

Besluit van de burgemeester

Politieverordening 11 juni 2026 mbt het nemen van verkeersmaatregelen nav van de wielervedstrijd - Juniores Vichte - zondag 5 juli 2026.

De burgemeester,

Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch

Koninklijke Sportvereniging Wiel in Wiel Vichte organiseert op zondag 5 juli 2026 een wielervedstrijd: Juniores Vichte met doortocht door Anzegem.

Naar aanleiding van de inwilliging van deze aanvraag dienen bijzondere verkeersmaatregelen genomen te worden.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen

Het Koninklijk Besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.

De nieuwe gemeentewet, inzonderheid op de artikel 119, 130bis en 13§2.

Het decreet Lokaal Bestuur.

Het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten;

Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houden het Algemeen Reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

BESLUIT

Politieverordening - 11 juni 2026:

Art. 1: Deze verordening geldt op zondag 5 juli 2026:

- van 9u tot 18u30 in de Oudenaardestraat (opbouw start- en aankomstzone)
- van 13u tot 18u30 langs het parcours

Art. 2: Er wordt een parkeerverbod langs beide zijden van de weg ingesteld in volgende straten:

§ 1.a. van 9u tot 18u30 in de Oudenaardestraat op 150m voor Oudenaardestraat 45 tot aan het kruispunt met de Bosstraat voor de opbouw van de start- en aankomstzone.

§ 1.b. van 13u tot 18u30 langs het parcours meer bepaald in de Oudenaardestraat (buiten de start- en aankomstzone), Bosstraat, Klijtberg, Sint-Antoniusstraat, Klijtstraat, Heirbaan, Engeldreef, Brandgatstraat, Elstweg en Heirbaan.



§ 2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van:

- de verkeersborden E1 (parkeerverbod) met onderbord in de Oudenaardestraat (opbouw start- en aankomstzone) + plaatsen nadars
- de verkeersborden E3 (verboden stilstaan en parkeren) met onderbord in de Bosstraat (kant Oudenaardestraat) met onderbord
- de verkeersborden E1 met onderbord langs het parcours (Oudenaardestraat, Bosstraat, Klijtberg, Sint-Antoniusstraat, Klijtstraat, Heirbaan, Engeldreef, Brandgatstraat, Elstweg en Heirbaan) zoals geduïd op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 3:

§ 1.a. In onderstaande straten geldt eenrichtingsverkeer in de rijrichting van de wielervedstrijd:

- in de Bosstraat, vanaf de Oudenaardestraat tot de Grasstraat, Hoekstraat, parking warenhuis, Hemelrijk, Weggevoerdenlaan en Klijtberg
- in de Klijtberg, vanaf de Bosstraat tot de Goed ter Motestraat, Weggevoerdenlaan en Sint-Antoniusstraat
- in de Sint-Antoniusstraat, vanaf de Klijtberg tot de Klijtstraat
- in de Klijtstraat vanaf de Sint-Antoniusstraat tot de Heirbaan
- op de Heirbaan, vanaf de Klijtstraat tot Huttegem, René Declercqstraat, Heirbaan 57 en Engeldreef
- in de Engeldreef, vanaf de Heirbaan tot de Razenheerstraat-Groenstraat-Brandgatstraat
- in de Brandgatstraat, vanaf de Razenheerstraat, Groenstraat en Engeldreef tot de Elstweg – Ingooigemstraat (Waregem)
- in de Elstweg, vanaf Brandgatstraat en Ingooigemstraat (Waregem) tot Elstweg 44-50 en Oude Elstweg
- op de Heirbaan, vanaf de Elstweg tot de Oude Elstweg, Klijtberg, Wijsbergstraat en Grasstraat

§ 2.a. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden F19 (eenrichtingsverkeer) en C1 (verboden richting voor iedere bestuurder) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 4:

§ 1.a. Ter hoogte van onderstaande kruispunten is het verboden naar links of naar rechts af te slaan:

- het kruispunt Bosstraat:
 - met de Grasstraat, in de Grasstraat
 - met de Hoekstraat, in de Hoekstraat



