

## Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

**Zitting van:** woensdag 28 februari 2024

**Aanwezig:** Gino Devogelaere, Burgemeester  
Louis Degroote, Yannick Ducatteeuw, Pauline Van Marcke, Christophe Vandererven, Davy Demets,  
Schepenen  
Sonja Nuyttens, Algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

### **Tijdelijk verkeersreglement - zondag 10 maart 2024 - Zonnestraat - startverzamelplaats tractorrit**

Het college,

#### **Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch**

Op zondag 10 maart 2024 organiseren de Kasterse Old Tractor Friends een rondrit met tractoren/landbouwvoertuigen met doortocht in Anzegem. Er wordt verzameld in de Zonnestraat waarbij gevraagd wordt om de Zonnestraat af te sluiten voor iedere bestuurder in beide richtingen uitgezonderd organisatie en deelnemende landbouwvoertuigen tussen 9u en 11u.

Er wordt een omleiding voorzien via Tieboutslaan, Okkerdries, Sterrestraat, Hofdries en Ruiffeleindestraat (Zwevegem) naar Tiegemstraat (Zwevegem).

De gemeente Zwevegem is akkoord met de omleiding via de Ruiffeleindestraat, alsook met het afsluiten van de Tiegemstraat voorbij Ruiffeleindestraat, richting Zonnestraat.

Naar aanleiding van de inwilliging van deze aanvraag zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het verkeer.

#### **Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen**

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982.

Het K.B. van 1 december 1975 met daarin het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, in het bijzonder titel III gewijzigd bij de Koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988.

Het M.B. van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijzigingen ervan.

Het Ministerieel Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

het Decreet Lokaal Bestuur



## BESLUIT

**Art. 1:** Op zondag 10 maart 2024 van 9u00 tot 11u00:

§1.a. wordt de Zonnestraat afgesloten voor iedere bestuurder in beide rijrichtingen, met uitzondering voor de organisatie en de deelnemende landbouwvoertuigen.

§1.b. Deze reglementering wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van het plaatsen van de verkeersborden C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord (Uitgezonderd plaatselijk verkeer).

§1.c. wordt de Tiegemstraat (Zwevegem) voorbij het kruispunt met Ruiffeleindestraat, richting Zonnestraat afgesloten voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer en doodlopende weg

§1.d. Deze reglementering wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van het plaatsen van de verkeersborden C3 (Verboden toegang, in beide richtingen voor iedere bestuurder) met blauw onderbord (Uitgezonderd plaatselijk verkeer) en F45 (doodlopende weg) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§1.e. wordt een omleiding voorzien via Tieboutslaan, Okkerdries, Sterrestraat, Hofdries en Ruiffeleindestraat (Zwevegem) naar Tiegemstraat (Zwevegem).

§1.f. Deze reglementering wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van het plaatsen van de verkeersborden F41 (omleidingsweg met pijl) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

**Art.2:** De bewoners van de Zonnestraat worden vooraf schriftelijk op de hoogte gebracht door de organisatie van deze tijdelijke maatregelen.

**Art.3:** De Technische dienst staat in voor het klaarzetten van de signalisatie en de organisator staat in voor het juist plaatsen ervan voor aanvang van de reglementering en het wegzetten ervan, niet meer zichtbaar voor de weggebruiker, na afloop.

**Art.4:** Voor de hulpdiensten moet er binnen de afgesloten straat of straatgedeelte ten alle tijde een vrije doorgang zijn van 4 meter breed en 4 meter hoog.

**Art.5:** Bij overtreding van dit reglement is de code van het wegverkeer van toepassing en de straffen die daarin voorzien zijn.

**Art.6:** Het is de politieoverheden gelast met de uitvoering van de ordedienst toegelaten om de verbodsbepalingen vroeger op te heffen dan voorzien, indien deze bepalingen niet meer noodzakelijk zouden blijken voor het ordevol verloop van de verschillende activiteiten en het handhaven van de orde.

**Art.7:** Dit tijdelijk verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Loket voor Lokale Besturen van Agentschap Binnenlands Bestuur.

**Art.8:** Dit tijdelijk verkeersreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.



Namens het college:

Sonja Nuyttens,  
Algemeen directeur

Gino Devogelaere,  
Burgemeester

*Voor éénsluidend afschrift,  
Anzegem, 7 maart 2024*

Sonja Nuyttens,  
Algemeen directeur

Gino Devogelaere,  
Burgemeester