Besluit van de burgemeester

Politieverordening van 10 september 2026 mbt het nemen van verkeersmaatregelen nav van de wielerwedstrijd - Veldcitycross Vichte - zaterdag 19 september 2026.

De burgemeester,

Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch

Wiel in Wiel Vichte organiseert op zaterdag 19 september 2026 een wielerwedstrijd: Veld-City Cross.

Naar aanleiding van de inwilliging van deze aanvraag dienen bijzondere verkeersmaatregelen genomen te worden.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen

Het Koninklijk Besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielerwedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.

De nieuwe gemeentewet, inzonderheid op de artikel 119, 130bis en 13§2.

Het decreet Lokaal Bestuur.

Het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielerwedstrijden en van de veldritten;

Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houden het Algemeen Reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

BESLUIT

Politieverordening - 10 september 2026:

Art. 1: Op zaterdag 19 september 2026 geldt parkeerverbod:

§ 1.a. van 08u00 tot 19u00 in de Kerkdreef, vanaf de Kasselrijstraat tot aan het kruispunt Kerkdreef 44-46 voor de opbouw van de start en aankomstzone

§ 1.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E1 (parkeerverbod) met onderbord zoals aangeduid op signalisatieplan in bijlage.

§ 2.a. van 12u00 tot 19u00:

- op de parking Bekaertplein, kant Kerkdreef (zonaal parkeerverbod).
- in de Kasselrijstraat vanaf huisnummer 5.
- op ten Dijke.

Heirbaan 73
8570 Anzegem
Tel 056 69 44 40
info@anzegem.be

- op Vichteplaats langs de pare kant vanaf Ten Dijke tot en met huisnummer 20 (deelnemers nemen de helft van de rijbaan van Vichteplaats in zodat het verkeer vanaf de Beukenhofstraat door kan rijden, richting Vichteplaats 34 tot 15u.

§ 2.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van:

- de verkeersborden Z E1 (zonaal parkeerverbod thv van de in- en uitgang van de parking van het Bekaertplein (parking, kant Kerkdreef) met opschrift 'van 12u tot 19u'
- de verkeersborden E1 (parkeerverbod) met onderbord:
    - op de parking van het Bekaertplein, kant Kerkdreef.
    - op Ten Dijke.
    - op Vichteplaats, langs de pare kant, vanaf Ten Dijke tot en met Vichteplaats 20.
- in de Kasselrijstraat, vanaf huisnummer 5 en zoals aangeduid op signalisatieplan in bijlage.

Art. 2: Op zaterdag 19 september 2026:

§ 1.a. wordt van 13u00 tot einde wedstrijd (omstreeks 19u) de toegang verboden voor iedere bestuurder:

- tot de Kerkdreef, vanaf de Vichteplaats met wegomlegging naar links (deze laatste te verwijderen bij einde wedstrijd).
- tot de Kasselrijstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kerkdreef en ter hoogte van Kasselrijstraat 5.
- tot de in-/uitrit van de parking Bekaertplein, kant Kerkdreef.
- tot de Kerkdreef op het eind van de voetweg 'Kasteelpad'.
- tot de voetweg 'Kasteelpad' vanuit de Nieuwstraat.
- tot de Kerkdreef ter hoogte van Kerkdreef 44-46.

§ 1.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C3 (Verboden toegang, in beide richtingen voor iedere bestuurder) en F41 (wegomlegging) zoals aangeduid op signalisatieplan in bijlage.

§ 2.a. dient het verkeer van 13u00 tot 16u op Vichteplaats ter hoogte van Ten Dijke links aan te houden. *Tot 16u is Vichteplaats (kermis), vanaf de Beukenhofstraat richting Peter Benoitstraat bereikbaar.*

§ 2.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van het verkeersbord D1c (Verplicht links aanhouden) op nadar zoals aangeduid op signalisatieplan in bijlage.

§ 3.a. wordt, vanaf 16u tot einde wedstrijd (omstreeks 19u) de toegang verboden voor iedere bestuurder tot Vichteplaats, komende van de Beukenhofstraat en is het verboden naar links en naar rechts af te slaan.

§ 3.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van:

- de verkeersborden C3 (Verboden richting voor iedere bestuurder in beide richtingen) op nadar op Vichteplaats zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.
- de verkeersborden C31a (Verbod om aan volgend kruispunt naar links af te slaan) en C31b (Verbod om aan volgend kruispunt naar rechts af te slaan) in de Beukenhofstraat zoals aangeduid op signalisatieplan in bijlage.

Art. 3: De Technische dienst staat in voor het ter plaatse brengen van de signalisatie volgens signalisatieplan.

Alle door de Technische dienst vooraf ter plaatse gebrachte bijkomende signalisatie (exclusief parkeerverboden) dient door de organisator correct geplaatst te worden op de wedstrijddag zelf (maximaal een uur voor de start) . Na afloop, direct na de laatste doortocht, dient deze ook in te staan voor het terug aan de kant van de rijweg plaatsen ervan niet meer zichtbaar voor de weggebruikers (zie nota voor het plaatsen van bijkomende signalisatie in bijlage).

Art. 4: De organisator staat in voor het afdekken van de reguliere borden zoals de parkeerborden E9a (parkeren toegelaten) en E9f (verplicht deels parkeren op berm/voetpad) voor de doortocht van de wielerwedstrijd (max een uur voor de start op de wedstrijddag zelf) en het terug zichtbaar maken ervan na afloop (direct na de laatste doortocht).

Art. 5: De Technische dienst staat in voor het ter plaatse brengen van nadarkarren op de vooraf afgesproken plaats.

De organisatie dient zelf in te staan voor het plaatsen en terug wegnemen van de nadars. Dit mag **enkel** op de dag van de wedstrijd, alsook voor het terug stockeren ervan op de nadarkarren direct na afloop.

Art. 6: Voor de hulpdiensten moet er binnen de afgesloten straat of straatgedeelte ten allen tijde een vrije doorgang zijn van 4 meter breed en 4 meter hoog.

Art. 7: Bij beperkte zichtbaarheid moet de verkeerssignalisatie uitgerust worden met oranje/gele knipperlichten.

Art. 8: Overtreding van dit reglement wordt bestraft met politiestraffen.

Art. 9: Er wordt een afschrift van dit besluit gestuurd naar de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Kortrijk, de griffie van de politierechtbank te Kortrijk, de lokale politie en De Lijn.

Art. 10: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.

Voor éénsluidend afschrift,
Anzegem, 16 september 2026

Pauline Van Marcke,

Burgemeester