

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van: woensdag 10 januari 2024

Aanwezig: Gino Devogelaere, Burgemeester
Louis Degroote, Yannick Ducatteeuw, Pauline Van Marcke, Christophe Vandererven, Davy Demets,
Schepenen
Sonja Nuyttens, Algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Tijdelijk verkeersreglement - zaterdag 27 januari 2024 - Schellebellestraat - eenrichtingsverkeer nav 27ste Omloop Vlaamse Ardennen

Het college,

Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch

Naar aanleiding van de veldtoertocht Omloop Vlaamse Ardennen (35, 45 en 70km) op zaterdag 27 januari 2024 vraagt de organisatie SV Ingooigem ism Ivegem Sportief om eenrichtingsverkeer in te voeren in de Schellebellstraat, vanaf de Ingooigemstraat tot aan de Goed ter Motestraat.

Het invoeren van eenrichtingsverkeer zou minder hinder geven vanwege geparkeerde auto's. De inschrijvingen gebeuren nl. in café 't Smessepleikn.

Naar aanleiding van de inwilliging van deze vraag zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het verkeer.

Het college van 13 december 2023 heeft reeds toelating gegeven voor de doortocht van de veldtoertocht langs gemeentewegen, alsook voor het aanbrengen van bepijling onder de gebruikelijke voorwaarden en waarbij voor eventuele doortocht over private wegen schriftelijk akkoord van de eigenaar(s) in kwestie vereist is.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982.

Het K.B. van 1 december 1975 met daarin het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, in het bijzonder titel III gewijzigd bij de Koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988.

Het M.B. van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijzigingen ervan.

Verwijzend naar volgende eerdere beslissingen



CBS 13 december 2023 - toelating doortocht van de veldtoertocht langs gemeentewegen, alsook voor het aanbrengen van bepijling onder de gebruikelijke voorwaarden. Voor eventuele doortocht over private wegen is schriftelijk akkoord van de eigenaar(s) in kwestie vereist.

BESLUIT

Art. 1: Op zaterdag 27 januari 2024, van 6u tot 19u:

§1.a. wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd in de Schellebellestraat, vanaf Ingooigemstraat/Ingooigemplaats tot aan de Goed ter Motestraat, uitgezonderd fietsers

§1.b. Deze reglementering wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen:

- van de verkeersborden F19 (verplicht eenrichtingsverkeer) met onderbord M4 (fietsers in beide rijrichtingen) in de Schellebellestraat ter hoogte van:
 - het kruispunt Ingooigemstraat/Ingooigemplaats met Schellebellestraat
 - het kruispunt Schellebellestraat met Hoogveld 1
 - het kruispunt Schellebellestraat met Hoogveld 41 zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage
- van de verkeersborden C1 (verboden richting voor iedere bestuurder) met onderbord M2 (uitgezonderd fietsers) in de Schellebellestraat ter hoogte van:
 - het kruispunt Goed ter Motestraat
 - het kruispunt Schellebellestraat met Hoogveld 15
 - het kruispunt Schellebellestraat voorbij het kruispunt Hoogveld 1 zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§2.a. is het verboden naar links of naar rechts af te slaan, uitgezonderd fietsers ter hoogte van:

- het kruispunt Schellebellestraat met Hoogveld 1 op Hoogveld
- het kruispunt Schellebellestraat met Hoogveld 15-41 op Hoogveld
- het kruispunt Schellebellestraat met Goed ter Motestraat in de Goed ter Motestraat

§2.b. Dit verbod wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van de verkeersborden C31a (Verbod om aan het volgend kruispunt af te slaan naar links) en C31b (Verbod om aan het volgend kruispunt af te slaan naar rechts) met onderborden M2 (uitgezonderd fietsers) en zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§3.a. het verkeer komend van de Schellebellestraat dient de wegomlegging via de Goed ter Motestraat te volgen

§3.b. Deze reglementering wordt ter kennis gebracht van de weggebruiker door het plaatsen het verkeersbord F41 (wegomlegging naar rechts) in de Goed ter Motestraat zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.



Art. 2: De bewoners in de nabije omgeving worden door de organisatie vooraf schriftelijk op de hoogte gebracht van deze maatregelen.

Art. 3: De Technische dienst staat in voor het klaarzetten van de signalisatie en de organisator staat in voor het juist plaatsen ervan voor aanvang van het event en het wegzetten ervan, niet meer zichtbaar, voor de weggebruiker, na afloop.

Art. 4: Bij overtreding van dit reglement is de code van het wegverkeer van toepassing en de straffen die daarin voorzien zijn.

Art. 5: Het is de politieoverheden gelast met de uitvoering van de ordedienst toegelaten om de verbodsbepalingen vroeger op te heffen dan voorzien, indien deze bepalingen niet meer noodzakelijk zouden blijken voor het ordevol verloop van de verschillende activiteiten en het handhaven van de orde.

Art. 6: Dit tijdelijk verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Loket voor Lokale Besturen van Agentschap Binnenlands Bestuur.

Art. 7: Dit tijdelijk verkeersreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Art. 8: Voor de hulpdiensten moet er ten allen tijde een vrije doorgang zijn van 4 meter breed en 4 meter hoog in de Schellebellestraat.

Gedaan in zitting als ten hoofde.

Namens het college:

Sonja Nuyttens,
Algemeen directeur

Gino Devogelaere,
Burgemeester

*Voor éénsluitend afschrift,
Anzegem, 18 januari 2024*

Sonja Nuyttens,
Algemeen directeur

Gino Devogelaere,
Burgemeester