- met de 4 uitritten van de parking van het warenhuis
- met het Hemelrijk, op Hemelrijk
- met de Weggevoerdenlaan, in de Weggevoerdenlaan
- met de Klijtberg, op de Klijtberg
- het kruispunt Klijtberg:
 - ☐ met de Goed Ter Motestraat, in de Goed ter Motestraat
 - ☐ met de Weggevoerdenlaan, in de Weggevoerdenlaan
 - ☐ het kruispunt Klijtstraat:
 - ☐ met de Klijtstraat 29, in de Klijtstraat 29
 - ☐ met de Klijtstraat 57, in de Klijtstraat 57
 - ☐ het kruispunt Heirbaan
 - ☐ met Huttegem op Huttegem
 - ☐ met de René Declercqstraat, in de René Declercqstraat
 - ☐ met Heirbaan 57 in de Heirbaan 57
 - ☐ met Heirbaan 73 (uitrit parking Lokale Politiepost)
 - ☐ met Heirbaan 73 (de 3 uitritten van de parking van het Gemeentepunt)
 - ☐ met de Materzeelstraat, in de Materzeelstraat
 - ☐ het kruispunt Engeldreef
 - ☐ met de Brandgatstraat, Razenheerstraat en Groenstraat in de Razenheerstraat
 - ☐ het kruispunt Elstweg
 - ☐ met de Elstweg 44-50 in de Elstweg 44-50
 - ☐ met de Elstweg 20-22
 - ☐ met de Oude Elstweg in de Oude Elstweg
 - ☐ het kruispunt Heirbaan
 - ☐ met de Oude Elstweg in de Oude Elstweg
 - ☐ met de Klijtberg op de Klijtberg
 - ☐ het kruispunt Oudenaardestraat



- ☐ met de Wijnsbergstraat, in de Wijnsbergstraat
- ☐ met de Grasstraat, in de Grasstraat.

§ 1.b. het verkeer dient de omleiding richting Waregem te volgen ter hoogte van het kruispunt Engeldreef met de Brandgatstraat, Razenheidstraat en Groenstraat in de Groenstraat.

§2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C31a (Verboden om aan het volgend kruispunt naar links af te slaan) en C31b (Verboden om aan het volgend kruispunt naar rechts af te slaan) en F41 (omleiding) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 5:

§ 1. Ter hoogte van onderstaande kruispunten is het verplicht de aangeduide rijrichting te volgen:

- het kruispunt Oudenaardestraat:
 - met de Bosstraat in de Oudenaardestraat.
 - het kruispunt Bosstraat:
 - ☐ met Bosstraat 38 in de Bosstraat 38.
 - ☐ het kruispunt Klijtberg:
 - ☐ met Klijtberg 87-103 op de Klijtberg 87-103.
 - ☐ met de Klijtberg 125-12a op de Klijtberg 125-127a.
 - ☐ met de Sint-Antoniusstraat op de Klijtberg.
 - ☐ het kruispunt Brandgatstraat:
 - ☐ met Elstweg-Ingooigemstraat (Waregem) in de Ingooigemstraat (Waregem).
 - ☐ het kruispunt Elstweg:
 - ☐ met de Heirbaan in de Elstweg.
 - ☐ het kruispunt Heirbaan:
 - ☐ met de Heirbaan 1-15 in de Heirbaan 1-15.

§ 2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden D1e (Verplicht aangeduide richting te volgen (linksaf) en D1f (Verplicht te aangeduide richting te volgen (rechtsaf) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 6:

§ 1. Het kruispunt Oudenaardestraat met de Waregemstraat wordt afgesloten, uitgezonderd plaatselijk verkeer in de Oudenaardestraat .



§ 2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van een verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) op nadar met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 7:

§ 1. Het kruispunt Oudenaardestraat met de Peter Benoitstraat (N36) wordt afgesloten, uitgezonderd plaatselijk verkeer. Het verkeer vanop de N36 mag niet naar links of naar rechts inrijden in de Oudenaardestraat, uitgezonderd plaatselijk verkeer. In de Harelbekestraat en Beukenhofstraat op 30 m van het kruispunt wordt de wielervedstrijd aangekondigd met de aanduiding dat de doortocht Oudenaardestraat onderbroken is met een omleiding via Ingooigem. Er worden 'sergeanten' geplaatst op de voorsorteerstrook in de Harelbekestraat.

