

Besluit van de burgemeester

Politieverordening 23 juli 2025 mbt het nemen van verkeersmaatregelen naar aanleiding van de wielervedstrijd - 93ste Textielprijs Vichte - dinsdag 23 september 2025

De burgemeester,

Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch

vzw Koninklijke Sportvereniging Wiel in Wiel Vichte organiseert op dinsdag 23 september 2025 een wielervedstrijd in Anzegem: 93ste Textielprijs Vichte.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen

Het Koninklijk Besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.

De nieuwe gemeentewet, inzonderheid op de artikel 119, 130bis en 13§2.

Het decreet Lokaal Bestuur.

Het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten;

Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houden het Algemeet Reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

BESLUIT

Art. 1: Deze verordening geldt op dinsdag 23 september 2025:

- van 8u tot 18u30:
 - in de Oudenaardestraat ter hoogte van Oudenaardestraat 45 (start en aankomst)
 - ter hoogte van het kruispunt Oudenaardestraat met de Bosstraat (aankomstzone, tijdens de opstelling van de renners en volgwagens voor de start, tijdens en na de wedstrijd)
 - ter hoogte van het kruispunt Bosstraat met de Grasstraat (opbouw, tijdens opstelling van de renners en volgwagens voor de start en afbraak aankomstzone)
 - ter hoogte van het kruispunt Bosstraat met Hoekstraat (opbouw, tijdens de opstelling van de renners en volgwagens voor de start, tijdens de wedstrijd en afbraak aankomstzone)
 - ter hoogte van het kruispunt Bosstraat met de Klijtberg (opbouw, tijdens de opstelling van de renners en volgwagens voor de start en afbraak aankomstzone)
 - ter hoogte van het kruispunt Oudenaardestraat met de Heirbaan/Klijtberg (opbouw, tijdens de opstelling van de renners voor de start en afbraak aankomstzone)



- ter hoogte van het kruispunt Oudenaardestraat met de Wijnsbergstraat (opbouw, tijdens de opstelling van de renners voor de start en afbraak aankomstzone)
- ter hoogte van het kruispunt Oudenaardestraat met de Grasstraat (opbouw, tijdens de opstelling van de renners en volgwagens voor de start, tijdens de wedstrijd en afbraak aankomstzone)
- van 8u tot 20u:
 - parking Nieuwe kerk
 - parking Louis Isebaertplantsoen
- van 9u tot 11u (opbouw start- en aankomstzone Oudenaardestraat 45), van 13u30 tot 14u (opstelling renners en volgwagens startzone Oudenaardestraat 45) en van 18u tot 20u (afbraak start- en aankomstzone Oudenaardestraat 45) in de Bosstraat, Klijtberg en Heirbaan
- van 10u tot 18u30:
 - in de Peter Benoitstraat vanaf het kruispunt Oudenaardestraat (verkeerslichten tot aan de Otegemstraat (begraafplaats Vichte)
 - op de Klijtberg (volledige straat – way in/way out)
 - op Westdorp (vanaf Westdorp 13 tot aan de kerk Tiegem)
 - in de Kapellestraat
 - op Tiegemberg (vanaf de Kapellestraat tot aan de Bomstraat)
 - in de Bomstraat
 - in de Landergemstraat (vanaf de Bomstraat tot aan de Lange Winterstraat)
 - in de Lange Winterstraat (vanaf de Lange Winterstraat tot aan de Bloeistraat)
 - in de Bloeistraat
 - in de Stientjesstraat (vanaf het kruispunt van de Bloeistraat tot aan de Vichtsesteenweg)
 - in de Vichtsesteenweg (vanaf de Stientjesstraat tot aan de Materzeelstraat)
 - in de Heirbaan
 - in de Oudenaardestraat (de stukken die niet ingenomen worden voor de start- en aankomstzone).

