

Besluit van de burgemeester

Politieverordening 25 juni 2024 mbt het nemen van verkeersmaatregelen naar aanleiding van de wielervedstrijd - Juniores Vichte - zondag 7 juli 2024

De burgemeester,

Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch

vzw Koninklijke Sportvereniging Wiel in Wiel Vichte organiseert op zondag 7 juli 2024 een wielervedstrijd in Anzegem: Vichte Juniores. De vergunning en de politieverordening met bijgaand signalisatieplan en de bewonersbrief zijn overgemaakt op 26 juni 2024.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen

Het Koninklijk Besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.

De nieuwe gemeentewet, inzonderheid op de artikel 119, 130bis en 13§2.

Het decreet Lokaal Bestuur.

Het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten;

Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houden het Algemeent Reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

BESLUIT

Art. 1: Deze verordening geldt op zondag 7 juli 2024:

- van 9u tot 18u30 in de Oudenaardestraat (opbouw start- en aankomstzone)
- van 13u tot 18u30 langs het parcours

Art. 2: Er wordt een parkeerverbod langs beide zijden van de weg ingesteld in volgende straten:

§ 1.a. van 9u tot 18u30 in de Oudenaardestraat op 150m voor Oudenaardestraat 45 tot aan het kruispunt met de Bosstraat voor de opbouw van de start- en aankomstzone

§ 1.b. van 13u tot 18u30 langs het parcours meer bepaald in de Oudenaardestraat (buiten de start- en aankomstzone), Bosstraat, Klijtberg, Sint-Antoniusstraat, Klijtstraat, Heirbaan, Engeldreef, Brandgatstraat, Elstweg en Heirbaan

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van:

- de verkeersborden E1 (parkeerverbod) met onderbord in de Oudenaardestraat (opbouw start- en aankomstzone) + plaatsen nadars



- de verkeersborden E3 (verboden stilstaan en parkeren) met onderbord in de Bosstraat (kant Oudenaardestraat met onderbord)
- de verkeersborden E1 met onderbord langs het parcours (Oudenaardestraat, Bosstraat, Klijtberg, Sint-Antoniussstraat, Klijtstraat, Heirbaan, Engeldreef, Brandgatstraat, Elstweg en Heirbaan) zoals geduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 3:

§ 1.a. In onderstaande straten geldt eenrichtingsverkeer in de rijrichting van de wielervedstrijd:

- in de Bosstraat, vanaf de Oudenaardestraat tot de Grasstraat, Hoekstraat, parking warenhuis, Hemelrijk, Weggevoerdenlaan en Klijtberg
- in de Klijtberg, vanaf de Bosstraat tot de Goed ter Motestraat, Weggevoerdenlaan en Sint-Antoniussstraat
- in de Sint-Antoniussstraat, vanaf de Klijtberg tot de Klijtstraat
- in de Klijtstraat vanaf de Sint-Antoniussstraat tot de Heirbaan
- op de Heirbaan, vanaf de Klijtstraat tot Huttegem, René Declercqstraat, Heirbaan 57 en Engeldreef
- in de Engeldreef, vanaf de Heirbaan tot de Razenheidstraat-Groenstraat-Brandgatstraat
- in de Brandgatstraat, vanaf de Razenheidstraat, Groenstraat en Engeldreef tot de Elstweg – Ingooigemstraat (Waregem)
- in de Elstweg, vanaf Brandgatstraat en Ingooigemstraat (Waregem) tot Elstweg 44-50 en Oude Elstweg
- op de Heirbaan, vanaf de Elstweg tot de Oude Elstweg, Klijtberg, Wijnsbergstraat en Grasstraat

§ 2.a. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden F19 (eenrichtingsverkeer) en C1 (verboden richting voor iedere bestuurder) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage

Art. 4:

§ 1.a. Ter hoogte van onderstaande kruispunten is het verboden naar links of naar rechts af te slaan:

- het kruispunt Bosstraat:
 - met de Grasstraat, in de Grasstraat
 - met de Hoekstraat, in de Hoekstraat
 - met de 4 uitritten van de parking van het warenhuis
 - met het Hemelrijk, op Hemelrijk
 - met de Weggevoerdenlaan, in de Weggevoerdenlaan



