

## Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

**Zitting van:** donderdag 3 juli 2025

**Aanwezig:** Louis Degroote, Waarnemend burgemeester  
Gino Devogelaere, Petra Devos, Davy Demets, Schepenen  
Pauline Everaert, Waarnemend algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Pauline Van Marcke, Burgemeester  
Anja Desmet, Derde schepenen  
Sonja Nuyttens, Algemeen directeur

**Afwezig:** /

### **Aanvullend verkeersreglement tot het verplaatsen en bijplaatsen van signalisatie in functie van tonnagebepkering +5,5t in de Hellestraat**

Het college,

#### **Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch**

In de gemeentelijke verkeerscommissie van 13 mei 2025 vroeg een bewoner uit de Hellestraat in Tiegem waarom het verkeersbord "verboden voor 5,5 t uitgezonderd plaatselijk verkeer" pas in de Hellestraat zelf staat. Daardoor moeten bestuurders al de straat ingereeden zijn om het bord te kunnen zien. Dit zorgt ervoor dat vrachtwagens – die de straat niet in mogen – toch naar beneden rijden en zich dan in een lastige situatie bevinden, aangezien de straat niet geschikt is voor zwaar verkeer en keren moeilijk is. Als er tegenliggers zijn is het geen gemakkelijke situatie. Daarom werd beslist om het bord iets meer naar voor te plaatsen zodat de Schernaai ook onder tonnagebepkering valt.

#### **Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen**

Decreet Lokaal Bestuur

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968 en zoals hij van toepassing is krachtens de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988, inzonderheid op de artikelen 2 en 10, op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982, en op artikel 29, gewijzigd bij de wet van 9 juni 1975;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, inzonderheid op titel III en latere wijzigingen ter zake;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen ter zake;

Het decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De beslissing van de gemeenteraad d.d. 5 mei 2009 om met onmiddellijke ingang de bevoegdheid tot het opstellen van aanvullende verkeersreglementen op het wegverkeer, te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen;

De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.



## BESLUIT

**Art.1:** de tonnagebeperking +5,5t uitgezonderd plaatselijk verkeer uit te breiden van Hellestraat naar Schernaai.

**Art.2:** deze reglementering kenbaar te maken aan de bestuurders door het verplaatsen van het verbodsbord C21 (+5,5 ton) en onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" naar het begin van de Schernaai aan Tiegemberg.

**Art.3:** deze reglementering kenbaar te maken aan de bestuurders door het plaatsen van een verbodsbord C21 (+5,5 ton) en onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" in Schernaai aan het kruispunt met de Landergemstraat.

**Art.4:** dit aanvullend verkeersreglement ter kennisgeving over te maken aan de afdeling Vlaams huis voor de Verkeersveiligheid.

**Art.5:** dit aanvullend verkeersreglement bekend te maken overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.

Namens het college:

Pauline Everaert,

Waarnemend algemeen directeur

Louis Degroote,

Waarnemend burgemeester

*Voor éénsluitend afschrift,*  
Anzegem, 10 juli 2025

Pauline Everaert,

Waarnemend algemeen directeur

Pauline Van Marcke,

Burgemeester