Art. 2: Er wordt geldt een parkeerverbod:

§ 1.a. van 8u tot 18u30 in de Oudenaardestraat (ter hoogte van Oudenaardestraat 45 (startzone en aankomstlijn) – beide zijden

§ 1.b. van 8u tot 20u:



- in de Bosstraat vanaf het kruispunt Oudenaardestraat tot aan de Hoekstraat (opbouw start- en aankomstzone (van 9u tot 11u), tijdens de opstelling van de renners en volgwagens van 13u30 tot 14u, tijdens de wedstrijd (14u tot 18u) en afbraak (vanaf 18u tot 20u) – beide zijden

§ 1.c. van 10u tot 18u30u (op het parcours):

- in de Peter Benoitstraat (vanaf het kruispunt van de Oudenaardestraat (verkeerslichten) tot aan de Otegemstraat (begraafplaats Vichte) – beide zijden
- op Westdorp (vanaf Westdorp 13 tot aan de kerk) op de vaste parkeerstrook café, Westdorp 5
- in de Kapellestraat, op sommige plaatsen reeds een vast parkeerverbod in voege
- op Tiegemberg (vanaf de Kapellestraat tot aan de Bomstraat), op sommige plaatsen reeds een vast parkeerverbod in voege)
- in de Bomstraat, op plaatsen waar de rijbaan 3m bedraagt en op de uitwijkstroken
- in de Landergemstraat (vanaf de Bomstraat tot aan de Lange Winterstraat) – beide zijden
- in de Lange Winterstraat vanaf de Lange Winterstraat tot aan de Bloeistraat) – beide zijden
- in de Bloeistraat – beide zijden
- in de Stientjesstraat (vanaf het kruispunt van de Bloeistraat tot aan de Vichtsesteenweg)
- in de Vichtsesteenweg vanaf de Stientjesstraat tot aan de Materzeelstraat)
- in de Heirbaan
- in de Oudenaardestraat (de stukken die niet ingenomen worden voor de aankomstzone)

§ 1.d. van 10u tot 18u30u (way in/way out):

- in de Klijtberg – way in/way out – beide zijden

§ 2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E1 (parkeerverbod) met:

- onderbord 'van 8u tot 18u30' in de Oudenaardestraat ter hoogte van Oudenaardestraat 45 (start en aankomstlijn)
- onderbord 'van 8u tot 20u' in de Bosstraat vanaf het kruispunt Oudenaardestraat met de Bosstraat (opbouw aankomstzone van 9u tot 11u, tijdens het opstellen van de renners en volgwagens van 13u30 tot 14u, tijdens de wedstrijd van 14u tot 18u en afbraak aankomstzone vanaf 18u tot 20u)
- onderbord 'van 10u tot 18u30' op het parcours (zie § 1.d) op het parcours
- onderbord 'van 10u tot 18u30' in de Klijtberg (way in/way out) en zoals aangeduid op signalisatieplan in bijlage.

Art. 3: Er geldt een zonaal parkeerverbod, uitgezonderd ploegbussen, volgwagens, materiaalwagens, wagens afgevaardigden, motards en officials:



§ 1. van 8u tot 20u op de parking van de Nieuwe kerk en de parking Louis Isebaertplantsoen

§ 2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden ZE1 met opschrift 'van 8u tot 20u en 'uitgezonderd organisatie Textielprijs', zoals aangeduid op signalisatieplan in bijlage.

Art. 4:

§ 1. Onderstaande kruispunten worden afgesloten:

