
Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van:	donderdag 22 mei 2025
Aanwezig:	Pauline Van Marcke, Burgemeester Louis Degroote, Gino Devogelaere, Petra Devos, Davy Demets, Schepenen Sonja Nuyttens, Algemeen directeur
Verontschuldigd:	Anja Desmet, Derde schepenen
Afwezig:	Pauline Everaert, Waarnemend algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement - woensdag 11 juni 2025 - Henri Heffinckstraat: Ploetermobiel x Klapkeskarre

Het college,

Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch

Op woensdag 11 juni 2025 komt de Ploetermobiel en Klapkeskarre langs, een organisatie van de Jeugdendienst, in de Henri Heffinckstraat.

Naar aanleiding van de inwilliging van deze vraag zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het verkeer.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982.

Het K.B. van 1 december 1975 met daarin het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, in het bijzonder titel III gewijzigd bij de Koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988.

Het M.B. van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijzigingen ervan.

BESLUIT

Art.1:

§1. Op woensdag 11 juni 2025, van 10u tot 18u:

§1.a wordt in de Henri Heffinckstraat, in het deel tussen huisnummer 41 tot en met 48, de toegang verboden voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer en doodlopende weg. In het deel tussen huisnummer 44 en 46 wordt de toegang verboden voor iedere bestuurder en geldt een parkeerverbod.

§1.b Dit verbod wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van het verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' en F45 (doodlopende weg) op nadar en het verkeersbord C3 (Verboden toegang, in



beide richtingen, voor iedere bestuurder) op nadar en E1 (parkeerverbod) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art.2: De bewoners in de onmiddellijke omgeving worden door de Jeugddienst vooraf schriftelijk op de hoogte gebracht van deze tijdelijke maatregelen.

Art.3: De Technische dienst staat in voor het ter plaatse brengen van de signalisatie en het plaatsen van de parkeerverboden. De Jeugddienst staat voor het juist plaatsen van de bijkomende signalisatie voor aanvang en het terug aan de kant plaatsen ervan, niet meer zichtbaar voor de weggebruiker na afloop.

Art.4: Voor de hulpdiensten moet er binnen de afgesloten straat en straatgedeelte ten alle tijde een vrije doorgang van 4 meter breed en 4 meter hoog zijn.

Art.5: Bij overtreding van dit reglement is de code van het wegverkeer van toepassing en de straffen die daarin voorzien zijn.

Art.6: Het is de politieoverheden gelast met de uitvoering van de ordedienst toegelaten om de verbodsbepalingen vroeger op te heffen dan voorzien, indien deze bepalingen niet meer noodzakelijk zouden blijken voor het ordevol verloop van de verschillende activiteiten en het handhaven van de orde.

Art.7: Dit tijdelijk verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Loket voor Lokale Besturen van Agentschap Binnenlands Bestuur.

Art.8: Dit tijdelijk verkeersreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.

Namens het college:

Sonja Nuyttens,
Algemeen directeur

Pauline Van Marcke,
Burgemeester

*Voor éénsluitend afschrift,
Anzegem, 28 mei 2025*

Sonja Nuyttens,
Algemeen directeur

Pauline Van Marcke,
Burgemeester

