
Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van: donderdag 12 februari 2026

Aanwezig: Pauline Van Marcke, Burgemeester
Louis Degroote, Gino Devogelaere, Kris De Meulemeester, Petra Devos, Davy Demets, Schepenen
Pauline Everaert, Waarnemend algemeen directeur

Verontschuldigd: Sonja Nuyttens, Algemeen directeur
Thijs Soens, Waarnemend algemeen directeur

Afwezig: /

Tijdelijk verkeersreglement en toelating doortocht - zondag 8 maart 2026 - Zonnestraat - verzamelplaats/start tractorrit

Het college,

Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch

Op zondag 8 maart 2026 organiseren de Kasterse Old Tractor Friends een rondrit met tractoren met startplaats in de Zonnestraat thv huisnummer 20 richting Tiegemstraat (Zwevegem), vervolgens door Zwevegem, Anzegem en Avelgem (aankomst). De grotere tractoren verzamelen op een grasveld in de Zonnestraat, voorbij de Meersstraat (richting N36) en de oldtimervoertuigen stellen zich op aan de kant van de rijbaan thv Zonnestraat 20.

Politiezone Mira en de organisatie vragen om de Zonnestraat af te sluiten voor iedere bestuurder in beide richtingen waarbij plaatselijk verkeer en De Lijn, Hulpdiensten doorgelaten worden tussen 9u en 11u.

Er wordt een omleiding voorzien via Tieboutslaan, Okkerdries, Sterrestraat, Hofdries en Ruiffeleindestraat (Zwevegem) naar Tiegemstraat (Zwevegem).

De gemeente Zwevegem is akkoord met de omleiding via de Ruiffeleindestraat, alsook met het afsluiten van de Tiegemstraat voorbij Ruiffeleindestraat, richting Zonnestraat.

Naar aanleiding van de inwilliging van deze aanvraag zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het verkeer.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982.

Het K.B. van 1 december 1975 met daarin het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, in het bijzonder titel III gewijzigd bij de Koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988.

Het M.B. van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijzigingen ervan.

Het Ministerieel Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen.



De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

het Decreet Lokaal Bestuur

BESLUIT

Art. 1: neemt kennis van de aanvraag van de Kasterse Old Tractor Friends, Wim Vererfen en Thibo Baert, p/a. Tjampensstraat 5 te 8570 Anzegem om:

- nav hun jaarlijkse 'Tracorrondrit en tractorwijding' op zondag 8 maart 2026 de Zonnestraat (verzamelplaats en startplaats thv huisnummer 20) tussen N36 en Scheldestraat (Zwevegem) af te sluiten, uitgezonderd plaatselijk verkeer tussen 9u ten 11u
- langs opgegeven parcours te rijden.

Art. 2: geeft toelating voor de doortocht langs gemeentewegen volgens overgemaakt parcours (gewijzigde versie) waarbij de deelnemers de Wegcode dienen te respecteren.

Art. 3: geeft toelating voor het organiseren van dit evenement onder voorwaarden:

§1. Algemeen: het evenement omvat een rondrit met tractoren. Er wordt verzameld op een grasveld voorbij de Meersstraat, richting Zonnestraat (grotere tractoren) vanaf 9u. Er wordt afgereden via de Zonnestraat om aan te sluiten bij de oldtimertractoren in de Zonnestraat thv huisnummer 20 om vervolgens te starten vanaf 10u tot 11u aan een rondrit via gemeente- en gewestwegen door Zwevegem, Anzegem en Avelgem (aankomst in de Zandstraat). Het evenement is niet-betalend en toegankelijk voor iedereen.

§2. Periode: het evenement gaat door op zondag 8 maart 2026.

§3. Locatie: in open lucht met startplaats in de Zonnestraat thv huisnummer 20 en daaropvolgende rondrit.

§4. Mobiliteit/tijdelijk verkeersreglement: De Zonnestraat wordt afgesloten voor iedere bestuurder in beide rijrichtingen, uitgezonderd plaatselijk verkeer vanaf de N36 en Scheldestraat (Zwevegem). Er wordt een omleiding voorzien via Tieboutslaan, Okkerdries, Sterrestraat, Hofdries, Ruifeleindestraat (Zwevegem) richting Tiegemstraat (Zwevegem).

§4.1: Op zondag 8 maart 2026 van 9u00 tot 11u00:

§4.1.a. wordt de Zonnestraat afgesloten voor iedere bestuurder in beide rijrichtingen, uitgezonderd plaatselijk verkeer vanaf de N36.

§4.1.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord (Uitgezonderd plaatselijk verkeer) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§4.1.c. wordt de Zonnestraat thv het kruispunt Tiegemstraat/Ruifeleindestraat/Tempelstraat (Zwevegem) afgesloten voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer en doodlopende weg.

§4.1.d. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C3 (Verboden toegang, in beide richtingen voor iedere bestuurder) met blauw onderbord (Uitgezonderd plaatselijk verkeer) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.