- voor de opbouw van de start- en aankomstzone Oudenaardestraat 45 (van 9u tot 11u) en afbraak van de start- en aankomstzone (van 18u tot 20u). Er wordt een omleiding richting Anzegem via Bosstraat-Klijtberg-Heirbaan en komend van Anzegem via Klijtberg naar rode lichten koopcenter richting E17/Waregem
 - het kruispunt Oudenaardestraat met Bosstraat in de Oudenaardestraat
 - het kruispunt Oudenaardestraat met Grasstraat in de Grasstraat (afgesloten)
 - het kruispunt Oudenaardestraat met Heirbaan/Klijtberg
 - tijdens de opstelling van de renners en volgwagens voor de start Oudenaardestraat 45 (van 13u30 tot 14u). Er wordt een omleiding voorzien richting Vichte (centrum) en E17 via Wijnsbergstraat en richting Avelgem via Klijtberg
 - het kruispunt Oudenaardestraat met Bosstraat in de Bosstraat (afgesloten)
 - het kruispunt Oudenaardestraat met Grasstraat in de Grasstraat (afgesloten)
 - het kruispunt Oudenaardestraat met Heirbaan/Klijtberg in de Oudenaardestraat
 - het kruispunt Oudenaardestraat met Wijnsbergstraat (wegomlegging en omleidingsweg werken Waregemstraat)
 - tijdens de wedstrijd (van 14u tot 18u)
 - het kruispunt Bosstraat met Oudenaardestraat in de Bosstraat
 - het kruispunt Grasstraat met Oudenaardestraat in de Grasstraat (afgesloten)
 - het kruispunt Wijnsbergstraat met Oudenaardestraat in de Wijnsbergstraat

§ 2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van:

- een nadar voorzien van een C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met 2 knipperlichten en een F41 (wegomlegging naar rechts) ter hoogte van het kruispunt Oudenaardestraat met Bosstraat in de Oudenaardestraat voor de opbouw en afbraak van de start- en aankomstzone



- een nadar voorzien van een C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met 2 knipperlichten ter hoogte van het kruispunt met de Oudenaardestraat in de Grasstraat tijdens de opbouw/afbraak van de start- en aankomstzone en tijdens de wedstrijd
- een nadar voorzien van een C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met 2 knipperlichten en een F41 (wegomlegging naar links met opschrift E17/Waregem) ter hoogte van het kruispunt Oudenaardestraat/Heirbaan/Klijtberg in de Oudenaardestraat voor de opbouw en afbraak van de start- en aankomstzone
- een nadar voorzien van een C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met 2 knipperlichten ter hoogte van het kruispunt Oudenaardestraat met Wijnsbergstraat in de Oudenaardestraat tijdens de opstelling van de renners en volgwagens voor de start Oudenaardestraat 45
- een nadar voorzien van een C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) en F41 (wegomlegging naar rechts), een bord F45 (doodlopende weg) en 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' met 2 knipperlichten ter hoogte van het kruispunt Oudenaardestraat met Heirbaan/Klijtberg in de Oudenaardestraat tijdens de opstelling van de renners en volgwagens voor de start Oudenaardestraat 45
- een nadar voorzien van een C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met 2 knipperlichten ter hoogte van het kruispunt met de Oudenaardestraat met de Wijnsbergstraat in de Wijnsbergstraat tijdens de wedstrijd

Art. 5:

§ 1. De in- en uitgang van de parking nieuwe kerk Vichte (kant Oudenaardestraat) wordt volledig afgesloten, alsook de parking van het Louis Isebaertplantsoen (van 8u tot 20u)

§ 2. Deze tijdelijke maatregelen wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van

- een nadar voorzien van een C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) ter hoogte van de in- en uitgang van de parking nieuwe Kerk
- een nadar voorzien van een C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) op de parking van het Louis Isebaertplantsoen en zoals aangeduid op signalisatieplan in bijlage.

Art. 6:

§ 1. Het parcours wordt afgesloten ter hoogte van onderstaande kruispunten, de bestuurder dient de aangegeven rijrichting en wegomlegging te volgen:

- het kruispunt Westdorp met Kapellestraat en wegomlegging naar rechts 'E17/Waregem'
- het kruispunt Tiegemberg met Bomstraat en wegomlegging naar rechts
- het kruispunt Landergemstraat met Lange Winterstraat en wegomlegging naar rechts
- het kruispunt Lange Winterstraat met Bloeistraat en wegomlegging naar rechts
- het kruispunt Oudenaardestraat met Wijnsbergstraat – zie ook artikel 4
- het kruispunt Waregemstraat met de Oudenaardestraat (wegeniswerken).



