

## Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

**Zitting van:** donderdag 22 januari 2026

**Aanwezig:** Gino Devogelaere, Waarnemend voorzitter  
Kris De Meulemeester, Petra Devos, Davy Demets, Schepenen  
Pauline Everaert, Waarnemend algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Pauline Van Marcke, Burgemeester  
Louis Degroote, Eerste schepen  
Sonja Nuyttens, Algemeen directeur

**Afwezig:** /

### **Toelating: organisatie-doortocht-bepijling en tijdelijk verkeersreglement - zondag 22 februari 2026 - Groeningestraat 2 (parking) en Groeningestraat/Butsegem – 23ste Aktivtochten - De Textieltrekkers Vichte**

Het college,

#### **Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch**

De Textieltrekkers Vichte organiseren op zondag 22 februari 2026 hun 23ste Aktivtochten (wandeltochten: 4-6-9-12-18-24 en 32km) vanuit OC Groeninge.

De organisatie vraagt om, zodoende de verkeershinder nav het evenement zoveel mogelijk te beperken en vanwege de grote drukte rond het OC Groeninge (start en aankomst), een deel van de Groeningestraat alsook Butsegem vanaf de Oudepontstraat verkeersvrij te maken waarbij er enkel doorgang mogelijk is voor bewoners en medewerkers van de organisatie (en dit van 6u30 tot 18u).

Er wordt voorgesteld dat de organisatie een medewerker opstelt thv Butsegem-Oudepontstraat, Butsegem-Bevrijdingslaan, Tiegemstraat-Groeningestraat en een doorgangsbewijs voorziet voor de bewoners van de betrokken straten.

Er wordt ook gevraagd om parkeermogelijkheid te voorzien voor de inrichters en de catering (aan- en afvoeren) op de parking aan het OC Groeninge (catering en fietsparking) vanaf zaterdag 21 februari 2026, om 8u tot zondag 22 februari 2026 om 20u (einde evenement).

Bij de inwilliging van deze vraag zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het verkeer.

De organisatie vraagt om toelating doortocht en het bepijlen van de verschillende wandelparcours.

#### **Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen**

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982.

Het K.B. van 1 december 1975 met daarin het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, in het bijzonder titel III gewijzigd bij de Koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988.



Het M.B. van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijzigingen ervan.

Decreet lokaal bestuur.

## BESLUIT

**Art.1:** neemt kennis van de aanvraag van de Textieltrekkers Vichte, Carlos De Coninck, p/a. Guido Gezellelaan 66 te 8540 Deerlijk voor het organiseren van de 23ste Aktivtochten vanuit OC Groeninge, Groeningestraat 2 te 8572 Anzegem op zondag 22 februari 2026.

**Art.2:** geeft toelating aan vzw De Textieltrekkers Vichte voor het organiseren van de 23ste Aktivtochten (7 wandelafstanden) vanuit OC Groeninge onder voorwaarden:

**§1. Algemeen:** het evenement is toegankelijk voor iedereen, en wordt omschreven als 'Sportactiviteit' op zondag 22 februari 2026. Er worden in totaal een 1750 bezoekers verwacht en een 1000tal op piekmomenten. Er worden een 30tal medewerkers ingezet.

**§2. Periode:** zondag 22 februari 2026, van 7u tot 20u

**§3. Locatie:** OC Groeninge, Groeningestraat 2 te 8572 Anzegem (start en aankomst).

### §4. Mobiliteit/tijdelijk verkeersreglement:

§4.1.: Van zaterdag 21 februari 2026, 8u tot en met zondag 22 februari 2026, 22u:

§4.1.1. is het verboden te parkeren op de parking van OC Groeninge (voorbehouden voor de organisatie mbt opbouw en voorzien fietsenparking en catering)

§4.1.2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E1 (parkeerverbod) met onderbord zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§4.2.: Op zondag 22 februari 2026, van 6u30 tot 18u:

§4.2.1. is de toegang verboden voor iedere bestuurder op Butsegem, tussen Bevrijdingslaan en Oudepontstraat en in de Groeningestraat, tussen Butsegem en de Tiegemstraat (N36), uitgezonderd bewoners en organisatie en geldt er tevens een parkeerverbod, uitgezonderd organisatie

