Besluit van de burgemeester

Politieverordening 16 september 2026 mbt het nemen van verkeersmaatregelen naar aanleiding van de wielerwedstrijd - 94ste Textielprijs Vichte - dinsdag 22 september 2026.

De burgemeester,

Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch

vzw Koninklijke Sportvereniging Wiel in Wiel Vichte organiseert op dinsdag 22 september 2026 een wielerwedstrijd in Anzegem: 94ste Textielprijs Vichte Vichte. De vergunning, politieverordening met bijgaand signalisatieplan zijn overgemaakt op 17 september 2026.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen

Het Koninklijk Besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielerwedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.

De nieuwe gemeentewet, inzonderheid op de artikel 119, 130bis en 13§2.

Het decreet Lokaal Bestuur.

Het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielerwedstijrden en van de veldritten;

Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houden het Algemeent Reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaaren van de verkeerstekens worden bepaald.

BESLUIT

Burgemeesterbesluit dd 16 september 2026

Art. 1: Deze verordening geldt op dinsdag 22 september 2026:

- van 8 u tot 12u (of eerder om 10u30) mbt het voorzien van een kleine omleiding voor de opbouw van de aankomstzone in de Heirbaan thv 73 via Engeldreef-Brandgatstraat-Elstweg.
- van 8u tot 14u30 mbt de startzone:

- op Vichteplaats, vanaf Beukenhofstraat tot Vichteplaats 28 - opstelling volgwagens).

- op Vichteplaats, vanaf Vichteplaats 30 tot aan de Peter Benoitstraat (N36) – voorstelling renners op podium, opstelling renners en opstelling voertuigen delegées A-voertuigen).

Heirbaan 73
8570 Anzegem
Tel 056 69 44 40
info@anzegem.be

- van 8u tot 20u voor de opbouw van het rennerspark (opstelplaats ploegbussen, volgwagens, materiaalwagens, wagens afgevaardigden, motards, officials) op de parking Louis Isebaertplantsoen (Nieuwe kerk).
- van 8u tot 21u langs de Heirbaan mbt de opbouw van de aankomstzone thv Heirbaan 73.
- van 10u30 tot 18u30:

- in de Peter Benoitstraat vanaf het kruispunt Oudenaardestraat (verkeerslichten tot aan de Otegemstraat (begraafplaats Vichte).
- op de Klijtberg (volledige straat – way in/way out).
- op Westdorp, vanaf Westdorp 13 tot aan de kerk Tiegem.
- in de Kapellestraat.
- op Tiegemberg, vanaf de Kapellestraat tot aan de Bomstraat.
- in de Bomstraat.
- in de Landergemstraat, vanaf de Bomstraat tot aan de Lange Winterstraat.
- in de Lange Winterstraat, vanaf de Landergemstraat tot aan de Bloeistraat.
- in de Bloeistraat
- in de Stientjesstraat (vanaf het kruispunt van de Bloeistraat tot aan de Vichtsesteenweg)
- in de Vichtsesteenweg (vanaf de Stientjesstraat tot aan de Materzeelstraat)
- in de Heirbaan (buiten de aankomstzone)
- in de Oudenaardestraat.

- van 17u tot 18u mbt het voorzien van een omleidingsweg voor de volgwagens in de laatste ronde via de Razenheedstraat-Brandgatstraat-Elstweg. *De organisatie voorziet zelf wegwijzerborden.*
- van 17u30 tot 20u mbt het voorzien van een kleine omleiding voor de afbraak van de aankomstzone in de Heirbaan thv 73 via Engeldreef-Brandgatstraat-Elstweg.

Art. 2: Er wordt parkeerverbod ingevoerd:

§ 1.a. van 8u tot 14u30 op Vichteplaats, vanaf de Beukenhofstraat tot aan Peter Benoitstraat (N36).

§ 1.b. van 8u tot 21u langs de Heirbaan (aankomstlijn thv het Gemeentepunt, Heirbaan 73 te 8570 Anzegem - 150m voor de aankomstlijn en 50m erna) - beide zijden.

§ 1.c. van 8u tot 20u langs de omleidingsweg voor het verkeer tijdens de opbouw van de startzone (van 8u tot 17u30) en de afbraak van de startzone (van 17u30 tot 19u30) – beide zijden.

