

Besluit van de burgemeester

Politieverordening 15 januari 2026 mbt het nemen van verkeersmaatregelen naar aanleiding van de doortocht van de wielervedstrijden Kuurne-Brussel-Kuurne Men Junioren en Men Elite - zondag 1 maart 2026

De burgemeester,

Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch

Koninklijke Sportclub Kuurne organiseert op zondag 1 maart 2026 de wielervedstrijden Kuurne-Brussel-Kuurne Men Junioren en Men Elite met doortocht door Anzegem.

Naar aanleiding van de inwilliging zijn er ook bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het verkeer.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen

Het Koninklijk Besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.

De nieuwe gemeentewet, inzonderheid op de artikel 119, 130bis en 13§2.

Het decreet Lokaal Bestuur.

Het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten;

Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houden het Algemeen Reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

BESLUIT

Art. 1: Deze verordening geldt op zondag 1 maart 2026 van 10u tot 17u.

Art. 2.:

§ 1. Er geldt parkeerverbod langs het parcours langs beide zijden:

- in de Harelbekestraat, vanaf kilometerpaal 35.9 tot aan de Beukenhofstraat
- in de Peter Benoitstraat, tussen Beukenhofstraat en Otegemstraat
- in de Hellestraat
- op Tiegemberg, tussen Hellestraat en Kapellestraat
- in de Kapellestraat
- op Oostdorp, tussen Kapellestraat en Brouwerijdreef



§ 2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E1 (parkeerverbod) met onderbord (van 10u tot 17u) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 3: De Technische dienst staat in voor het ter plaatse brengen van de signalisatie volgens signalisatieplan.

Alle door de Technische dienst vooraf ter plaatse gebrachte bijkomende signalisatie (exclusief parkeerverboden) dient door de organisator correct geplaatst te worden op de wedstrijddag.

Na de doortocht dient deze ook in te staan voor het terug aan de kant van de rijweg plaatsen ervan niet meer zichtbaar voor de weggebruikers (zie nota voor het plaatsen van bijkomende signalisatie in bijlage).

Art. 4: De organisator instaat voor het afdekken van de reguliere borden zoals de parkeerborden E9a (parkeren toegelaten) en E9f (verplicht deels parkeren op berm/voetpad) voor de doortocht van de wielervedstrijd en het terug zichtbaar maken ervan na de doortocht.

Art. 5: Bepijling langs het parcours mag aangebracht worden mits het naleven van de gebruikelijke voorwaarden.

Art. 6: Bij beperkte zichtbaarheid moet de verkeerssignalisatie uitgerust worden met oranje/gele knipperlichten.

Art. 7: Overtreding van dit reglement wordt bestraft met politiestraffen.

Art. 8: Er wordt een afschrift van dit besluit gestuurd naar de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Kortrijk, de griffie van de politierechtbank te Kortrijk, de lokale politie en De Lijn.

Art. 9: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.



Voor éénsluitend afschrift,
Anzegem, 21 januari 2026

Pauline Van Marcke,
Burgemeester