§ 2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen een nadar voorzien van een bord C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder), de borden D1e (verplichting de aangeduide richting te volgen linksaf) en D1f (verplichting de aangeduide richting te volgen rechtsaf) en F41 (wegomlegging) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 7:

§ 1. Onderstaand kruispunt wordt afgesloten, uitgezonderd De Lijn:

- het kruispunt Beukenhofstraat met Deerlijkstraat

§ 2. Deze tijdelijke verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers

door het plaatsen een nadar voorzien van een bord C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord 'Uitgezonderd De Lijn' en een bord F41 (wegomlegging naar links) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

In de Harelbekestraat ter hoogte van het kruispunt Deerlijkstraat-Harelbekestraat worden de borden F41 wegomlegging naar links met opschrift 'E17/Waregem' en wegomlegging naar rechts met opschrift 'Ronse/Avelgem' geplaatst zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 8:

§ 1. Onderstaande kruispunten worden afgesloten, uitgezonderd plaatselijk verkeer (en te volgen wegomlegging):

- het kruispunt Beukenhofstraat met insteek Beukenhofstraat naar Olekenbosstraat
- het kruispunt Bevrijdingslaan/Scheldestraat/Tiegemstraat
- het kruispunt Kerkstraat/Berglaan/Dorpsplein
- het kruispunt Tiegemberg met de Sprietstraat (eerste deel komend van Anzegem)
- het kruispunt Lange Winterstraat met de Vichtsesteenweg
- het kruispunt Wijnsbergstraat met de Delfien Vanhautestraat
- het kruispunt Tiegemstraat met Bevrijdingslaan en Scheldestraat
- het kruispunt Berglaan met Kerkstraat en Dorpsplein

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen een nadar voorzien van een bord C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' het bord F41 en F39 (omleidingsweg duidingsbord) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 9:

§ 1. Onderstaande kruispunten worden afgesloten, uitgezonderd plaatselijk verkeer en doodlopende weg:

- het kruispunt Grasstraat met Veldstraat



- het kruispunt Bosstraat met Grasstraat en Hoekstraat

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van een nadar voorzien van een bord C3 (verboden toegang, in beide rijrichtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' en F45 (doodlopende weg) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 10:

§ 1. Aan onderstaande kruispunten wordt signalisatie geplaatst onder de vorm van verboden naar links of naar rechts af te slaan:

- Geen verkeer tegen de rijrichting van de wielrenners in de Oudenaardestraat
 - het kruispunt Peter Benoitstraat met Oudenaardestraat
 - het kruispunt Harelbekestraat met Oudenaardestraat (aan het begin van de voorsorteerstrook en ter hoogte van het kruispunt
 - in de Beukenhofstraat ter hoogte van het kruispunt Peter Benoitstraat-Oudenaardestraat-Harelbekestraat
- Op het parcours:
 - het kruispunt Peter Benoitstraat met Beukenhofstraat, Oudenaardestraat, de uitrit warenhuis, Hoekstraat, Vichteplaats, Otegemstraat (begraafplaats Vichte), Peter Benoitstraat 19 tem 45, Pareelstraat en Klijtberg
 - het kruispunt Ingooigemplaats met de Schellebellestraat, Zwevegemstraat, Sint Antoniusstraat en Pastoor Verrieststraat
 - het kruispunt Stijn Streuvelsstraat met Waashoek, Otegemsesteenweg, Stijn Streuvelsstraat 33 en 35, Helleweg en Hellestraat
 - het kruispunt Tieboutslaan met Zonnestraat, Okkerdries, Hoogstraat en Balland
 - het kruispunt Westdorp met Bergstraat, Drieskouter, Hoogkouter en Vredestraat
 - het kruispunt Landergemstraat met de Bomstraat, de Koningskouter, de Kouterstraat, de Lange Winterstraat
 - het kruispunt Lange Winterstraat met Korte Winterstraat en Winterhoek
 - het kruispunt Stientjesstraat met de Bloeistraat
 - het kruispunt Heirbaan met Huttegem, René Declercqstraat, Elstweg, Klijtstraat, Oude Elstweg en Klijtberg
 - het kruispunt Oudenaardestraat met Wijnsbergstraat
 - het kruispunt Oudenaardestraat met Grasstraat
 - het kruispunt Oudenaardestraat met Bosstraat



