

Besluit van de burgemeester

Politieverordening van 25 juni 2026 mbt het nemen van verkeersmaatregelen nav van de wielervedstrijd - Baloise Ladies Tour - vrijdag 17 juli 2026

De burgemeester,

Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch

Sportadviesbureau GLS uit 9051 Sint-Denijs-Westrem organiseert op vrijdag 17 juli 2026 een wielervedstrijd: Baloise Ladies Tour met doortocht door Anzegem.

Naar aanleiding van de inwilliging van deze aanvraag dienen bijzondere verkeersmaatregelen genomen te worden.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen

Het Koninklijk Besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.

De nieuwe gemeentewet, inzonderheid op de artikel 119, 130bis en 13§2.

Het decreet Lokaal Bestuur.

Het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten;

Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houden het Algemeen Reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

BESLUIT

Politieverordening - 25 juni 2026:

Art. 1: Deze verordening geldt op vrijdag 17 juli 2026 van 12u45 tot 15u30.

Art. 2.:

§ 1. : Het is verboden om stil te staan en te parkeren:

- in de Heuntjesstraat, vanaf de grens Wortegem-Petegem tot aan de rotonde, langs beide zijden van de rijbaan (inclusief parkeerstrook thv Heuntjesstraat 7-23)
- in de Kerkstraat (volledig, tenzij onderverdeling in de rijbaan) langs beide zijden van de rijbaan (enkel op de rijbaan) en niet waar de parkeervakken buiten de rijbaan of buiten het fietspad voorzien zijn, zijnde:
 - Kerkstraat 1-29
 - Kerkstraat 22-28.



- in de Wortegemsesteenweg, aan de onpare zijde van de rijbaan, tussen Dorpsplein en huisnummer 5.
- in de Statiestraat, aan de onpare kant van de rijbaan, tussen Wortegemsesteenweg en Statiestraat 9.
- in de Statiestraat, aan de pare kant in de parkeerstrook, vanaf Statiestraat 78 tot aan de Holstraat.
- in de Holstraat (volledig), langs beide zijden van de rijbaan
- in de Greeppstraat, (volledig) tot aan de grens met Wortegem-Petegem langs beide zijden van de rijbaan.

§ 2.: Deze tijdelijke verkeersmaatregelen wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E3 (Stilstaan en parkeren verboden) met blauw onderbord (van 12u45 tot 15u30 zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§ 3.: Eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd in de Greeppstraat.

§ 4.: Deze tijdelijke verkeersmaatregelen wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van:

- het verkeersbord F19 (Eenrichtingsverkeer) in de Greeppstraat, richting Wortegem-Petegem zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.
- het verkeersbord C1 (Verboden richting voor iedere bestuurder) in de Greeppstraat, richting Holstraat zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§ 5. : Naar aanleiding van het in voege zijnde eenrichtingsverkeer in de Greeppstraat is het verboden om aan onderstaande kruispunten naar links of naar rechts af te slaan nl.:

- thv het kruispunt Greeppstraat/Bouvelostraat in de Bouvelostraat
- thv het kruispunt Greeppstraat/Bouvelostraat 6-8 in de Bouvelostraat 6-8.

§ 6.: Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C31a (Verbod om aan eerstvolgend kruispunt naar links af te slaan) en C31b (Verbod om aan eerstvolgend kruispunt rechts af te slaan) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 3: De Technische dienst staat in voor het ter plaatse brengen van de signalisatie volgens het signalisatieplan.

Alle door de Technische dienst vooraf ter plaatse gebrachte bijkomende signalisatie (exclusief parkeerverboden) dient door de organisator correct geplaatst te worden op de wedstrijddag.

Na de doortocht dient deze ook in te staan voor het terug aan de kant van de rijweg plaatsen ervan niet meer zichtbaar voor de weggebruikers (zie nota voor het plaatsen van bijkomende signalisatie in bijlage).

Art. 4: De organisator staat in voor het afdekken van de reguliere borden zoals de parkeerborden E9a (parkeren toegelaten) en E9f (verplicht deels parkeren op berm/voetpad) voor de doortocht van de wielervedstrijd en het terug zichtbaar maken ervan na de doortocht.



Art. 5: Bij beperkte zichtbaarheid moet de verkeerssignalisatie uitgerust worden met oranje/gele knipperlichten.

Art. 6: Overtreding van dit reglement wordt bestraft met politiestraffen.

Art. 7: Er wordt een afschrift van dit besluit gestuurd naar de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Kortrijk, de griffie van de politierechtbank te Kortrijk, de lokale politie en De Lijn.

Art. 8: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.

Voor éénsluidend afschrift,
Anzegem, 1 juli 2026

Pauline Van Marcke,
Burgemeester