# Uittreksel uit de notulen van het
# college van burgemeester en schepenen

| | |
|---|---|
| **Zitting van:** | **donderdag 15 oktober 2026** |
| **Aanwezig**: | Pauline Van Marcke, Burgemeester<br>Gino Devogelaere, Kris De Meulemeester, Petra Devos, Davy Demets, Schepenen<br>Elisabeth Wiels, Algemeen directeur |
| **Verontschuldigd**: | Louis Degroote, Eerste schepen |
| **Afwezig**: | / |

**Tijdelijk verkeersreglement – Beukenhofstraat - woensdag 11 november 2026 nav Herdenkingsplechtigheid - N.S.B. - 11 Novembercomité Vichte**

Het college,

**Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch**

Het N.S.B. - 11 Novembercomité Vichte organiseert op 11 november 2026 een herdenkingsplechtigheid aan het monument van de gesneuvelden thv het kruispunt Beukenhofstraat-Harelbekestraat.

De organisatie vraagt om politionele bijstand te voorzien voor het handhaven van de orde tijdens de optocht van Vichteplaats (verzameling om 9u) naar de kerk, optocht naar het monument der Gesneuvelden verder naar de Britse militaire begraafplaats.

Tijdens de herdenkingsplechtigheid wordt de Beukenhofstraat, tussen Harelbekestraat en Kerkdreef, net zoals bij vorige edities, verkeersvrij gehouden.

Naar aanleiding van de inwilliging van deze aanvraag zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het verkeer.

**Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen**

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982.

Het K.B. van 1 december 1975 met daarin het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, in het bijzonder titel III gewijzigd bij de Koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988.

Het M.B. van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijzigingen ervan.

**BESLUIT**

**Art.1:** neemt kennis van de vraag van het N.S.B.-11Novembercomité, p/a. Kerkdreef 28 te 8570 Anzegem:

- om politionele bijstand te voorzien voor het handhaven van de orde tijdens de optocht van Vichteplaats (verzameling om 9u) naar de kerk, optocht naar het monument der Gesneuvelden en daarna richting Britse Militaire begraafplaats (De politiezone Mira voorziet 2 manschappen).



Heirbaan 73
8570 Anzegem
Tel 056 69 44 40
info@anzegem.be

- om tijdens de plechtigheid aan het monument, hoek Beukenhofstraat-Harelbekestraat, de Beukenhofstraat, vanaf de  het kruispunt Harelbekestraat/Peter Benoitstraat tot aan de Kerkdreef volledig verkeersvrij te houden.

**Art.2:** geeft toelating voor het organiseren van deze plechtigheid en het verkeersvrij houden van de Beukenhofstraat, tussen Harelbekestraat/Peter Benoitstraat en Kerkdreef via tijdelijk verkeersreglement.

**Art.3:** Op woensdag 11 november 2026, voor de duur van de herdenkingsplechtigheid aan het monument hoek Beukenhofstraat-Harelbekestraat, van 9u tot en met 11u:

§1.a. wordt de toegang verboden, in beide richtingen voor iedere bestuurder in de Beukenhofstraat, tussen Harelbekestraat en Kerkdreef.

§1.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden kenbaar gemaakt aan de weggebruikers door het plaatsen van onderstaande verkeersborden zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage:

- het verkeersbord C3 (Toegang verboden in beide richtingen voor iedere bestuurder) met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en F45 (doodlopende weg) ter hoogte van het kruispunt Beukenhofstraat/Deerlijkstraat/Kerkdreef en Beukenhofstraat/Kerkdreef.

- het verkeersbord C3 (Toegang verboden in beide richtingen voor iedere bestuurder) ter hoogte van het kruispunt Beukenhofstraat/Harelbekestraat.

§2.a. is het verplicht naar links te rijden in de Kerkdreef richting Beukenhofstraat.

§2.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden kenbaar gemaakt aan de weggebruikers door het plaatsen van het verkeersbord 1De (verplicht linksaf) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§3.a. is het verboden om:

- naar links af te slaan in de Peter Benoitstraat ter hoogte van het kruispunt met de Beukenhofstraat.

- naar rechts af te slaan in de Harelbekestraat ter hoogte van het kruispunt met de Beukenhofstraat.

§3.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden kenbaar gemaakt aan de weggebruikers door het plaatsen van onderstaande verkeersborden zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage:

- het verkeersbord C31b (Verbod om aan volgend kruispunt naar rechts af te slaan) in de Harelbekestraat thv huisnummer 1 voor het verkeer komende van Deerlijk.

- het verkeersbord C31a (Verbod om aan volgend kruispunt naar links af te slaan) in de Peter Benoitstraat aan het begin van de voorsorteerstreek voor het verkeer komende van Ingooigem.

§4.a. wordt ter hoogte van het kruispunt van de Peter Benoitstraat met de Beukenhofstraat de voorsorteerstrook voor het verkeer komende van Ingooigem afgesloten.

§4.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden kenbaar gemaakt aan de weggebruikers door het plaatsen van bakens Type Ib1 of IId (kegels) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§5.a. wordt het verkeer:

- komende van het station Vichte omgeleid via de Deerlijkstraat.
- komende van Ingooigem en Anzegem dat de Beukenhofstraat wenst in te rijden omgeleid via de Harelbekestraat/Deerlijkstraat.

§5.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden kenbaar gemaakt aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden F41 (wegomlegging).

**Art.4:** De bewoners in de nabije omgeving worden vooraf schriftelijk op de hoogte gebracht door de organisatie.

**Art.5:** Voor de hulpdiensten moet er binnen de afgesloten straat of straatgedeelte ten alle tijde een vrije doorgang zijn van 4 meter breed en 4 meter hoog.

**Art.6:** De Technische dienst staat in voor het ter plaatse brengen van de signalisatie en het plaatsen van de parkeerverboden. De organisator staat in voor het juist plaatsen van alle bijkomende signalisatie (zoals C3 op nadar, C31a, C31b, ...) voor aanvang van de tijdelijke verkeersmaatregelen, alsook voor het aan de kant van de rijbaan plaatsen ervan na afloop niet meer zichtbaar voor de weggebruikers.

**Art.7:** Bij overtreding van dit reglement is de code van het wegverkeer van toepassing en de straffen die daarin voorzien zijn.

**Art.8:** Het is de politieoverheden gelast met de uitvoering van de ordedienst toegelaten om de verbodsbepalingen vroeger op te heffen dan voorzien, indien deze bepalingen niet meer noodzakelijk zouden blijken voor het ordevol verloop van de activiteit en het handhaven van de orde.

**Art.9:** Dit tijdelijk verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Loket voor Lokale Besturen van Agentschap Binnenlands Bestuur.

**Art.10:** Dit tijdelijk verkeersreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.

Namens het college:

Elisabeth Wiels,

Algemeen directeur

Pauline Van Marcke,

Burgemeester

*Voor éénsluidend afschrift,*
Anzegem, 23 oktober 2026

Elisabeth Wiels,

Algemeen directeur

Pauline Van Marcke,

Burgemeester