

## Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

**Zitting van:** woensdag 10 april 2024

**Aanwezig:** Gino Devogelaere, Burgemeester  
Louis Degroote, Yannick Ducatteeuw, Pauline Van Marcke, Christophe Vandererven, Davy Demets,  
Schepenen  
Sonja Nuyttens, Algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

### Toelating organisatie en tijdelijk verkeersreglement - zaterdag 27 april 2024 - 15e Schaliënhofloop - stratenloop

Het college,

#### **Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch**

Op zaterdag 27 april 2024 gaat de 15e Schaliënhofloop (stratenloop) door. De organisatie vraagt om langs het parcours een verbod tot stilstaan en parkeren in te voeren, alsook het parcours af sluiten voor het verkeer.

Naar aanleiding van de inwilliging van deze vraag zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het verkeer.

#### **Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen**

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982.

Het K.B. van 1 december 1975 met daarin het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, in het bijzonder titel III gewijzigd bij de Koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988.

Het M.B. van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijzigingen ervan.

Om deze redenen.

Na bespreking.

#### **BESLUIT**

**Art.1:** toelating te geven aan de Nachtluchtjes, Wim Merlevede, Krekelheidstraat 9 te 8570 Anzegem voor het organiseren van de 15e Schaliënhofloop vanuit OC De Stringe op zaterdag 27 april 2024.

**Art.2:** Op zaterdag 27 april 2024, van 12u tot 18u:

§1.a. geldt een verbod om stil te staan en te parkeren in volgende straten en straatgedeelten:



- Schaliënhofstraat
- Hooiestraat
- Opstalstraat
- Deerlijkstraat, tussen Vlaschaardstraat en Krekelheidstraat
- Paul Wielemansstraat
- Vlaschaardstraat

§1.b. Dit verbod wordt kenbaar gemaakt aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E3 (stilstaan en parkeren verboden) met onderbord en zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§2.a. wordt de toegang tot onderstaande straten verboden voor iedere bestuurder:

- Schaliënhofstraat
- Hooiestraat
- Opstalstraat
- Deerlijkstraat, heet deel tussen kruispunt met de Krekelheidstraat en het kruispunt met de Vlaschaardstraat
- Paul Wielemansstraat
- Vlaschaardstraat

§2.b. Deze reglementering wordt kenbaar gemaakt aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) op nadar. Deze maatregel wordt aangekondigd aan de dichtstbijzijnde kruispunten. Een omleiding is hier niet noodzakelijk gezien het louter plaatselijk verkeer betreft.

In die zijstraten of de kruispunten die de betrokken straten voorafgaan wordt het verbod aangekondigd door het verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) voorzien van een onderbord "Uitgezonderd plaatselijk verkeer" op nadar zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§3. Een deel van het voetpad in de Lendedreef wordt gebruikt voor de stratenloop.

**Art.3:** Omwonenden van vermelde straten in artikel 2, worden vooraf door de organisatoren op de hoogte gebracht van deze maatregelen aan de hand van een bewonersbrief.

**Art.4:** De Technische dienst staat in voor het klaarzetten van de signalisatie en de organisator staat in voor het juist plaatsen ervan voor aanvang van het event en het wegzetten ervan, niet meer zichtbaar voor de weggebruiker, na afloop.

**Art.5:** Voor de hulpdiensten moet er binnen de afgesloten straat en straatgedeelte ten alle tijde een vrije doorgang van 4 meter breed en 4 meter hoog zijn.

**Art.6:** Bij overtreding van dit reglement is de code van het wegverkeer van toepassing en de straffen die daarin voorzien zijn.



**Art.7:** Het is de politieoverheden gelast met de uitvoering van de ordedienst toegelaten om de verbodsbepalingen vroeger op te heffen dan voorzien, indien deze bepalingen niet meer noodzakelijk zouden blijken voor het ordevol verloop van de verschillende activiteiten en het handhaven van de orde.

**Art.8:** Dit tijdelijk verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Loket voor Lokale Besturen van Agentschap Binnenlands Bestuur.

**Art.9:** Dit tijdelijk verkeersreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.

Namens het college:

Sonja Nuyttens,  
Algemeen directeur

Gino Devogelaere,  
Burgemeester

*Voor éénsluitend afschrift,*  
Anzegem, 18 april 2024

Sonja Nuyttens,  
Algemeen directeur

Gino Devogelaere,  
Burgemeester