
Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van: donderdag 25 juni 2026

Aanwezig: Pauline Van Marcke, Burgemeester
Louis Degroote, Gino Devogelaere, Kris De Meulemeester, Davy Demets, Schepenen
Elisabeth Wiels, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Petra Devos, Vierde schepen

Afwezig: /

Honolulu Party - Café Den Heirweg - Vichtsesteenweg 110 - vrijdag 17 juli 2026

Het college,

Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch

Evenement-tijdelijk verkeersreglement

Op vrijdag 17 juli 2026 organiseert Café Den Heirweg, Vichtsesteenweg 110 te 8570 Anzegem een evenement: Honolulu Party (2 zangers en DJ) om het verlof in te zetten.

Het evenement gaat door in Café Den Heirweg, deels buiten en binnen. Voor de veiligheid van de bezoekers vraagt de uitbater om een deel van de Vichtsesteenweg thv huisnummer 110 af te sluiten en een omleiding te voorzien via de Stientjesstraat.

Naar aanleiding van de inwilliging van deze vraag zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het verkeer.

Afwijking geluidsnormen

Op het evenementenloket werd een evenement "Honoluluparty" aangevraagd, georganiseerd door Jurgen Van Hove, met afspelen van elektronisch versterkte muziek boven de geluidsnorm (tot 95 dB(A) LAeq,15min) op vrijdagavond 17 juli 2026, buiten ter hoogte van café den Heirweg en frituur den Heirweg, Vichtsesteenweg 110, 8570 Anzegem.

Deze activiteit wordt georganiseerd naar aanleiding van een bijzondere gelegenheid, betreffende een niet-ingedeelde muziekactiviteit.

Het openbare karakter van deze muziekactiviteit

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen

Tijdelijk verkeersreglement

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982;

Het K.B. van 1 december 1975 met daarin het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, in het bijzonder titel III gewijzigd bij de Koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988;



Het M.B. van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijzigingen ervan;

Het Ministerieel Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

het Decreet Lokaal Bestuur;

Afwijking geluidsnormen

Het besluit van de Vlaamse regering van 17 februari 2012 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (VLAREM II), inzonderheid op de bepalingen van hoofdstuk 6.7 "Niet-ingedeelde muziekactiviteiten".

Verwijzend naar volgende eerdere beslissingen

Afwijking geluidsnormen

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 9 januari 2025 om volgende principes toe te passen bij afwijkingen op geluidsnormen bij niet-ingedeelde muziekactiviteiten (verplicht aan te vragen via het evenementenloket):

- Er wordt geen afwijking toegestaan voor privé-feesten.
- Een afwijking wordt toegestaan tot maximaal 1 uur in open lucht of tent en tot maximaal 3 uur in een zaal.

BESLUIT

Art.1: neemt kennis van de aanvraag van Jurgen Van Hove, Plasstraat 8 te 8790 Waregem, uitbater Café Den Heirweg, Vichtsesteenweg 110 te 8570 Anzegem voor het organiseren van de Honolulu Party op vrijdag 17 juli 2026.

Art.2:

- geeft toelating voor het organiseren van het evenement: Honolulu Party op vrijdag 17 juli 2026 onder voorwaarden (zie hieronder):
- geeft toelating voor het afsluiten van de Vichtsesteenweg, tussen Klokketuin en kerk en het voorzien van een omleiding via Stientjesstraat, Bloeistraat en Lange Winterstraat in beide rijrichtingen na advies van de Evenementencel dd 16 juni 2026 en via tijdelijk verkeersreglement (zie hieronder).
- geeft toelating voor het voorzien van publiciteit langs gemeentewegen mits het naleven van de gebruikelijke voorwaarden.

§1. Algemeen: Het evenement is toegankelijk voor iedereen, vanaf 18 jaar, niet betalend en wordt omschreven als 'fuif/bal'. Er worden in totaal een 250tal bezoekers verwacht, idem dito op piekmomenten en er worden een 8 tal medewerkers verwacht, idem dito op piekmomenten.

§2. Locatie: Het evenement gaat door in open lucht voor Café Den Heirweg en Frituur Den Heirweg, Vichtsesteenweg 110 te 8570 Anzegem en deels binnen (café).



§3. Mobiliteit

§3.1. Mobiliteit/parking: De organisator voorziet parkeergelegenheid voor fietsen op de parking (inrit) van de frituur. Er is mogelijkheid tot parkeren met de auto aan de kerk.

