

## Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

**Zitting van:** woensdag 10 april 2024

**Aanwezig:** Gino Devogelaere, Burgemeester  
Louis Degroote, Yannick Ducatteeuw, Pauline Van Marcke, Christophe Vandererven, Davy Demets,  
Schepenen  
Sonja Nuyttens, Algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

### Toelating organisatie, publiciteit, inzetten volgwagen en tijdelijk verkeersreglement loopwedstrijd - zaterdag 31 augustus 2024 - Dwars Door Grijsloke

Het college,

#### **Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch**

Op zaterdag 31 augustus 2024 wordt de loopwedstrijd 'Dwars door Grijsloke' georganiseerd.

De organisatie vraagt toelating voor de organisatie van de loopwedstrijd, toelating voorzien publiciteit en canvasdoek/banner op het kerkplein van Anzegem en het inzetten van een elektrische wagen (klein model) op het parcours als volg-/bezemwagen.

Naar aanleiding van de inwilliging van deze vraag zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het verkeer en onder voorbehoud gunstig advies van het Agentschap Wegen en Verkeer, district Kortrijk mbt de doortocht door een stukje van de Statiestraat (N382).

#### **Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen**

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982.

Het K.B. van 1 december 1975 met daarin het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, in het bijzonder titel III gewijzigd bij de Koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988.

Het M.B. van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijzigingen ervan.

Het Ministerieel Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

het Decreet Lokaal Bestuur

#### **BESLUIT**



**Art. 1:** toelating te geven aan vzw 'Dwars Door Grijsloke voor het organiseren van de loopwedstrijd 'Dwars door Grijsloke' op zaterdag 31 augustus 2024.

**Art. 2:** toelating te geven om affiches aan te brengen op de gemeentelijke rasters ter hoogte van de invalswegen en langs de gemeentewegen, alsook een banner/canvasdoek op het kerkplein van Anzegem, en dit mits het naleven van de gebruikelijke voorwaarden.

**Art. 3:** toelating te geven voor het inzet van een elektrische wagen (klein model) op het parcours als volg-/bezemwagen.

**Art. 4:** Van donderdag 29 augustus 2024 om 10u tot en maandag 2 september 2024 om 20u:

§1.a Geldt parkeerverbod op de parking van de Kleine Kluis en de parking langs de Kortenbergh en wordt de toegang verboden voor iedere bestuurder, uitgezonderd organisatie

§1.b Dit verbod wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van de verkeersborden E1 (parkeerverbod) met onderborden 'van 10u tot 20u' en de verkeersborden C3 op nadar met onderbord 'uitgezonderd organisatie' zoals aangeduid op signalisatieplan in bijlage.

**Art. 5:** Op zaterdag 31 augustus 2024 van 9u tot 18u30:

§1.a geldt parkeerverbod langs het parcours (Gijzelbrechtegemstraat-Dwarsstraat-Pikkelstraat-Dolderstraat-Bouvelostraat-Blaarhoekstraat-Fonteinstraat-Holdestraat-Greepstraat-Holstraat-Gijzelbrechtegemstraat)

§1.b Dit verbod wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E1 (parkeerverbod) met onderbord 'van 9u tot 18u30' zoals aangeduid op signalisatieplan in bijlage.

§2.a wordt de toegang voor iedere bestuurder verboden in beide richtingen, uitgezonderd organisatie en medewerkers van de loopwedstrijd 'Dwars Door Grijsloke' en geldt een verbod om stil te staan en te parkeren in de Kortenbergh.

§2.b Dit verbod wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E3 (verbod om stil te staan en te parkeren) en C3 (verboden toegang in beide rijrichtingen voor iedere bestuurder) met onderbord 'uitgezonderd organisatie en medewerkers' en F45 (doodlopende weg) op nadar zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§3.a wordt het parcours afgesloten ter hoogte van:

- het kruispunt Bevrijdingslaan/Statiestraat met de Gijzelbrechtegemstraat
- het kruispunt Bevrijdingslaan/Statiestraat met de Holstraat
- het kruispunt Balthazarstraat met de Holstraat
- het kruispunt Ketstersdreef met de Holstraat
- het kruispunt Kruiskestraat met de Holstraat
- het kruispunt Bouvelostraat met de Holstraat
- het kruispunt Bosstraat (Wortegem-Petegem) met de Holdestraat