§ 1.d. van 10u tot 18u30u (langs het parcours):

- in de Peter Benoitstraat, vanaf het kruispunt van de Oudenaardestraat (verkeerslichten) tot aan de Otegemstraat (begraafplaats Vichte) – beide zijden

- op Westdorp, vanaf Westdorp 13 tot aan de kerk) op de vaste parkeerstrook café, Westdorp 5.
- in de Kapellestraat, langs de onpare kant reeds parkeerverbod in voege.
- op Tiegemberg, vanaf de Kapellestraat tot aan de Bomstraat (kant Domein Sint Arnoldus) reeds parkeerverbod in voege.
- in de Bomstraat, op plaatsen waar de rijbaan 3m bedraagt en op de uitwijkstroken.
- in de Landergemstraat, vanaf de Bomstraat tot aan de Lange Winterstraat – beide zijden.
- in de Lange Winterstraat, vanaf de Landergemstraat tot aan de Bloeistraat – beide zijden
- in de Bloeistraat – beide zijden
- in de Stientjesstraat, vanaf het kruispunt van de Bloeistraat tot aan de Vichtsesteenweg – beide zijden
- langs de Heirbaan (buiten de aankomstzone) – beide zijden.

§ 1.e. van 10u tot 18u30u in de Klijtberg (way in/way out) – beide zijden

§ 2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E1 (parkeerverbod):

- met onderbord ‘van 8u tot 14u30’ op Vichteplaats, vanaf de Beukenhofstraat tot Peter Benoitstraat (N36).
- met onderbord ‘van 8u tot 21u langs de Heirbaan (op 150m voor en 50m na de aankomstlijn + nadars vanaf de Engeldreef tot aan Heirbaan 67).
- met onderbord (van 8u tot 20u) langs de omleidingsweg voor het verkeer in de Engeldreef-Brandgatstraat-Elstweg zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.
- met onderbord ‘van 10u tot 18u30’ langs het parcours en de Klijtberg (way in/way out) en zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 3: Voor de opbouw (van 8u tot 10u30) en afbraak van de aankomstzone (van 17u30 tot 19u30) wordt een omleiding voorzien via Engeldreef/Brandgatstraat/Elstweg

§ 1. De Heirbaan wordt afgesloten thv van de Engeldreef en van 8u tot 20u wordt een zonaal parkeerverbod ingevoerd.

Art. 3: De parking Louis Isebaertplantsoen wordt voorbehouden (rennerspark)

§ 1. van 8u tot 20u wordt een zonaal parkeerverbod ingevoerd.

§ 2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden ZE1 met opschrift ‘van 8u tot 20u en ‘uitgezonderd organisatie Textielprijs’, zoals aangeduid op signalisatieplan in bijlage.

Art. 4: Voor de opbouw/afbraak van de aankomstzone Heirbaan 73 wordt een omleiding voorzien via Engeldreef/Brandgatstraat/Elstweg.

§ 1. Onderstaande kruispunten worden afgesloten van 8 tot 12u (of eerder) voor de opbouw van de aankomstzone en de afbraak van de aankomstzone van 17u30 tot 20u (of eerder). Het verkeer dient de omleiding te volgen.

- het kruispunt Heirbaan met de Engeldreef op de Heirbaan
- het kruispunt Engeldreef met de Brandgatstraat in de Engeldreef richting Heirbaan.
- het kruispunt Elstweg met de Heirbaan op de Heirbaan.

§ 2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van:

- twee nadars voorzien van een bord C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met 2 knipperlichten en F41 (wegomlegging naar rechts) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.
- een nadar voorzien van een bord C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met 2 knipperlichten met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer) en F41 (wegomlegging naar links) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.
- een nadar voorzien van een bord C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met 2 knipperlichten en F41 (wegomlegging naar links) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bjilage.
- het plaatsen van de borden F41 (omleiding naar links) in de Brandgatstraat thv het kruispunt met de Engeldreef en in de Elstweg thv het kruispunt met de Brandgatstraat.
- het plaatsen van F41 (wegomlegging) in de Brandgatstraat (grens Waregem) thv het kruispunt met de Elstweg.

Art. 5:

§ 1. Het kruispunt Heirbaan met de Engeldreef op de Heirbaan wordt afgesloten na de wedstrijd (einde voorzien om 17u30-18).

§ 2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van **een** nadar voorzien van een bord C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met 2 knipperlichten en F41 (wegomlegging naar rechts) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 6:

§ 1. Onderstaande kruispunten worden afgesloten:

- het kruispunt Beukenhofstraat-Vichteplaats nav de opstelling van de startzone (vanaf 13u tot na de start – signalisatie reeds ter plaatse nav kermisweekend).
- het kruispunt Peter Benoitstraat-Vichteplaats (2x) (vanaf 13u tot na de start, - signalisatie reeds ter plaatse nav kermisweekend.

Het eenrichtingsverkeer in de Kerkdreef thv 2 (parking) en de Beukenhofstraat wordt tijdelijk opgeheven. De organisatie staat in voor het afdekken van de signalisatie.

