten voor het doorgaand verkeer. Het verkeer wordt aangemaand de wegomleiding te volgen.

**§ 2.** Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van een nadar voorzien van een bord C3 en F41 (wegomlegging). De borden worden geplaatst zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

**Art. 9:**

**§ 1.** Op het kruispunt van de Statiestraat met de Gijzelbrechtegemstraat wordt de rijweg versmald.



**§ 2.** Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de borden A7C in de Bevrijdingslaan en A7b in de Statiestraat. De borden worden geplaatst zoals aangeduid op de het signalisatieplan in bijlage.

**Art. 10:**

**§ 1.** Op het kruispunt van de Kruiskestraat met de Greepstraat/Holstraat geldt een verplichte te volgen rijrichting

**§ 2.** Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de borden D1 en D1f. De borden worden geplaatst zoals aangeduid op de het signalisatieplan in bijlage.

**Art. 11:** De organisatie brengt de bewoners, gelegen langs het parcours op het grondgebied Anzegem, schriftelijk op de hoogte.

**Art. 12:** Bij beperkte zichtbaarheid moet de verkeerssignalisatie uitgerust worden met oranje/gele knipperlichten.

**Art. 13:** Voor de hulpdiensten moet er binnen de afgesloten straat of straatgedeelte ten allen tijde een vrije doorgang zijn van 4 meter breed en 4 meter hoog.

**Art. 14:** Overtreding van dit reglement wordt bestraft met politiestraffen.

**Art. 15:** Er wordt een afschrift van dit besluit gestuurd naar de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Kortrijk, de griffie van de politierechtbank te Kortrijk, de lokale politie en De Lijn.

**Art. 16:** Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

**Art. 17:** Het organiseren van dit evenement dient te gebeuren conform de geldende coronamaatregelen en protocollen op dat ogenblik.

Gedaan in zitting als ten hoofde.

Gino Devogelaere,

Burgemeester

*Voor éénsluitend afschrift,  
Anzegem, 8 september 2021*

