

## Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

**Zitting van:** donderdag 30 april 2026

**Aanwezig:** Pauline Van Marcke, Burgemeester  
Louis Degroote, Gino Devogelaere, Kris De Meulemeester, Petra Devos, Davy Demets, Schepenen  
Pauline Everaert, Waarnemend algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Sonja Nuyttens, Algemeen directeur

**Afwezig:** /

### Tijdelijk verkeersreglement - zondag 31 mei 2026 nav de wielervedstrijd Onafhankelijke Vlaamse Wielervederatie Tielt (Zwevegem)

Het college,

#### **Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch**

Op zondag 31 mei 2026 wordt de wielervedstrijd Onafhankelijke Vlaamse Wielervederatie Tielt gereden op grondgebied Zwevegem. Op vraag van Politiezone Mira dient voorsignalisatie voorzien te worden op grondgebied Anzegem.

Naar aanleiding van de inwilliging van deze vraag zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het verkeer.

#### **Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen**

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982.

Het K.B. van 1 december 1975 met daarin het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, in het bijzonder titel III gewijzigd bij de Koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988.

Het M.B. van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijzigingen ervan.

Decreet Lokaal Bestuur

#### **BESLUIT**

**Art. 1:** Op zondag 31 mei 2026 van 9u tot 18u30u:

§1.a. wordt de toegang verboden voor iedere bestuurder in beide rijrichtingen, uitgezonderd plaatselijk verkeer:

- tot de Zonnestraat ter hoogte van het kruispunt met de Meersstraat, Okkerdries en de N36 Stijn Streuvelsstraat/Tieboutslaan inclusief doodlopende weg en aankondiging 'Wielervedstrijd Otegem'.



- tot de Otegemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt N36 (Stijn Streuvelsstraat). Het verkeer dient de wegomlegging naar Zwevegem te volgen.
- tot de Biestbeekstraat ter hoogte van het kruispunt Otegemsesteenweg, inclusief doodlopende weg.

§1.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de borden C3 (Verboden toegang, in beide rijrichtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' of 'Uitgezonderd fietsers' en F45 (doodlopende weg) en F39 (Wielervedstrijd Otegem) en F41 (wegomlegging Zwevegem naar rechts) op nadar zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§2.a. is het verboden aan volgend kruispunt naar links of naar rechts af te slaan, uitgezonderd plaatselijk verkeer of uitgezonderd fietsers

- in de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zonnestraat (uitgezonderd plaatselijk verkeer).
- in de Okkerdries ter hoogte van het kruispunt met de Zonnestraat (uitgezonderd fietsers).
- op de N36/Tieboutsiaan ter hoogte van het kruispunt met de Zonnestraat (uitgezonderd plaatselijk verkeer).
- op de N36/Stijn Streuvelsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Otegemsesteenweg).

§2.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de borden C31a (Verboden om aan volgend kruispunt naar links af te slaan) en C31b (Verboden om aan volgend kruispunt naar rechts af te slaan) met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§3.a. dient het verkeer de wegomlegging naar links richting Zwevegem te volgen vanop Ingoogemplaat in de Zwevegemstraat.

§3.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van het bord F41 (wegomlegging naar rechts) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§4.a. is het verboden naar links af te slaan in de Zwevegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vossestraat.

§4.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van het bord C31a (Verbod om aan volgend kruispunt naar links af te slaan) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§5.a. is het verplicht linksaf te volgen in de Vossestraat ter hoogte van het kruispunt met de Zwevegemstraat.

§5.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van het bord D5g (Verplicht linksaf) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§6.a. dient het verkeer de wegomlegging naar links te volgen in de Vossestraat (richting Pareelstraat) via Zwevegemstraat.

§6.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van het bord F41 (Wegomlegging naar links) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.



**Art. 2:** De bewoners van de betrokken straten worden door de organisatie vooraf schriftelijk op de hoogte gebracht door middel van een bewonersbrief.

**Art. 3:** De Technische dienst staat in voor het ter plaatse brengen van de signalisatie volgens signalisatieplan. Alle door de Technische dienst vooraf te plaatse gebrachte bijkomende signalisatie (exclusief parkeerverboden) dient door de organisator correct geplaatst te worden op de wedstrijddag. Na afloop dient deze ook in te staan voor het terug aan de kant van de rijweg plaatsen ervan niet meer zichtbaar voor de weggebruikers (zie nota voor het plaatsen van bijkomende signalisatie in bijlage).

**Art. 4:** Voor de hulpdiensten moet er ten allen tijde in de afgesloten straat of straatgedeelte een vrije doorgang zijn van 4 meter breed en 4 meter hoog.

**Art. 5:** Bij overtreding van dit reglement is de code van het wegverkeer van toepassing en de straffen die daarin voorzien zijn.

**Art. 6:** Het is de politieoverheden gelast met de uitvoering van de ordedienst toegelaten om de verbodsbepalingen vroeger op te heffen dan voorzien, indien deze bepalingen niet meer noodzakelijk zouden blijken voor het ordevol verloop van de verschillende activiteiten en het handhaven van de orde.

**Art. 7:** Dit tijdelijk verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Loket voor Lokale Besturen van Agentschap Binnenlands Bestuur.

**Art. 8:** Dit tijdelijk verkeersreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.

Namens het college:

Pauline Everaert,  
Waarnemend algemeen directeur

Pauline Van Marcke,  
Burgemeester

*Voor éénsluitend afschrift,  
Anzegem, 8 mei 2026*

Pauline Everaert,  
Waarnemend algemeen directeur

Pauline Van Marcke,  
Burgemeester