- het kruispunt Heirbaan-Elstweg en Heirbaan-Engeldreef op de Heirbaan van 9u tot 12u en van 18u tot 20u. Het verkeer dient de omleiding te volgen.

§ 2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen een nadar voorzien van:

- een bord C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met 2 knipperlichten op Vichteplaats thv de Beukenhofstraat en thv de Peter Benoitstraat (2x) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

- een nadar voorzien van een C3 (Verboden toegang voor iedere bestuurder) met 2 knipperlichten en een F41 (wegomlegging) op de Heirbaan thv het kruispunt Heirbaan-Engeldreef en Heirbaan-Elstweg op de Heirbaan en in de Engeldreef/Brandgatstraat en Elstweg zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 7:

§ 1. De in- en uitgang van de parking Louis Isebaertplantsoen (Nieuwe kerk) kant Oudenaardestraat en kant Lieven Bauwensstraat wordt volledig afgesloten van 8u tot 20u)

§ 2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van:

- een nadar voorzien van een C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met 2 oranje knipperlichten ter hoogte van de in- en uitgang van de parking nieuwe Kerk

- een nadar voorzien van een C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met 2 oranje knippelichten op de parking van het Louis Isebaertplantsoen en zoals aangeduid op signalisatieplan in bijlage.

Art. 8:

§ 1. Op het volledig parcours wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd uit veiligheidsoverwegingen.

§ 2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van:

- de verkeersborden F19 (Eenrichtingsverkeer) aan het begin van de reglementering (herhaling bij elk kruispunt) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

- de verkeersborden C1 (Verboden richting voor iedere bestuurder) aan het eind van de reglementering (herhaling bij elk kruispunt) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 9:

§ 1. Er wordt geen verkeer toegelaten tegen de rijrichting in thvt kruispunt Harelbekestraat/Oudenaardestraat.

§ 2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van:

- het verkeersbord C1 (Verboden richting voor iedere bestuurder) in de Oudenaardestraat thv het kruispunt Harelbekestraat/Peter Benoitstraat.

- het verkeersbord F19 (Eenrichtingsverkeer) in de Peter Benoitstraat thv het kruispunt met de Oudenaardestraat.
- Afbakeningsbakens op de voorsorteerstrook in de Harelbekestraat en het bord D1d (verplicht rechts aanhouden) aan het begin van de parkeerstrook.
- Een bord D3b (Verplicht rechtdoor en rechtsaf) in de Harelbekestraat thv het kruispunt met de Beukenhofstraat.
- het verkeersbord C31a (Verbod om aan volgend kruispunt links af te slaan) in de Harelbekestraat thv het kruispunt met de Oudenaardestraat.
- het verkeersbord C31b (Verbod om aan onderstaand kruispunt rechts af te slaan) in de Peter Benoitstraat thv met de Oudenaardestraat.

Art. 10:

§ 1. Aan onderstaande kruispunten wordt signalisatie geplaatst onder de vorm van verboden naar links of naar rechts af te slaan of verplicht de aangeduide rijrichting te volgen:

- Geen verkeer tegen de rijrichting van de wielrenners in de Oudenaardestraat

- het kruispunt Peter Benoitstraat met Oudenaardestraat in de Peter Benoitstraat

- het kruispunt Harelbekestraat met Oudenaardestraat (aan het begin van de voorsorteerstrook en ter hoogte van het kruispunt in de Harelbekestraat)

- het kruispunt Beukenhofstraat met de Peter Benoitstraat-Oudenaardestraat-Harelbekestraat in de Beukenhofstraat.

- Langs het parcours:

- bij het verlaten van de parking van het warenhuis via de Peter Benoitstraat.

- het kruispunt Peter Benoitstraat:
  - met de Hoekstraat in de Hoekstraat.
  - met Vichteplaats op Vichteplaats (2x).
  - met de Otegemstraat in de Otegemstraat.
  - met Peter Benoitstraat 19 en 45 in de insteek (2x)
  - met de Klijtberg in de Klijtberg.
  - met de Pareelstraat in de Pareelstraat.

- het kruispunt Ingooigemplaats:
  - met de Schellebellestraat in de Schellebellestraat.
  - met de Ingooigemplaats 69 in de insteek.
  - met de Zwevegemstraat in de Zwevegemstraat.