§4.2.2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden C3 (Verboden toegang in beide rijrichtingen, voor iedere bestuurder) met blauw onderbord 'uitgezonderd bewoners en organisatie' op nadar en de borden E1 (parkeerverbod) met onderbord zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§4.2.3. is de toegang verboden voor iedere bestuurder tot de parking van OC Groeninge, Groeningestraat 2 te 8572 Anzegem

§4.2.4. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden C3 (Verboden toegang in beide rijrichtingen, voor iedere bestuurder) met blauw onderbord 'uitgezonderd organisatie en catering' op nadar zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§4.2.5. is het verboden naar links of naar rechts af te slaan, uitgezonderd plaatselijk verkeer (bewoners-organisatie-catering) ter hoogte van het kruispunt Tiegemstraat met Groeningestraat, in de Tiegemstraat



§4.2.6. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden C31a (Verbod om aan volgend kruispunt naar links af te slaan) en C31b (Verbod om aan volgend kruispunt naar rechts af te slaan) met blauwe onderborden 'uitgezonderd plaatselijk verkeer (bewoners- organisatie en catering)' zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§4.2.7. is de toegang verboden voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer en doodlopende weg:

- voorbij het kruispunt Oudepontstraat (tussen Bevrijdingslaan en Butsegem) op Butsegem en het verkeer dient de omleiding te volgen
- voorbij het kruispunt Kleiveldweg met Butsegem op Butsegem.

§4.2.8. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden C3 (Verboden toegang, in beide rijrichtingen, voor iedere bestuurder) met blauw onderbord 'uitgezonderd bewoners en plaatselijk verkeer' en F45 (doodlopende weg) op nadar en F41 (wegomlegging) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§4.2.9. is het verboden naar links of naar rechts af te slaan, uitgezonderd plaatselijk verkeer (bewoners-organisatie-catering):

- ter hoogte van het kruispunt Butsegem met Bevrijdingslaan, op Butsegem
- ter hoogte van het kruispunt Oudepontstraat, tussen Bevrijdingslaan en Butsegem, in de Oudepontstraat
- ter hoogte van het kruispunt Kleiveldweg met Butsegem, in de Kleiveldweg.

§4.2.10. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden C31a (Verbod om aan volgend kruispunt naar links af te slaan) met onderbord en C31b (Verbod om aan volgend kruispunt naar rechts af te slaan) met blauwe onderborden 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§4.3.: De organisatie staat in voor het opstellen van een medewerker op zondag 22 februari 2026, van 6u30 tot 18u:

- ter hoogte van het kruispunt Oudepontstraat-Butsegem op Butsegem
- ter hoogte van het kruispunt Bevrijdingslaan-Butsegem op Butsegem
- ter hoogte van het kruispunt Tiegemstraat-Groeningestraat in de Groeningestraat.

§4.4.: De Technische dienst staat in voor het leveren van de signalisatie en het plaatsen van de parkeerverboden. De organisatie staat in voor het juist zetten van alle bijkomende signalisatie voor het ingaan van de tijdelijke verkeersmaatregelen en het terug aan de kant plaatsen ervan niet meer zichtbaar voor de weggebruikers na afloop.

§4.5.: De bewoners van de betrokken straten, inclusief de bewoners van de Kleiveldweg dienen vooraf (di. minstens 7 dagen voor het evenement) schriftelijk op de hoogte gebracht te worden van deze tijdelijke maatregelen door de organisatie.

§4.6.: De organisatie voorziet de bewoners van de betrokken straten voorafgaand van een doorgangsbewijs.



§4.7.: Voor de hulpdiensten moet er binnen de afgesloten straat en straatgedeelte ten alle tijde een vrije doorgang van 4 meter breed en 4 meter hoog zijn.

§4.8.: Bij overtreding van dit reglement is de code van het wegverkeer van toepassing en de straffen die daarin voorzien zijn.

§4.9.: Het is de politieoverheden gelast met de uitvoering van de ordedienst toegelaten om de verbodsbepalingen vroeger op te heffen dan voorzien, indien deze bepalingen niet meer noodzakelijk zouden blijken voor het ordevol verloop van de verschillende activiteiten en het handhaven van de orde.

§4.10.: Dit tijdelijk verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Loket voor Lokale Besturen van Agentschap Binnenlands Bestuur.

§4.11.: Dit tijdelijk verkeersreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

**§5. Mobiliteit/parking:** parkeergelegenheid is voorzien voor een 100tal wagens in de Varentstraat (privé) en op de parking van OC Groeninge voor een 20tal fietsen.