- het kruispunt Boskant (Wortegem-Petegem) met de Holdestraat
- het kruispunt Blaarhoekstraat met de Fonteinstraat
- het kruispunt Dolderstraat met de Fonteinstraat
- het kruispunt Blaarhoekstraat 40 met de Blaarhoekstraat
- het kruispunt Oosthoek met de Blaarhoekstraat
- het kruispunt Kortenberg met de Blaarhoekstraat
- het kruispunt Dolderstraat met de Bouvelostraat
- het kruispunt Ketsersdreef met de Pikkelstraat

§3.b Dit verbod ter kennis wordt gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C3 (verboden toegang, in beide rijrichtingen, voor iedere bestuurder) op nadar en zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§4.a wordt de toegang voor iedere bestuurder verboden in beide richtingen, uitgezonderd plaatselijk verkeer in volgende straten:

- in de Balthazarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Statiestraat (N382)
- in de Kruiskestraat ter hoogte van de Rosstraat

§4.b Dit verbod wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C3 (Verboden toegang, in beide rijrichtingen, voor iedere bestuurder), aangevuld met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en F45 (doodlopende weg) op nadar zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

**Art. 6:** Op zaterdag 31 augustus 2024, van 9u tot einde manifestatie:

§1.a wordt het verkeer komende van Anzegem omgelegd via de Langestraat, Broekstraat, Kwadenbult (Wortegem-Petegem) naar Wortegem-Petegem

§1.b wordt het verkeer komende van Wortegem-Petegem omgelegd via de Blaarhoekstraat naar de Langestraat.

§1.c Deze omlieggingen in §1.a en §1.b. vermeld, worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden F41 op al de betreffende kruispunten zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

**Art. 7:** Bewoners van vermelde straten worden vooraf door de organisatie op de hoogte gebracht via een bewonersbrief.

**Art. 8:** De Technische dienst staat in voor het klaarzetten van de signalisatie en de organisator staat in voor het juist plaatsen ervan voor aanvang en het wegzetten ervan, niet meer zichtbaar voor de weggebruiker, na afloop.

**Art. 9:** Voor de hulpdiensten moet er binnen de afgesloten straat of straatgedeelte ten alle tijde een vrije doorgang zijn van 4 meter breed en 4 meter hoog.



**Art. 10:** De organisatie staat in voor het voorzien van recipiënten voor het afval afkomstig van het evenement. Er mag geen gebruik gemaakt worden van de openbare vuilnisbakjes.

**Art. 11:** Na afloop van het evenement wordt het parcours en de parking aan De Kleine Kluis en parking langs de Kortenberg geïnspecteerd. Gebeurlijke schade, evenals de kosten voor het niet opruimen of niet proper achterlaten van de site zal aan de organisatie verhaald worden, zoals voorzien in het GECOORDINEERD ALGEMEEN RETRIBUTIEREGLEMENT - Hoofdstuk 9. Omgevingsontwikkeling en Infrastructuur. Recuperatie van kosten (schade na evenementen).

**Art. 12:** Elektriciteit wordt afgenomen van een privé aansluiting.

**Art. 13:** Deze aanvraag gebeurt in naam van een vereniging.

**Art. 14:** Het plaatsen van een tent, start- en aankomstboog en catering dient te gebeuren volgens de richtlijnen van de Brandweer - zie website HVZ  
Fluvia: <https://evenementen.hvzfluvia.be/> en <https://evenementen.hvzfluvia.be/tips-richtlijnen/cateringstanden-foodtrucks> .

**Art. 15:** Bij overtreding van dit reglement is de code van het wegverkeer van toepassing en de straffen die daarin voorzien zijn.

**Art. 16:** Het is de politieoverheden gelast met de uitvoering van de ordedienst toegelaten om de verbodsbepalingen vroeger op te heffen dan voorzien, indien deze bepalingen niet meer noodzakelijk zouden blijken voor het ordevol verloop van de verschillende activiteiten en het handhaven van de orde.

**Art. 17:** Dit tijdelijk verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Loket voor Lokale Besturen van Agentschap Binnenlands Bestuur.

**Art. 18:** Dit tijdelijk verkeersreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.

Namens het college:

Sonja Nuyttens,  
Algemeen directeur

Gino Devogelaere,  
Burgemeester

*Voor éénsluitend afschrift,*  
Anzegem, 18 april 2024

Sonja Nuyttens,  
Algemeen directeur

Gino Devogelaere,  
Burgemeester