    - met de Sint-Antoniusstraat in de Sint-Antoniusstraat.
    - met de Pastoor Verrieststraat in de Pastoor Verrieststraat.
- het kruispunt Stijn Streuvelsstraat;
    - met de Waashoek in de Waashoek
    - met de Otegemsesteenweg in de Otegemsesteenweg.
    - met de Stijn Streuvelsstraat 33 en 35 in de insteek.
    - met de dHelleweg in de Helleweg.
    - met de Hellestraat in de Hellestraat.
- het kruispunt Tieboutslaan:
    - met de Zonnestraat in de Zonnestraat
    - met de Okkerdries in de Okkerdries
    - met de Hoogstraat in de Hoogstraat
    - met de Balland in de Balland (2x).
- het kruispunt Westdorp:
    - met de Bergstraat in de Bergstraat.
    - met de Drieskouter in de Drieskouter.
    - met de Hoogkouter in de Hoogkouter.
    - Met de Vredestraat in de Vredestraat.
    - met van de Kapellestraat op Westdorp (verplicht rechtsaf).
- het kruispunt Kapellestraat:
    - met de Sint-Arnolduslaan in de Sint-Arnolduslaan.
    - met de Toekomstraat in de Toekomstraat.
    - Met de Mensindesdreef in de Mensindedreef.
    - met de Ommegangstraat in de Ommegangstraat.
    - met Walbrugge op Walbrugge.
    - Met de Warandedreef in de Warandedreef.
- het kruispunt Tiegemberg:
    - met de Hollendries in de Hollendries.

- met de Doornstraat in de Doornstraat.
- met de uitrit Vital Moreelsplein (parking).
- met de Warandedreef in de Warandedreef.
- met de Meuleberg op de Meuleberg.
- met de Hellestraat in de Hellestraat.
- met de Bomstraat (verplicht rechtsaf)

- het kruispunt Bomstraat met Borrestraat
- het kruispunt Landergemstraat:
  - met de Bomstraat in de Landergemstraat.
  - met de Koningskouter in de Koningskouter.
  - met de Kouterstraat in de Kouterstraat.
  - met de Lange Winterstraat (verplicht rechtsaf in de Landergemstraat).
- het kruispunt Lange Winterstraat:
  - met de Korte Winterstraat in de Korte Winterstraat.
  - met de Winterhoek in de Winterhoek.
  - met de Bloeistraat in de Lange Winterstraat (verplicht rechtsaf komend van de Vichtsesteenweg).
- het kruispunt Stientjesstraat:
  - met de Bloeistraat in de Stientjesstraat.
  - met de Vichtsesteenweg op de Vichtsesteenweg.
- het kruispunt Vichtsesteenweg:
  - met de Houtzagerijstraat.
  - met de Materzeelstraat.
  - met de Engeldreef.
- het kruispunt Heirbaan :
  - met Heirbaan 67.
  - met Huttegem op Huttegem.
  - met de René Declercqstraat in de René Declecqstraat.
  - met de Elstweg in de Elstweg.

- met de Klijtstraat in de Klijtstraat.
- met de Oude Elstweg in Oude Elstweg.
- met de Klijtberg op de Klijtberg.

- het kruispunt Oudenaardestraat:
  - met de Wijnsbergstraat in de Wijnsbergstraat.
  - langs de Oudenaardestraat bij het verlaten van de uitritten Oudenaardestraat 53 en 49.
  - met de Grasstraat in de Grasstraat.
  - met de Bosstraat in de Bosstraat.
- het kruispunt Waregemstraat:
  - met de Oudenaardestraat in de Waregemstraat (verplicht rechtsaf).
- het kruispunt Oudenaardestraat:
  - met de Pieter Busschaertstraat.
  - met de uitrit warenhuis.
  - Met de in-/uitrit parking Louis Isebaertplantsoen (nieuwe kerk).

§ 2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van:

- De verkeersborden C31a (Verbod om aan volgend kruispunt links af te slaan) en C31b (Verbod om aan volgend kruispunt rechts af te slaan) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.
- De verkeersborden D1f (Verplicht rechtsaf) en D1e (Verplicht linksaf) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 11:

§ 1. Het parcours wordt afgesloten ter hoogte van onderstaande kruispunten,. De bestuurder dient de aangegeven rijrichting en wegomlegging te volgen:

- op Westdorp thv het kruispunt met de Kapellestraat.
- op Tiegemberg thv het kruispunt met de Bomstraat.
- in de Landergemstraat thv het kruispunt met de Lange Winterstraat.
- in de Lange Winterstraat thv het kruispunt met de Bloeistraat.

§ 2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers:

- door het plaatsen van een C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) op nadar met bord F41 (wegomlegging naar rechts met opschrift ‘E17/Waregem).

- door het plaatsen van een C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) op nadar met bord F41 (wegomlegging naar rechts.

- door het plaatsen van een C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) op nadar met bord F41 (wegomlegging naar rechts).