§4.1.e. wordt een omleiding voorzien via Tieboutslaan, Okkerdries, Sterrestraat, Hofdries en Ruiffeleindestraat (Zwevegem) naar Tiegemstraat (Zwevegem).

§4.1.f. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden F41 (omleidingsweg met pijl) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§4.1.g.: De Technische dienst staat in voor het leveren van de signalisatie. De organisatie staat in voor het juist zetten van alle bijkomende signalisatie voor het ingaan van de tijdelijke verkeersmaatregelen en het terug aan de kant plaatsen ervan niet meer zichtbaar voor de weggebruikers na afloop.

§4.1.h.: De bewoners van de betrokken straten (di. minstens 7 dagen voor het evenement) schriftelijk op de hoogte gebracht te worden van deze tijdelijke maatregelen door de organisatie.

§4.1.i.: Voor de hulpdiensten moet er binnen de afgesloten straat of straatgedeelte ten alle tijde een vrije doorgang zijn van 4 meter breed en 4 meter hoog.

§4.1.j.: Bij overtreding van dit reglement is de code van het wegverkeer van toepassing en de straffen die daarin voorzien zijn.

§4.1.k.: Het is de politieoverheden gelast met de uitvoering van de ordedienst toegelaten om de verbodsbepalingen vroeger op te heffen dan voorzien, indien deze bepalingen niet meer noodzakelijk zouden blijken voor het ordevol verloop van de verschillende activiteiten en het handhaven van de orde.

§4.1.l.: Dit tijdelijk verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Loket voor Lokale Besturen van Agentschap Binnenlands Bestuur.

§4.1.m.: Dit tijdelijk verkeersreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

§4.2: De organisatie en deelnemers zijn gehouden om onderstaande aandachtspunten in acht te nemen/na te leven:

- Bestuurders van tractoren tijdens het evenement zijn onderhevig aan de Wegcode.
- Bestuurders kunnen ten allen tijde onderworpen worden aan een reguliere verkeerscontrole inzake boorddocumenten, alcohol en/of drugs in het verkeer, ...
- Bestuurders van tractoren die deelnemen aan folkloristische optochten dienen over een geldig rijbewijs te beschikken:
 - Het rijbewijs voor folkloristische doeleinden wordt bepaald in functie van de maximale toegelaten massa (MTM) van de sleep, dit volgens het artikel 8.2.2 van de Wegcode, gezien het gebruik van dit motorvoertuig bij deze activiteit geen finaliteit van land- of bosbouw heeft.
 - Minimum leeftijd 21 jaar voor de bestuurders van auto's en slepen, wanneer de MTM meer dan 7,5 ton bedraagt.
 - De minimum leeftijd wordt teruggebracht op:
 - 18 jaar voor bestuurders van voertuigen van de categorie C en C+E, houders en dragers van bewijs van vakbekwaamheid C bedoeld in het KB 04/05/2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders



van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E, [...]

- Minimum leeftijd 18 jaar voor andere motorvoertuigen.

Concreet betekent dit dat **minderjarigen onmogelijk kunnen ingezet worden om een tractor te besturen tijdens folkloristische optochten**, gezien de functie van de tractor bij folkloristische optochten niet als doel heeft dit werktuig, machine of aanhangwagen te gebruiken in de land- of bosbouw. Hierdoor valt de bepaling van het rijbewijs onder het boven vernoemde systeem.

- Er mogen geen zaken aan de tractor gehangen of bevestigd worden, waardoor het zicht op de openbare weg zou verhinderd kunnen worden (versieringen, ...)
- Bestuurders dienen gebruik te maken van de verlichting van de tractor, zoals voorgeschreven in de Wegcode
- Er mogen geen personen plaatsnemen op plaatsen die niet voorzien zijn voor het vervoer van personen (laadbakken, hefsystemen, ...)
- Er mogen maximaal het aantal personen vervoerd worden conform het aantal zitplaatsen in/op de tractor.

§5. Geluid: Er wordt tijdens het evenement geen bijkomend geluid geproduceerd.

§5. Catering: Er wordt geen eten bereid. Er wordt drank geschonken in glas (alcoholvrije dranken 0%, frisdranken, koffie, water...) van 9u tot 10u

§6. Publiciteit: Deze gebeurt via affiches en sociale media

§8. Veiligheid: De organisatie heeft een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid afgesloten.

Art. 4: Dit besluit wordt overgemaakt:

- aan de organisator
- Politiezone Mira.

Gedaan in zitting als ten hoofde.



Namens het college:

Pauline Everaert,
Waarnemend algemeen directeur

Pauline Van Marcke,
Burgemeester

Voor éénsluidend afschrift,
Anzegem, 20 februari 2026

Pauline Everaert,
Waarnemend algemeen directeur

Pauline Van Marcke,
Burgemeester