**§6. Geluid:** Er wordt tijdens het evenement geen bijkomend geluid geproduceerd.

### **§7. Catering:**

§7.1: Drank en bereiding eten:

- Er wordt drank geschonken onder de vorm van alcoholvrije dranken 0%, gisthoudende dranken (bier, wijn, ... max. 22%) in glas. De organisator gaat akkoord met de wettelijke verplichtingen voor het schenken van gisthoudende dranken.
- Er wordt geen eten bereid.

§7.2: De richtlijnen die hulpverleningszone Fluvia meegeeft dienen strikt nageleefd te worden, in het bijzonder:

- Cateringstanden, indien toch van toepassing, voor de bereiding van warme voeding (gas, BBQ, friteuses, ...): attesten en keuringen gas/elektriciteit en blustoestel vooraf op te vragen bij de cateraar (keuringsattest gas: conformiteit en gasdichtheid, keuringsattest elektrische installatie en keuringsattest blustoestel) - <https://evenementen.hvzfluvia.be/tips-richtlijnen/richtlijnen-evenementen-buiten-2-000p>
- Brandrisico's dienen op 4 m van de gebouwen en publiekstenten geplaatst te worden.

**§8. Publiciteit:** Het evenement wordt gepromoot via de website van de Tectieltrekkers, Uit in Vlaanderen en Wandelsport Vlaanderen.

### **§9. Veiligheid**

§9.1: Veiligheid-algemeen:

- Er wordt geen sfeerverlichting op basis van verbranding, geen vuurwerk voorzien.
- Er wordt geen security voorzien.
- Er wordt EHBO voorzien (EHBOKist OC Groeninge).



- Er worden bijkomende brandpreventieve maatregelen voorzien onder de vorm van brandblussers (OC Groeninge).
- Er worden geen bijkomende toiletten voorzien, alsook geen tijdelijke constructies of springkastelen/andere opblaasbare constructies voorzien.
- Er worden geen drones ingezet
- Er worden geen activiteiten georganiseerd met risico op of nabij water.
- Er is geen elektriciteit nodig (electriciteit OC Groeninge)
- Er is een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid en objectieve aansprakelijkheid afgesloten.

#### §9.2: Veiligheid-vrije doorgang en bereikbaarheid hulpdiensten:

- Straten/zones moeten zo worden afgesloten dat afsluitingen snel en makkelijk te verplaatsen zijn indien noodzakelijk.
- Voor de hulpdiensten moet er binnen de afgesloten zone ten alle tijde een vrije doorgang zijn van 4 meter breed en 4 meter hoog + draaicirkels gewaarborgd blijven.

#### §9.3: Veiligheid-inplanting:

- Uitgangen, nooduitgangen, evacuatiewegen en doorgangen moeten vrij blijven
- Brandrisico's moeten op 4m van gebouwen en publiekstenten geplaatst worden (vb cateringkramen met friteuses, gas, stroomgroepen, ...)
- Tips en richtlijnen HVZ Fluvia - Event groot buiten: <https://evenementen.hvzfluvia.be/tips-richtlijnen/richtlijnen-evenementen-buiten-2-000p>

#### §9.4: Veiligheid-netheid:

- De organisatie staat in voor het voorzien van voldoende afvalrecipiënten in de buitenomgeving.
- De organisatie staat in voor het schoonmaken van de parking na afloop van het event.

**Art.3:** geeft toelating voor de doortocht van de 23ste Ativtochten (7 wandelafstanden) op zondag 22 februari 2026 langs gemeentewegen, alsook voor het aanbrengen van bepijling onder de gebruikelijke voorwaarden. Voor eventuele doortocht over private wegen is schriftelijk akkoord van de eigenaar(s) in kwestie vereist.

**Art.4:** Een afschrift van deze beslissing zal ter kennisgeving gezonden worden naar:

- De organisator van het evenement
- De lokale politie, zone Mira

Gedaan in zitting als ten hoofde.



Namens het college:

Pauline Everaert,  
Waarnemend algemeen directeur

Gino Devogelaere,  
Waarnemend voorzitter

*Voor éénsluidend afschrift,*  
Anzegem, 29 januari 2026

Pauline Everaert,  
Waarnemend algemeen directeur

Pauline Van Marcke,  
Burgemeester