§3.2. Mobiliteit/Tijdelijk verkeersreglement:

§3.2.1: Van vrijdag 17 juli 2026, vanaf **16u** tot zondag 18 juli 2026, **om 2u**:

§3.2.1.a. geldt parkeerverbod ter hoogte van Vichtsesteenweg 110 (in de parkeerstrook - deel terras).

§3.2.1.b. wordt het kort-parkeren met blauwe parkeerschijf gedurende 30min van 8u tot 18u over een lengte van 35m opgeheven ter hoogte van Vichtsesteenweg 110.

§3.2.1.c. wordt het kort-parkeren met blauwe parkeerschijf gedurende 30min van 8u tot 18u over een lengte van 23m terug ingevoerd ter hoogte van Vichtsesteenweg 112.

§3.2.1.d. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door:

- het plaatsen van de verkeersborden E1 (parkeerverbod) met onderbord in de parkeerstrook thv Vichtsesteenweg 110
- het afdekken van de verkeersborden E9a (parkeren in blauwe zone - parkeerschijf verplicht) met blauwe onderborden '30min' en 'van 8u tot 18u) en onderbord Xc (over een afstand van 35m) thv Vichtsesteenweg 110
- het plaatsen van de tijdelijke verkeersborden E9a (parkeren in blauwe zone - parkeerschijf verplicht) met blauwe onderborden '30min' en 'van 8u tot 18u) en onderbord Xc (over een afstand van **23m**) thv Vichtsesteenweg 112 en zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

De organisator staat in voor het juist plaatsen van alle bijkomende signalisatie, voor het ingaan van de tijdelijke verkeersmaatregelen, hier:

- de verkeersborden mbt het kortparkeren blauwe zone thv Vichtsesteenweg 112.
- het afdekken van de signalisatie mbt kortparkeren blauwe zone thv Vichteplaats 110.

De organisator staat ook in voor het terug zichtbaar maken van de signalisatie mbt het kortparkeren blauwe zone thv Vichtsesteenweg 110 en het aan de kant plaatsen van de bijkomende signalisatie, niet meer zichtbaar, voor de weggebruikers, na afloop.

§3.2.1.e. wordt de Vichtsesteenweg wordt afgesloten thv de Klokketuin en Klokketuin (thv de kerk).

§3.2.1.f. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C3 (Verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder) op nadar zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§3.2.1.g. wordt voorsignalisatie, uitgezonderd plaatselijk verkeer voorzien thv onderstaande kruispunten:



- het kruispunt Vichtsesteenweg met Vinkenhout op de Vichtsesteenweg.
- het kruispunt Vichtsesteenweg met de Klokketuin op de Vichtsesteenweg.
- het kruispunt Vichtsesteenweg met de Stientjesstraat op de Vichtsesteenweg.
- het kruispunt Vichtsesteenweg met de Lange Winterstraat op de Vichtsesteenweg.
- het kruispunt Vichtsesteenweg met de Roterijstraat op de Vichtsesteenweg.
- het kruispunt Vichtsesteenweg met de Tempeliersstraat op de Vichtsesteenweg.
- het kruispunt Vichtsesteenweg met de Schaagstraat/Roterijstraat op de Vichtsesteenweg.

§3.2.1.h. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C3 (Verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder) met blauw onderbord (Uitgezonderd plaatselijk verkeer) en F45 (doodlopende weg) op nadar zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§3.2.1.i. wordt een een wegomlegging voorzien thv onderstaande kruispunten:

- het kruispunt Vichtsesteenweg met de Stientjesstraat (wegomlegging via Stientjesstraat) op nadar met de verkeersborden C3 (Verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder) met blauw onderbord (Uitgezonderd plaatselijk verkeer) en F45 (doodlopende weg).
- het kruispunt Vichtsesteenweg met de Bloeistraat (wegomlegging naar rechts in de Stientjesstraat en wegomlegging naar links in de Bloeistraat).
- het kruispunt Bloeistraat met Lange Winterstraat (wegomlegging naar links in de Lange Winterstraat en wegomlegging naar rechts in de Bloeistraat).
- het kruispunt Vichtsesteenweg met de Lange Winterstraat (wegomlegging naar links) op nadar met de verkeersborden C3 (Verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder) met blauw onderbord (Uitgezonderd plaatselijk verkeer) en F45 (doodlopende weg) op nadar

§3.2.1.j. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden F41 (wegomlegging) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage

§3.2.1.k. wordt parkeerverbod ingevoerd op de omleggingswegen, zijnde Stientjesstraat, Bloeistraat, Lange Winterstraat langs beide zijden van de straat.

