

## Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

**Zitting van:** donderdag 10 april 2025

**Aanwezig:** Pauline Van Marcke, Burgemeester  
Louis Degroote, Gino Devogelaere, Anja Desmet, Petra Devos, Davy Demets, Schepenen  
Sonja Nuyttens, Algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

### **Toelating doortocht en tijdelijk verkeersreglement - 100 Jaar Wiel in Wiel - The One Hundred Oldtimer Rally Ecurie Bougie - donderdag 1 mei 2025 - start en aankomst Vichteplaats**

Het college,

#### **Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch**

Nav van het 100jarig bestaan van wielclub Wiel in Wiel Vichte wordt op donderdag 1, vrijdag 2 en zaterdag 3 mei 2025 een Dorpskermis 'Vichte Spiegel' georganiseerd waarbij een oldtimer rally deel uitmaakt van het programma.

Koninklijke Sportvereniging Wiel in Wiel organiseert op donderdag 1 mei 2025 een oldtimerrally 'The One Hundred - Ecurie Bougie'. Er wordt gestart om 8u op Vichteplaats voor een parcours van een 85tal km door Anzegem en over de gemeentegrenzen heen (parcours in bijlage).

Het Agentschap Wegen en Verkeer, district Kortrijk heeft inmiddels een vergunning afgeleverd mbt goedkeuring doortocht langs gewestwegen onder uitdrukkelijke voorwaarde dat de gemeente ook vergunning verleent.

De rit gaat oa. via Bevrijdingslaan, Zijptestraat, Oude Pontstraat, Bergdries, Hollendries, Kolstraat, Ommegangstraat richting Tiegemberg. Deze straten maken deel uit van een zonaal toegangsverbod, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer en uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en Speedpedelecs P in voege is. Verwacht aantal voertuigen (beperkt tot 80 voertuigen).

De organisatie vraagt om uitzonderlijk voor deze gelegenheid door de Zijptestraat en opgegeven straten behorende tot deze zone te mogen rijden.

Bij inwilliging van deze aanvraag zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het verkeer.

#### **Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen**

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982.

Het K.B. van 1 december 1975 met daarin het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, in het bijzonder titel III gewijzigd bij de Koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988.



Het M.B. van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijzigingen ervan.

Het Ministerieel Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

het Decreet Lokaal Bestuur

## BESLUIT

**Art. 1:** neemt kennis:

- van de aanvraag van de Koninklijke Sportvereniging Wiel in Wiel, Jan Moenens, Schaliënhofstraat 4 te 8570 Anzegem om nav 100 jaar Wiel in Wiel een oldtimerally te organiseren op donderdag 1 mei 2025 en langs opgegeven parcours te rijden
- van de vraag van de Koninklijke Sportvereniging Wiel om door de Zijptestraat, Oude Pontstraat, Bergdries, Hollendries, Kolstraat, Ommegangstraat deel uitmakende van een zone met zonaal toegangsverbod, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer en uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en Speedpedelecs P te rijden

**Art. 2:** geeft:

- goedkeuring voor de doortocht langs gemeentewegen waarbij de deelnemers de wegcode dienen te respecteren
- uitzonderlijke toestemming voor de doortocht door de Zijptestraat deel uitmakende van een zone met zonaal toegangsverbod, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer en uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en Speedpedelecs P (via tijdelijk verkeersreglement - zie hieronder en mits het naleven van de opgelegde voorwaarden) en via de Ommegangstraat deze zone te verlaten.

**Art. 3:**

**§1. Algemeen:** het evenement omvat een rondrit met oldtimervoertuigen (startplaats: Vichteplaats om 8u) via gemeentewegen en gewestwegen (vergunning Agentschap Wegen en Verkeer, district Kortrijk onder voorbehoud vergunning gemeente). Het evenement is betalend en beperkt tot een 80tal voertuigen.

**§2. Locatie:** in open lucht, startplaats: Vichteplaats om 8u, daaropvolgende rondrit en aankomst op Vichteplaats (vanaf 12u30 tot ongeveer 15u).

**§3. Mobiliteit:**

*Tijdelijk verkeersreglement - opheffen doorgangsverbod Zijptestraat-Oude Pontstraat, Bergdries, Hollendries, Kolstraat, Ommegangstraat:*

**Art. 4:** Op donderdag 1 mei 2025:

§1.a. wordt voor de doortocht van het eerste voertuig (start: Vichteplaats om 8u) het toegangsverbod, in beide rijrichtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer en uitgezonderd fietsers en bromfietsen klasse A en Speedpedelecs klasse P in de Zijptestraat thv de Bevrijdingslaan uitzonderlijk opgeheven



§1.b. Deze tijdelijke reglementering wordt kenbaar gemaakt aan de weggebruikers door het afdekken van het zonaal verkeersbord C3 (Verboden toegang, voor iedere bestuurders, in beide rijrichtingen, uitgezonderd plaatselijk verkeer en onderbord 'Uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs klasse P) voor de doortocht van het eerste voertuig bij het inrijden van de Zijptestraat (kant Bevrijdingslaan) en in de Ommegangstraat (op het eind van de straat richting Kapellestraat).

§2.a. gaat na de doortocht van het laatste voertuig het toegangsverbod, in beide rijrichtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer en uitgezonderd fietsers en bromfietsen klasse A en Speedpedelcs klasse P in de Zijptestraat thv de Bevrijdingslaan en in de Ommegangstraat thv de Kapellestraat onmiddellijk terug in voege.

§2.b. Deze tijdelijke reglementering wordt kenbaar gemaakt aan de weggebruikers door het terug zichtbaar maken van het zonaal verkeersbord C3 (Verboden toegang, voor iedere bestuurders, in beide rijrichtingen, uitgezonderd plaatselijk verkeer en onderbord 'Uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedeles klasse P).

§3. De organisatie staat in voor het afdekken en het terug zichtbaar maken van de verkeersborden en onderborden zoals hierboven omschreven.

**Art.5:** De bewoners van de betrokken straten worden vooraf schriftelijk op de hoogte gebracht door de organisatie van deze tijdelijke maatregelen.

**Art.6:** Bij overtreding van dit reglement is de code van het wegverkeer van toepassing en de straffen die daarin voorzien zijn.

**Art.7:** Het is de politieoverheden gelast met de uitvoering van de ordedienst toegelaten om de verbodsbepalingen vroeger op te heffen dan voorzien, indien deze bepalingen niet meer noodzakelijk zouden blijken voor het ordevol verloop van de verschillende activiteiten en het handhaven van de orde.

**Art.8:** Dit tijdelijk verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Loket voor Lokale Besturen van Agentschap Binnenlands Bestuur.

**Art.9:** Dit tijdelijk verkeersreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.



Namens het college:

Sonja Nuyttens,  
Algemeen directeur

Pauline Van Marcke,  
Burgemeester

*Voor éénsluidend afschrift,*  
Anzegem, 18 april 2025

Sonja Nuyttens,  
Algemeen directeur

Pauline Van Marcke,  
Burgemeester