§ 2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van een verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide rijrichtingen, voor iedere bestuurder) op nadar met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' en de verkeersborden C31a (Verboden om aan het volgend kruispunt naar links af te slaan) met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' en C31b (Verboden om aan het volgend kruispunt naar rechts af te slaan) met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' en de borden F39 (Wielervedstrijd – Doortocht Oudenaardestraat onderbroken – Omleiding via Ingooigem) op 30 m voor het kruispunt in de Harelbekestraat en in de Beukenhofstraat zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 8: Er wordt voorsignalisatie wielervedstrijd voorzien ter hoogte van onderstaande kruispunten:

§ 1.a. Het kruispunt Peter Benoitstraat met de Hoekstraat wordt afgesloten, uitgezonderd plaatselijk verkeer in de Hoekstraat

§ 1.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van een verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) op nadar met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§ 1.c. Het kruispunt Peter Benoitstraat met de Klijtberg wordt afgesloten, uitgezonderd plaatselijk verkeer in de Klijtberg. Het verkeer vanop de N36 mag niet naar links of naar rechts afslaan naar de Klijtberg, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

§ 1.d. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van een verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) op nadar met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' en de verkeersborden C31a (Verboden om aan het volgend kruispunt naar links af te slaan) met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' en C31b (Verboden om aan het volgend kruispunt naar rechts af te slaan) met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§ 1.e. Er wordt voorsignalisatie geplaatst in de Razenheerstraat thv het kruispunt met de Vichtsesteenweg, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

§ 1.f. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van een verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) op nadar met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§ 1.g. De Vichtsesteenweg wordt afgesloten ter hoogte van het kruispunt met de Stientjesstraat, uitgezonderd plaatselijk verkeer. Het verkeer boven de 3.5ton dient de omleiding naar links richting Stientjesstraat te volgen.



§ 1.h. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van een verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' op nadar en F41 (omleiding naar links) en C21 (tonnagebeperking 3.5ton) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§ 1.i. De Materzeelstaat wordt afgesloten ter hoogte van het kruispunt met de Stientjesstraat en de Sterhoek, uitgezonderd plaatselijk verkeer. Het verkeer dient de omleiding naar rechts te volgen richting Sterhoek.

§ 1.j. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van een verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' op nadar en F41 (omleiding naar rechts) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§ 1.k. Het verkeer dient de omleiding naar de N36 te volgen in de Landergemstraat ter hoogte van het kruispunt de Sterhoek.

§ 1.l. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van een verkeersbord F41 (omleiding naar rechts) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§ 1.m. De Sint Antoniusstraat wordt voorbij het kruispunt met de Goed ter Moterstraat afgesloten, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

§ 1.n. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van een verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§ 1.o. De Sint Antoniusstraat wordt voorbij het kruispunt met de Goed ter Moterstraat afgesloten, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

§ 1.p. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van een verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§ 1.q. De Groenstraat wordt afgesloten ter hoogte van de het kruispunt met de Schaagstraat, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

§ 1.r.. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van een verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 9:

§ 1. De Oudenaardestraat wordt, ter hoogte van de Bosstraat, **na de wedstrijd**, volledig afgesloten

§ 2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van een verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) op nadar en een extra nadar om de rijbaan volledig af te sluiten zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.



Art. 10: De Technische dienst staat in voor het ter plaatse brengen van de signalisatie volgens het signalisatieplan.

Alle door de Technische dienst vooraf ter plaatse gebrachte bijkomende signalisatie (exclusief parkeerverboden) dient door de organisator correct geplaatst te worden op de wedstrijddag.

Na afloop dient deze ook in te staan voor het terug aan de kant van de rijweg plaatsen ervan niet meer zichtbaar voor de weggebruikers (zie nota voor het plaatsen van bijkomende signalisatie in bijlage).

Art. 11: De organisator staat in voor het afdekken van de reguliere borden zoals de parkeerborden E9a (parkeren toegelaten) en E9f (verplicht deels parkeren op berm/voetpad) voor de doortocht van de wielervedstrijd en het terug zichtbaar maken ervan na de doortocht.

Art. 12: Bij beperkte zichtbaarheid moet de verkeerssignalisatie uitgerust worden met oranje/gele knipperlichten.

Art. 13: Voor de hulpdiensten moet er binnen de afgesloten straat of straatgedeelte ten allen tijde een vrije doorgang zijn van 4 meter breed en 4 meter hoog.

Art. 14: Overtreding van dit reglement wordt bestraft met politiestraffen.

Art. 15: Er wordt een afschrift van dit besluit gestuurd naar de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Kortrijk, de griffie van de politierechtbank te Kortrijk, de lokale politie en De Lijn.

Art. 16: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.

*Voor éénsluitend afschrift,
Anzegem, 24 juni 2026*

Pauline Van Marcke,
Burgemeester