- het kruispunt Oudenaardestraat met uitrit parking warenhuis en uitrit parking Nieuwe kerk Vichte

§ 2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C31a (Verbod om aan volgend kruispunt links af te slaan) en C31b (Verbod om aan het volgend kruispunt naar rechts af te slaan) en borden F39 omleidingsweg zoals aangeduid op de signalisatieplan in bijlage.

Art. 11:

§ 1. Aan het kruispunt Bevrijdingslaan/Scheldestraat/Tiegemstraat wordt signalisatie geplaatst onder de vorm van verboden naar links of naar rechts af te slaan, uitgezonderd plaatselijk verkeer en wegomlegging naar rechts.

§ 2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C31a en C31b met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer) en het bord F41 (wegomlegging naar rechts E1/Waregem) zoals aangeduid op de signalisatieplan in bijlage.

Art. 12:

§ 1. Aan onderstaande kruispunten geldt de verplichting om de door de pijl aangeduide richting te volgen:

- het kruispunt Peter Benoitstraat met de Oudenaardestraat (in de voorsorteerstrook ter hoogte van de verkeerslichten en afzetten met afbakeningsbakens - geen verkeer tegen de rijrichting van de wielrenners in de Oudenaardestraat
- het kruispunt zelf van de Peter Benoitstraat met Oudenaardestraat (verplicht rechtdoor en rechts af) - geen verkeer tegen de rijrichting van de wielrenners in de Oudenaardestraat

§ 2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen een bord D1 en D3b (rechtdoor en rechtsaf) volgens signalisatieplan in bijlage.

Art. 13: De Technische dienst staat in voor het ter plaatse brengen van de signalisatie volgens signalisatieplan.

Alle door de Technische dienst vooraf ter plaatse gebrachte bijkomende signalisatie (exclusief parkeerverboden) dient door de organisator correct geplaatst te worden op de wedstrijddag zelf (maximaal een uur voor de start) . Na afloop, direct na de laatste doortocht, dient deze ook in te staan voor het terug aan de kant van de rijweg plaatsen ervan niet meer zichtbaar voor de weggebruikers (zie nota voor het plaatsen van bijkomende signalisatie in bijlage).

Art. 14: De organisator staat in voor het afdekken van de reguliere borden zoals de parkeerborden E9a (parkeren toegelaten) en E9f (verplicht deels parkeren op berm/voetpad) voor de doortocht van de wielervedstrijd (max een uur voor de start op de wedstrijddag zelf) en het terug zichtbaar maken ervan na afloop (direct na de laatste doortocht).

Art. 15: De Technische dienst staat in voor het ter plaatse brengen van nadarkarren op de vooraf afgesproken plaats.

De organisatie dient zelf in te staan voor het plaatsen en terug wegnemen van de nadars. Dit mag **enkel** op de dag van de wedstrijd, alsook voor het terug stockeren ervan op de nadarkarren direct na afloop.

Art. 16: Voor de hulpdiensten moet er binnen de afgesloten straat of straatgedeelte ten allen tijde een vrije doorgang zijn van 4 meter breed en 4 meter hoog.



Art. 17: Bij beperkte zichtbaarheid moet de verkeerssignalisatie uitgerust worden met oranje/gele knipperlichten.

Art. 18: Overtreding van dit reglement wordt bestraft met politiestrafen.

Art. 19: Er wordt een afschrift van dit besluit gestuurd naar de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Kortrijk, de griffie van de politierechtbank te Kortrijk, de lokale politie en De Lijn.

Art. 20: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.

Voor éénsluitend afschrift,
Anzegem, 30 juli 2025

Gino Devogelaere,
Tweede schepen