§3.2.1.l. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E1 (Parkeerverbod) met onderbord) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage



§3.2.2: De bewoners in de nabije omgeving en omliggende straten worden door de organisatie 10 dagen vooraf schriftelijk op de hoogte gebracht van deze tijdelijke verkeersmaatregelen.

§3.2.3: De Technische dienst staat in voor het ter plaatse brengen van de signalisatie conform signalisatieplan. Alle door de Technische dienst vooraf ter plaatse gebrachte bijkomende signalisatie (exclusief parkeerverboden) dient door de organisator correct geplaatst te worden voor aanvang van de reglementering. Na afloop van de reglementering dient deze ook in te staan voor het onmiddellijk terug aan de kant plaatsen ervan niet meer zichtbaar voor de weggebruikers

§3.2.4: Bij overtreding van dit tijdelijk verkeersreglement is de code van het wegverkeer van toepassing en de straffen die daarin voorzien zijn.

§3.2.5 Het is de politieoverheden gelast met de uitvoering van de ordedienst toegelaten om de verbodsbepalingen vroeger op te heffen dan voorzien, indien deze bepalingen niet meer noodzakelijk zouden blijken voor het ordevol verloop van de verschillende activiteiten en het handhaven van de orde.

§3.2.6: Dit tijdelijk verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Loket voor Lokale Besturen van Agentschap Binnenlands Bestuur.

§3.2.7: Dit tijdelijk verkeersreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

§4. Geluid: Er wordt elektronisch versterkte muziek gespeeld

§4.1.: Een afwijking op de geluidsnormen volgens art. 6.7.3.§3 van VLAREM II kan worden toegestaan voor volgende muziekactiviteit:

Omschrijving muziekactiviteit: Honoluluparty

Organisator: Jurgen Van Hove, Plasstraat 8, 8790 Waregem (gsm: 0473628945 – epost: jurgen.van.hove@telenet.be)

Locatie: buiten ter hoogte van café den Heirweg en frituur den Heirweg, Vichtsesteenweg 110, 8570 Anzegem

Duur van de afwijking: vrijdag 17 juli 2026 van 19u00 tot 23u00.

Volgende normen zijn van toepassing tijdens de duur van de toegestane afwijking onder de toepasselijke voorwaarden:

- Op de locatie (voor het publiek toegankelijk): maximum 95 dB(A) LAeq,15min
- De omgevingsnormen (Artikel 6.7.4 VlareM II) zijn niet van toepassing.

§4.2.: De organisator dient te voldoen aan de te nemen maatregelen zoals beschreven in VLAREM II, namelijk:

- Het meten van het geluidsniveau (LAeq,60min) ter hoogte van de mengtafel of andere representatieve meetplaats.
- Het registreren van het geluidsniveau gedurende de volledige activiteit.
- Duidelijke visualisatie van het geluidsniveau minstens zichtbaar voor de verantwoordelijke voor het geluidsniveau.



- Het gratis ter beschikking stellen van oordopjes voor het publiek.

De organisator dient bovendien volgende maatregelen na te leven:

- Bewoners van huizen die gelegen zijn binnen een straal van 100 meter rond de plaats waar de activiteit doorgaat, dienen minstens één week voor de activiteit door de organisator te worden geïnformeerd over tijdstip, duur en aard van de activiteit.
- De verantwoordelijke moet tijdens de volledige duur van de activiteit telefonisch bereikbaar zijn, het telefoonnummer dient doorgegeven aan de dispatching bij de politiezone Mira (056 62 67 00).

§4.3.: Deze toegestane afwijking doet geen afbreuk aan de rechten van derden en is onder voorbehoud van andere wetgeving en maatregelen.

Zowel organisator als bedieners van de muziekinstallatie moeten zich houden aan een voor de buurt aanvaardbaar geluidsniveau. In geen geval mag de muziek de nachtrust van de omwonenden storen. Klachten over nachtlawaai dienen vermeden te worden. In voorkomend geval moeten de richtlijnen van de politiediensten strikt worden opgevolgd, zij kunnen ter plaatse wijzigingen aanbrengen en desnoods de activiteit stopzetten.

