

## Besluit van de burgemeester

### **Politieverordening 26 juni 2024 mbt het nemen van verkeersmaatregelen naar aanleiding van de doortocht van de wielervedstrijd - Baloise Ladies Tour - zaterdag 20 juli 2024**

De burgemeester,

#### **Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch**

bvba Sportadviesbureau GLS organiseert op zaterdag 20 juli 2024 een wielervedstrijd met doortocht in Anzegem: Baloise Ladies Tour. De vergunning en de politieverordening met bijgaand signalisatieplan zijn overgemaakt op 26 juni 2024.

#### **Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen**

Het Koninklijk Besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.

De nieuwe gemeentewet, inzonderheid op de artikel 119, 130bis en 13§2.

Het decreet Lokaal Bestuur.

Het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten;

Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houden het Algemeent Reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

#### **BESLUIT**

**Art. 1:** Deze verordening geldt op zaterdag 20 juli 2024 van 8u30 tot 12u30.

**Art. 2.:**

**§ 1. :** Het parkeren is verboden langs beide zijden van de weg:

- In de Zonnestraat
- in de Hellestraat
- op Tiegemberg (vanaf de Hellestraat tot aan de Kapellestraat, aan de onpare kant reeds parkeerverbod in voege)
- in de Kapellestraat (vanaf Tiegemberg tot aan de N36 Westdorp/Oostdorp, aan de onpare kant reeds parkeerverbod in voege)
- op Oostdorp, vanaf de Kapellestraat tot aan de Brouwerijdreef
- in de Varentstraat



**§ 2.** Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E1 (parkeerverbod) met blauw onderbord (van 8u30 tot 12u30) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

**Art. 3:** De organisator, niet de seingever, staat in voor het correct plaatsen van de door de Operationele Technische dienst van de gemeente Anzegem vooraf ter plaatse gebrachte signalisatie op de dag van de wielervedstrijd (Politiecollege van PZ Mira van 21 juni 2022). Eventueel bijkomende signalisatie (surplus op de parkeerverboden) dient na de doortocht van de wielervedstrijd door de organisatie aan de kant geplaatst te worden niet meer zichtbaar voor de weggebruikers.

**Art. 4:** De organisatie staat in voor het afdekken van de reguliere borden zoals de parkeerborden E9a (parkeren toegelaten) en E9f (verplicht deels parkeren op berm/voetpad) en tonnageverboden op de omleidingswegen voor aanvang van de wielervedstrijd en het terug zichtbaar maken ervan na afloop of na de doortocht van de wielervedstrijd

**Art. 5:** Bij beperkte zichtbaarheid moet de verkeerssignalisatie uitgerust worden met oranje/gele knipperlichten.

**Art. 6:** Overtreding van dit reglement wordt bestraft met politiestraffen.

**Art. 7:** Er wordt een afschrift van dit besluit gestuurd naar de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Kortrijk, de griffie van de politierechtbank te Kortrijk, de lokale politie en De Lijn.

**Art. 8:** Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.

Gino Devogelaere,

Burgemeester

*Voor éénsluitend afschrift,  
Anzegem, 3 juli 2024*