

## Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

**Zitting van:** woensdag 26 juni 2024

**Aanwezig:** Louis Degroote, Eerste schepen  
Gino Devogelaere, Burgemeester  
Yannick Ducatteeuw, Pauline Van Marcke, Christophe Vandererven, Davy Demets, Schepenen  
Sonja Nuyttens, Algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

### Tijdelijk verkeersreglement – zaterdag 6 juli 2024 Kerkplein Kaster/Langedreef en zondag 7 juli 2024 – Dorpsplein (tussen Oudstrijdersstraat en Belsbruggestraat) - Camp Lucky Strike

Het college,

#### **Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch**

Kelly's Heroes in het eerste weekend van juli 2024 Camp Lucky Strike (kampement uit WO2 met voertuigen uit de periode 1940-1945, tentenkamp en rondrit op zaterdag en zondag). Op zaterdag 6 juli 2024 is er een rondrit voorzien met een stop in de Grote Leiestraat 4 te 8570 Anzegem. Voor de herdenking op zaterdag 6 juli 2024 vraagt de organisatie om het kerkplein Kaster voor te behouden van 9u tot 11u en eenrichtingsverkeer in te voeren in de Langedreef, richting kerk. Op zondag 7 juli 2024 is er een rondrit met een stop op het Dorpsplein 13 te 8570 Anzegem. De organisatie vraagt om het Dorpsplein af te sluiten tussen Oudstrijderstraat en Belsbruggestraat en dit van 11u tot 13u.

Naar aanleiding van de inwilliging van deze aanvraag zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het verkeer.

#### **Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen**

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982.

Het K.B. van 1 december 1975 met daarin het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, in het bijzonder titel III gewijzigd bij de Koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988.

Het M.B. van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijzigingen ervan.

#### **BESLUIT**

**Art. 1:** Op zaterdag 6 juli 2024, van 9u tot 11u:

§1.a. wordt de parking aan de Sint Petruskerk te 8572 Anzegem voorbehouden voor het parkeren van de deelnemende voertuigen.



§1.b. Dit verbod wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E1 (parkeerverbod) met onderbord (van 9u tot 11u en uitgezonderd deelnemers herdenking) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§2.a. geldt eenrichtingsverkeer in de Langedreef, vanaf de Zelestraat, richting kerk

§2.b. Deze tijdelijke maatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden F19 (eenrichtingsverkeer) met onderbord M4 (fietsers mogen in beide richtingen) en C1 (verboden richting voor iedere bestuurder) met onderbord M2 (uitgezonderd fietsers) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

**Art. 2:** Op zondag 7 juli 2024, van 11u tot 13u:

§1.a. wordt, onder voorbehoud goedkeuring van het Agentschap Wegen en Verkeer, district Kortrijk, de toegang verboden voor iedere bestuurder tot het Dorpsplein tussen Oudstrijdersstraat en Belsbruggestraat en geldt parkeerverbod

§1.b. Dit verbod wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C3 (verboden toegang, in beide rijrichtingen, voor iedere bestuurder) op nadar en met oranje knipperlichten de verkeersborden E1 (parkeerverbod) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§2.a. wordt de toegang verboden voor iedere bestuurder tot het Dorpsplein vanaf het kruispunt Dorpsplein/Kerkstraat

§2.b. Dit verbod wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C3 (verboden toegang, in beide rijrichtingen, voor iedere bestuurder) op nadar en met oranje knipperlichten zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§3.a. wordt het Dorpsplein afgesloten, uitgezonderd plaatselijk verkeer ter hoogte van het kruispunt Statiestraat-Wortegemsesteenweg

§3.b. Dit verbod wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C3 (verboden toegang, in beide rijrichtingen, voor iedere bestuurder) op nadar en met oranje knipperlichten met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§4.a. wordt het afslaan aan onderstaande kruispunten verboden, meer bepaald:

- in de Kerkstraat, komende van Waregem voor het kruispunt met het Dorpsplein
- op het Dorpsplein (kant kerk) ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat, komende van Tiegem
- in de Wortegemsesteenweg, komende van Wortegem-Petegem voor het kruispunt met de Statiestraat
- in de Statiestraat, komende van Kaster voor het kruispunt met de Wortegemsesteenweg

§4.b. Deze maatregelen worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C31a (Verbod om aan volgend kruispunt naar links af te slaan) en C31b (Verbod om aan volgend kruispunt naar links af te slaan) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§5.a. Het verkeer wordt omgeleid:



- naar Tiegem via de N494 voor het verkeer komend van Waregem en omgekeerd
- naar Kaster via de N382 komend van Wortegem-Petegem
- van Kaster via de N36

§5.b. Deze maatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden F41 (wegomlegging) op de betrokken kruispunten zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§6.a. geldt parkeerverbod in de Berglaan, langs beide zijden van de straat en tot en met huisnummer 8

§6.b. Deze maatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E1 (pakeerverbod) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

**Art. 3:** De Technische Dienst staat in voor het klaarzetten van de signalisatie. De organisator staat in voor het juist plaatsen van de signalisatie telkens voor aanvang van het event en voor het telkens terug wegzetten ervan na afloop, dit zowel op zaterdag als op zondag, niet meer zichtbaar voor de weggebruiker.

**Art. 4:** Voor de hulpdiensten moet er binnen de afgesloten straat of straatgedeelte ten allen tijde een vrije doorgang zijn van 4 meter breed en 4 meter hoog.

**Art. 5:** De omwonenden in de betrokken straat en omgeving worden door de organisator vooraf op de hoogte gebracht van deze tijdelijke maatregelen.

**Art. 6:** De richtlijnen van HVZ Fluvia mbt tot organiseren van het event dienen nauwgezet nageleefd te worden: <https://evenementen.hvzfluvia.be/tips-richtlijnen/evenementen-in-tenten-2-000p> en <https://evenementen.hvzfluvia.be/tips-richtlijnen/cateringstanden-foodtrucks>

**Art. 7:** Bij overtreding van dit reglement is de code van het wegverkeer van toepassing en de straffen die daarin voorzien zijn.

**Art. 8:** Het is de politieoverheden gelast met de uitvoering van de ordedienst toegelaten om de verbodsbepalingen vroeger op te heffen dan voorzien, indien deze bepalingen niet meer noodzakelijk zouden blijken voor het ordevol verloop van de verschillende activiteiten en het handhaven van de orde.

**Art. 9:** Het tijdelijk verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Loket voor Lokale Besturen van Agentschap Binnenlands Bestuur.

**Art. 10:** Dit tijdelijk verkeersreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.



Namens het college:

Sonja Nuyttens,  
Algemeen directeur

Louis Degroote,  
Eerste schepen

*Voor éénsluidend afschrift,*  
Anzegem, 4 juli 2024

Sonja Nuyttens,  
Algemeen directeur

Gino Devogelaere,  
Burgemeester