§5. Catering:

§5.1.: Er worden alcoholvrije dranken (0%), gisthoudende dranken (bier, wijn, ... tot max 22%) geschonken in herbruikbaar plastic bekken.

- *De organisator gaat akkoord met de wettelijke verplichtingen voor het schenken van gisthoudende dranken.*

§5.2.: Er wordt geen eten bereid en er zijn ook geen verkopen gepland.

§5.3.: De organisator dient voor het organiseren van dit evenement de richtlijnen van de Brandweer Fluvia strikt na te leven: <https://evenementen.brandweerfluvia.be/tips-richtlijnen>.

§6. Publiciteit: Het evenement wordt gepromoot via sociale media en langs de Stientjesstraat, Vichtsesteenweg en Vichtsesteenweg.

§6.1.: geeft toelating voor het voorzien van publiciteit langs gemeentewegen mits het naleven van de gebruikelijke voorwaarden.

§6.2.: De organisatie is op de hoogte van de wetgeving rond het plaatsen van publiciteit langs gewestwegen.

§7. Veiligheid

§7.1. Veiligheid Algemeen:

- Er wordt geen sfeerverlichting op basis van verbranding voorzien .
- Er wordt geen vuurwerk voorzien.
- De organisatie voorziet geen security, geen fuifcoach.
- Er worden geen nooduitgangen voorzien.



- Er wordt geen EHBO voorzien op het evenement.
- Er worden geen brandpreventieve maatregelen genomen.
- Er worden geen bijkomende toiletten voorzien.
- Er worden tijdelijke constructies geplaatst (bar, tafels, muziekinstallatie, ...).
 - *De organisator dient de richtlijnen van de Brandweer Fluvia strikt na te leven, in het bijzonder de bijzondere risico's mbt tijdelijke constructies (mogen de vrije doorgang van de hulpdiensten niet belemmeren) - zie <https://evenementen.brandweer.be/tips-richtlijnen>.*
 - **Het terras (bar en tafels) beperkt zich tot het innemen van de parkeerstrook voor Vichtsesteenweg 110 en één rijbaanhelft (kant café). De rijbaanhelft (kant kerk) dient vrij te blijven!**
- Er worden geen tenten voorzien, ook niet door een verhuurfirma.
- Er worden geen springkastelen geplaatst.
- Er worden geen drones ingezet.
- Er worden geen activiteiten georganiseerd met risico op of nabij water.
- Er is elektriciteit nodig op het evenement (via een privéaansluiting - discobar).
 - *De organisatie neemt kennis dat indien er niet rechtstreeks uit de vaste elektriciteitsketen van het gebouw stroom afgenomen wordt men de installatie dient te laten keuren.*
- Er is geen VIP aanwezig of een persoon die invloed kan hebben op de openbare orde.
- Er is een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid afgesloten.
 - *Het afsluiten van een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid is verplicht.*

§7.2 Veiligheid - vrije doorgang en bereikbaarheid hulpdiensten:

§7.2.1.: Voor de hulpdiensten moet er binnen de afgesloten straat of straatgedeelte ten allen tijde een vrije doorgang zijn van 4 meter breed en 4 meter hoog + steeds draaicirkels gewaarborgd blijven.

§7.2.1.: Tijdelijke afsluitingen moeten snel en makkelijk te verplaatsen zijn indien noodzakelijk.

§7.2.2.: Vaste constructies (oa bar, podium, tent, springkastelen, bogen, toiletten, afvaleilanden...) mogen de vrije doorgang niet versperren.

§7.2.3.: De organisator dient de richtlijnen van HVZ Fluvia strikt na te leven: <https://evenementen.brandweerfluvia.be/tips-richtlijnen>.

§7.3. Veiligheid-netheid: De organisator dient in te staan voor het voorzien van voldoende afvalrecipiënten in de buitenomgeving. Het achtergebleven afval afkomstig van het evenement moet na de feestelijkheden onmiddellijk opgeruimd worden.

Art.3: Een afschrift van deze beslissing zal ter kennisgeving gezonden worden naar:



- De organisator van dit evenement.
- De lokale politie, zone Mira.
- De Brandweer Fluvia.

Gedaan in zitting als ten hoofde.

Namens het college:

Elisabeth Wiels,
Algemeen directeur

Pauline Van Marcke,
Burgemeester

Voor éénsluitend afschrift,
Anzegem, 2 juli 2026

Elisabeth Wiels,
Algemeen directeur

Pauline Van Marcke,
Burgemeester