Art. 12:

§ 1. De toegang tot het parcours verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer thv het kruispunt Vichtesteenweg in de Lange

§ 2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van een C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' en bord F39 (wegomlegging naar links met opschrift: Wielerwedstrijd Vichte – Anzegem Centrum)

- door het plaatsen van een C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) op nadar met bord F41 (wegomlegging naar rechts met opschrift 'E17/Waregem).

Art. 13:

§ 1. Er wordt voorsignalisatie voorzien, met doorgang 'De Lijn'

- in de Beukenhofstraat voorbij het kruispunt met de Deerlijkstraat.

- in de Beukenhofstraat voorbij het kruispunt met de Olekenbosstraat.

§ 2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het voorzien van:

- een verkeersbord C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord 'Uitgezonderd De Lijn' en een bord F41 (wegomlegging naar links) op nadar.

- een verkeersbord C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord 'Uitgezonderd De Lijn' en een bord F41 (wegomlegging naar links) en bord F39 (Wierlerwedstrijd) op nadar.

Art. 14:

§ 1. In de Harelbekestraat komend uit de Deerlijkstraat wordt het verkeer gestuurd naar de E17 of naar Ronse/Avelgem

§ 2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van:

- een bord F41 (wegomlegging naar links met opschrift 'E17/Waregem' in de Harelbekestraat bij het uitrijden van de Deerlijkstraat zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

- een bord F41 (wegomlegging naar rechts met opschrift 'Ronse/Avelgem' geplaatst zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 15: Het kruispunt Tiegemstraat tvh Bevrijdingslaan/Scheldestraat wordt afgesloten uitgezonderd plaatselijk verkeer

§ 1. Het kruispunt Tiegemstraat thv Bevrijdingslaan/Scheldestraat wordt afgesloten, uitgezonderd plaatselijk verkeer. Het verkeer dient de wegomlegging E17/Waregem te volgen via Anzegem.

§ 2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van:

- het verkeersbord C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' het bord F41 (wegomlegging naar rechts met opschrift: E17/Waregem) op nadat zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

- afbakeningsbakens in de voorsorteerstrook in de Scheldestraat, komende van Avelgem en het bord D1d (verplicht rechts aanhouden) aan het begin van de parkeerstrook.

- een bord F39 (Wielerwedstrijd - N36 afgesloten, wegomlegging rechtdoor E17/N382 Waregem) op 150m voor het kruispunt komende van Avelgem.

- het verkeersborden C31a (Verbod om aan volgend kruispunt links af te slaan) met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer) in de Scheldestraat thv het kruispunt met de Tiegemstraat.

- het verkeersbord C31b (Verbod om aan onderstaand kruispunt rechts af te slaan met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' in de Bevrijdingslaan thv het kruispunt met de Tiegemstraat.

Art. 16: De Technische dienst staat in voor het ter plaatse brengen van de signalisatie volgens signalisatieplan.

Alle door de Technische dienst vooraf ter plaatse gebrachte bijkomende signalisatie (exclusief parkeerverboden) dient door de organisator correct geplaatst te worden op de wedstrijddag zelf (maximaal een uur voor de start) . Na afloop, direct na de laatste doortocht, dient deze ook in te staan voor het terug aan de kant van de rijweg plaatsen ervan niet meer zichtbaar voor de weggebruikers (zie nota voor het plaatsen van bijkomende signalisatie in bijlage).

Art. 17: De organisator staat in voor het afdekken van de reguliere borden zoals de parkeerborden E9a (parkeren toegelaten) en E9f (verplicht deels parkeren op berm/voetpad) voor de doortocht van de wielerwedstrijd (max een uur voor de start op de wedstrijddag zelf) en het terug zichtbaar maken ervan na afloop (direct na de laatste doortocht).

Art. 18: De Technische dienst instaat voor het ter plaatse brengen, plaatsen en wegnemen van de nadars.

Art. 19: Voor de hulpdiensten moet er binnen de afgesloten straat of straatgedeelte ten allen tijde een vrije doorgang zijn van 4 meter breed en 4 meter hoog.

Art. 20: Bij beperkte zichtbaarheid moet de verkeerssignalisatie uitgerust worden met oranje/gele knipperlichten.

Art. 21: Overtreding van dit reglement wordt bestraft met politiestraffen.

Art. 22: Er wordt een afschrift van dit besluit gestuurd naar de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Kortrijk, de griffie van de politierechtbank te Kortrijk, de lokale politie en De Lijn.

Art. 23: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.

Voor éénsluidend afschrift,
Anzegem, 23 september 2026

Pauline Van Marcke,

Burgemeester