- met de Klijtberg, op de Klijtberg
- het kruispunt Klijtberg:
 - met de Goed Ter Motestraat, in de Goed ter Motestraat
 - met de Weggevoerdenlaan, in de Weggevoerdenlaan
 - het kruispunt Klijtstraat:
 - met de Klijtstraat 29, in de Klijtstraat 29
 - met de Klijtstraat 57, in de Klijtstraat 57
 - het kruispunt Heirbaan
 - met Huttegem op Huttegem
 - met de René Declercqstraat, in de René Declercqstraat
 - met Heirbaan 57 in de Heirbaan 57
 - met Heirbaan 73 (uitrit parking Lokale Politiepost)
 - met Heirbaan 73 (de 3 uitritten van de parking van het Gemeentepunt)
 - met de Materzeelstraat, in de Materzeelstraat
 - het kruispunt Engeldreef
 - met de Brandgatstraat, Razenheidstraat en Groenstraat in de Razenheidstraat
 - het kruispunt Elstweg
 - met de Elstweg 44-50 in de Elstweg 44-50
 - met de Elstweg 20-22
 - met de Oude Elstweg in de Oude Elstweg
 - het kruispunt Heirbaan/Oudenaardestraat
 - met de Klijtberg op de Klijtberg
 - het kruispunt Oudenaardestraat
 - met de Wijnsbergstraat, in de Wijnsbergstraat
 - met de Grasstraat, in de Grasstraat

§ 1.b. het verkeer dient de omleiding richting Waregem te volgen ter hoogte van het kruispunt Engeldreef met de Brandgatstraat, Razenheidstraat en Groenstraat in de Groenstraat.



§ 2.a. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C31a (Verboden om aan het volgend kruispunt naar links af te slaan) en C31b (Verboden om aan het volgend kruispunt naar rechts af te slaan) en F41 (omleiding) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 5:

§ 1. Ter hoogte van onderstaande kruispunten is het verplicht de aangeduide rijrichting te volgen:

- het kruispunt Oudenaardestraat:
 - met de Bosstraat in de Oudenaardestraat
 - het kruispunt Bosstraat:
 - met Bosstraat 38 in de Bosstraat 38
 - het kruispunt Klijtberg:
 - met Klijtberg 87-103 op de Klijtberg 87-103
 - met de Klijtberg 125-12a op de Klijtberg 125-127a
 - met de Sint-Antoniussstraat op de Klijtberg
 - het kruispunt Brandgatstraat:
 - met Elstweg-Ingooigemstraat (Waregem) in de Ingooigemstraat (Waregem)
 - het kruispunt Elstweg:
 - met de Heirbaan in de Elstweg
 - het kruispunt Heirbaan:
 - met de Heirbaan 1-15 in de Heirbaan 1-15

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van het verkeersbord D1e (Verplicht aangeduide richting te volgen (linksaf)) en D1f (Verplicht te aangeduide richting te volgen (rechtsaf)) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 6:

§ 1. Het kruispunt Oudenaardestraat met de Waregemstraat wordt afgesloten, uitgezonderd plaatselijk verkeer in de Oudenaardestraat

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van een verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) op nadar met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 7:



§ 1. Het kruispunt Oudenaardestraat met de Peter Benoitstraat (N36) wordt afgesloten, uitgezonderd plaatselijk verkeer. Het verkeer vanop de N36 mag niet naar links of naar rechts inrijden in de Oudenaardestraat, uitgezonderd plaatselijk verkeer. In de Harelbekestraat en Beukenhofstraat op 30 m van het kruispunt wordt de wielervedstrijd aangekondigd met de aanduiding dat de doortocht Oudenaardestraat onderbroken is met een omleiding via Ingooigem. Er worden 'sergeanten' geplaatst op de voorsorteerstrook in de Harelbekestraat.

