

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van: woensdag 8 mei 2024

Aanwezig: Gino Devogelaere, Burgemeester
Louis Degroote, Yannick Ducatteeuw, Pauline Van Marcke, Christophe Vandererven, Schepenen
Sonja Nuyttens, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Davy Demets, Vijfde schepenen

Afwezig: /

Tijdelijk verkeersreglement - Vichtsesteenweg nav Voetbaltornooi Jong Anzegem - zaterdag 11 mei 2024

Het college,

Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch

Op zaterdag 11 mei 2024 organiseert Jong Anzegem een voetbaltornooi op de terreinen van De 3 Kaven. De organisatie vraagt om de Vichtsesteenweg, vanaf Steenbruggestraat/Lange Winterstraat tot aan de rotonde Grote Leiestraat/Heuntjesstraat/Kruisweg af te sluiten uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Naar aanleiding van de inwilliging van deze vraag zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het verkeer.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982.

Het K.B. van 1 december 1975 met daarin het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, in het bijzonder titel III gewijzigd bij de Koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988.

Het M.B. van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijzigingen ervan.

Om deze redenen.

Na bespreking.

BESLUIT

Art.1: Op zaterdag 11 mei 2024, van 8u tot 19u:

§1.a. wordt de toegang tot onderstaande straten verboden voor iedere bestuurder en wordt plaatselijk verkeer toegelaten:

- in de Vichtsesteenweg vanaf het kruispunt Steenbruggestraat/Lange Winterstraat en vanaf de rotonde Grote Leiestraat/Heuntjesstraat/Kruisweg



- in de Dompelstraat, vanaf het kruispunt Korte Winterstraat
- in de Korte Winterstraat, vanaf het kruispunt Lange Winterstraat en het kruispunt Dompelstraat

§1.b. Deze reglementering wordt kenbaar gemaakt aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord (Uitgezonderd plaatselijk verkeer) op nadar zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

In Dompelstraat wordt ter hoogte van het kruispunt met de Korte Winterstraat en in de Korte Winterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dompelstraat en de Lange Winterstraat bijkomende signalisatie voorzien onder de vorm van een F45 (doodlopende weg) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§2.a. wordt de toegang tot de Vichtsesteenweg afgesloten voor iedere bestuurder:

- in de Dompelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vichtsesteenweg
- in de Korte Winterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vichtsesteenweg

§2.b. Deze reglementering wordt kenbaar gemaakt aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) op nadar.

§3.a. Er wordt een wegomlegging voorzien ter hoogte van:

- ter hoogte van het kruispunt Vichtsesteenweg/Steenbruggestraat/Lange Winterstraat en Vichsestenweg met de rotonde
- ter hoogte van het kruispunt Korte Winterstraat met Lange Winterstraat

§3.b. Deze reglementering wordt kenbaar gemaakt aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden F41 (wegomlegging) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art.2: Bewoners van de Vichtsesteenweg, tussen Steenbruggestraat/Lange Winterstraat en de rotonde, alsook van de Dompelstraat en Korte Winterstraat worden vooraf door de organisatie op de hoogte gebracht van deze maatregelen aan de hand van een bewonersbrief.

Art.3: De Technische dienst staat in voor het klaarzetten van de signalisatie en de organisator staat in voor het juist plaatsen ervan voor aanvang van het event en het wegzetten ervan, niet meer zichtbaar voor de weggebruiker, na afloop.

Art.4: Voor de hulpdiensten moet er binnen de afgesloten straat en straatgedeelte ten alle tijde een vrije doorgang van 4 meter breed en 4 meter hoog zijn.

Art.5: Bij overtreding van dit reglement is de code van het wegverkeer van toepassing en de straffen die daarin voorzien zijn.

Art.6: Het is de politieoverheden gelast met de uitvoering van de ordedienst toegelaten om de verbodsbepalingen vroeger op te heffen dan voorzien, indien deze bepalingen niet meer noodzakelijk zouden blijken voor het ordevol verloop van de verschillende activiteiten en het handhaven van de orde.

Art.7: Dit tijdelijk verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Loket voor Lokale Besturen van Agentschap Binnenlands Bestuur.



Art.8: Dit tijdelijk verkeersreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.

Namens het college:

Sonja Nuyttens,
Algemeen directeur

Gino Devogelaere,
Burgemeester

*Voor éénsluitend afschrift,
Anzegem, 16 mei 2024*

Sonja Nuyttens,
Algemeen directeur

Gino Devogelaere,
Burgemeester