

## Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

**Zitting van:** woensdag 18 mei 2022

**Aanwezig:** Gino Devogelaere, Burgemeester - voorzitter  
Louis Degroote, Yannick Ducatteeuw, Anja Desmet, Christophe Vandererven, Davy Demets, Schepenen  
Sonja Nuyttens, Algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

### **Anvullend verkeersreglement strekkende tot het vervangen van de haaiantanden in de Nieuwpoortstraat-Landergemstraat door een stoplijn, plaatsen van een stopbord B5 met onderbord fietsers M1 en aan de uitrit van het containerpark haaiantanden en een voorrangsbord B1 met onderbord M9**

Het college,

#### **Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch**

In de gemeenteraad dd. 14/12/21 werd de vraag gesteld of er op het einde van de Nieuwpoortstraat (kant Landergemstraat) een waarschuwbord geplaatst kon worden dat de personen die van het recyclagepark komen verwittigt dat er fietsers of voetgangers kunnen afkomen. Bestuurders rijden nietsvermoedend de Landergemstraat op wat gevaarlijke situaties met zich mee kan brengen. Idem voor de bestuurders die het RP verlaten en op de Nieuwpoortstraat terecht komen.

Gelet op het positief advies van de gemeentelijke verkeerscommissie dd. 31 januari 2022 tot het vervangen van de haaiantanden in de Nieuwpoortstraat-Landergemstraat door een stoplijn, plaatsen van een stopbord B5 met onderbord fietsers M1 en aan de uitrit van het containerpark haaiantanden en een voorrangsbord B1 met onderbord M9.

#### **Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen**

- Decreet Lokaal Bestuur
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968 en zoals hij van toepassing is krachtens de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988, inzonderheid op de artikelen 2 en 10, op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982, en op artikel 29, gewijzigd bij de wet van 9 juni 1975;
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, inzonderheid op titel III en latere wijzigingen ter zake;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen ter zake;



- Het decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De beslissing van de gemeenteraad d.d. 5 mei 2009 om met onmiddellijke ingang de bevoegdheid tot het opstellen van aanvullende verkeersreglementen op het wegverkeer, te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen;
- De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

## BESLUIT

**Art.1:** in de Nieuwpoortstraat kant Landergemstraat de haaiantanden te verwijderen en te vervangen, voor het fietspad, door een stoplijn en een stopbord B5 met onderbord fietsers M1

**Art.2:** aan de uitrit van het containerpark haaiantanden en een voorrangsbord B1 met onderbord M9 te voorzien

**Art.3:** dit aanvullend verkeersreglement ter kennisgeving over te maken aan de afdeling Vlaams huis voor de Verkeersveiligheid.

**Art.4:** dit aanvullend verkeersreglement bekend te maken overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.

Namens het college:

Sonja Nuyttens,  
Algemeen directeur

Gino Devogelaere,  
Burgemeester - voorzitter

*Voor éénsluitend afschrift,  
Anzegem, 25 mei 2022*

Sonja Nuyttens,  
Algemeen directeur

Gino Devogelaere,  
Burgemeester - voorzitter