§ 2. Deze maatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van een verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide rijrichtingen, voor iedere bestuurder) op nadar met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer) en van de verkeersborden C31a (Verboden om aan het volgend kruispunt naar links af te slaan) met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer) en C31b (Verboden om aan het volgend kruispunt naar rechts af te slaan) met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer) en de borden F39 (Wielervedstrijd – Doortocht Oudenaardestraat onderbroken – Omleiding via Ingooigem) op 30 m voor het kruispunt in de Harelbekestraat en in de Beukenhofstraat zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 8:

§ 1. Het kruispunt Peter Benoitstraat met de Hoekstraat wordt afgesloten, uitgezonderd plaatselijk verkeer in de Hoekstraat

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen een verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) op nadar met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 9:

§ 1. Het kruispunt Peter Benoitstraat met de Klijtberg wordt afgesloten, uitgezonderd plaatselijk verkeer in de Klijtberg. Het verkeer vanop de N36 mag niet naar links of naar rechts inrijden in de Klijtberg, uitgezonderd plaatselijk verkeer

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van een verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) op nadar met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' en de verkeersborden C31a (Verboden om aan het volgend kruispunt naar links af te slaan) met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer) en C31b (Verboden om aan het volgend kruispunt naar rechts af te slaan) met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 10:

§ 1. De Vichtsesteenweg wordt afgesloten ter hoogte van het kruispunt met de Razenheerstraat, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen een verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) op nadar met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage

Art. 11:

§ 1. De Vichtsesteenweg wordt afgesloten ter hoogte van het kruispunt met de Stientjesstraat, uitgezonderd plaatselijk verkeer. Er geldt een tonnagebeperking van 3.5ton en het verkeer dient de omleiding naar links richting Stientjesstraat te volgen



§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen een verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' op nadar en F41 (omleiding naar links) en C21 (tonnagebeperking 3.5ton) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 12:

§ 1. De Materzeelstaat wordt afgesloten ter hoogte van het kruispunt met de Stientjesstraat en Sterhoek, uitgezonderd plaatselijk verkeer. Het verkeer dient de omleiding naar rechts te volgen richting Sterhoek

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen een verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' op nadar en F41 (omleiding naar rechts) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 13:

§ 1. Het verkeer dient de omleiding naar de N36 te volgen in de Landergemstraat ter hoogte van het kruispunt de Sterhoek

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen een verkeersbord F41 (omleiding naar rechts) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 14:

§ 1. De Oudenaardestraat wordt, ter hoogte van de Bosstraat, **na de wedstrijd**, volledig afgesloten

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen een verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) op nadar en een extra nadar om de rijbaan volledig af te sluiten zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 15: De organisator, niet de seingever, staat in voor het correct plaatsen van de door de Operationele Technische dienst van de gemeente Anzegem vooraf ter plaatse gebrachte signalisatie op de dag van de wielervedstrijd (Politiecollege van PZ Mira van 21 juni 2022). Eventueel bijkomende signalisatie (surplus op de parkeerverboden) dient na de doortocht van de wielervedstrijd door de organisatie aan de kant geplaatst te worden niet meer zichtbaar voor de weggebruikers.

Art. 16: De organisatie staat in voor het afdekken van de reguliere borden zoals de parkeerborden E9a (parkeren toegelaten) en E9f (verplicht deels parkeren op berm/voetpad) en tonnageverboden op de omleidingswegen voor aanvang van de wielervedstrijd en het terug zichtbaar maken ervan na afloop of na de doortocht van de wielervedstrijd.

Art. 17: Bij beperkte zichtbaarheid moet de verkeerssignalisatie uitgerust worden met oranje/gele knipperlichten.

Art. 18: Voor de hulpdiensten moet er binnen de afgesloten straat of straatgedeelte ten allen tijde een vrije doorgang zijn van 4 meter breed en 4 meter hoog.

Art. 19: Overtreding van dit reglement wordt bestraft met politiestraffen.

Art. 20: Er wordt een afschrift van dit besluit gestuurd naar de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Kortrijk, de griffie van de politierechtbank te Kortrijk, de lokale politie en De Lijn.



Art. 21: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.

Gino Devogelaere,

Burgemeester

Voor éénsluidend afschrift,
Anzegem, 3 juli 2024