
Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van: woensdag 4 september 2024

Aanwezig: Gino Devogelaere, Burgemeester
Louis Degroote, Yannick Ducatteeuw, Pauline Van Marcke, Christophe Vandererven, Davy Demets,
Schepenen
Sonja Nuyttens, Algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Tijdelijk verkeersreglement – Kermis Vichte - 14 tem 17 september 2024 en opstellingsplan

Het college,

Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch

De Kermis Vichte gaat door van 14 tem 17 september 2024. De gebruikelijke kermisexploitanten zullen hun standplaats innemen op Vichteplaats (na de wekelijkse markt) en op het marktplein.

Naar aanleiding van de inwilliging van deze vraag zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het verkeer.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982.

Het K.B. van 1 december 1975 met daarin het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, in het bijzonder titel III gewijzigd bij de Koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988.

Het M.B. van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijzigingen ervan. Het M.B van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het Decreet lokaal bestuur;

BESLUIT

Art.1: het opstellingsplan in bijlage van de Kermis Vichte 2024 goed te keuren.



Tijdelijk verkeersreglement

Art.2: Van woensdag 11 september 2024, vanaf 14u tot en met woensdag 18 september 2024 ten laatste om 20u of vroeger:

§1.a. wordt de toegang verboden voor iedere bestuurder tot het Marktpllein, uitgezonderd voor de foorkramer met de autoscooter en aanhoringheden en de bewoners van het appartementsgebouw (toegang ondergrondse parking) Vichteplaats 43-49 en geldt er een parkeerverbod.

§1.b. Dit verbod wordt ter kennis gebracht aan de weggebruiker door het plaatsen van de verkeersborden C3 (Verboden toegang in beide richtingen, voor iedere bestuurder bestuurder) op nadar met onderbord 'uitgezonderd bewoners en de foorkramer met de autoscooter' en E1 (Parkeerverbod) met onderbord 'uitgezonderd foorkramer met de autoscooter' zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art.3: Van vrijdag 13 september 2024, vanaf 14u (na de wekelijkse markt) tot en met woensdag 18 september 2024 ten laatste om 20u of vroeger, na het vertrek van de laatste kermisattractie.

§1.a. Is de toegang verboden voor iedere bestuurder op Vichteplaats vanaf huisnummer 37 (hoek Kasteelplein) tot de werf Vichteplaats 41 en tot de hoek van huisnummer Vichteplaats 52-54 en tot voor Vichteplaats 43-49. Er geldt tevens een parkeerverbod. Uitzondering is er voor beide verboden voor de kermisattracties.

§1.b. Dit verbod wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) op nadar met onderbord 'uitgezonderd kermisattracties', en het verkeersbord E1 (parkeerverbod) met onderbord 'uitgezonderd kermisattracties' zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§2.a. geldt parkeerverbod op Vichteplaats, ter hoogte van Vichteplaats 43-49, kant Marktpllein

§2.b. Dit verbod wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van het verkeersbord E1 (parkeerverbod) met onderbord zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§3.a. wordt de toegang tot Vichteplaats 54, vanaf het kruispunt met de Peter Benoitstraat verboden voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

§4.b. Dit verbod wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van het verkeersbord C3 op nadar (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' en het verkeersbord F45c (doodlopende weg) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art.4: Op zaterdag 14 september 2024, vanaf 15u tot zondag 15 september 2024, om 02u - op zondag 15 september 2024, vanaf 15u tot maandag 16 september 2024, om 02u - op maandag 16 september 2024 van 14u tot 20u, en op dinsdag 17 september 2024, vanaf 15u tem 24u:

§1.a. wordt de toegang verboden voor iedere bestuurder en geldt er een parkeerverbod

- op Vichteplaats, vanaf de Beukenhofstraat tot aan Vichteplaats 37
- in de Kerkdreef vanaf Vichteplaats 28-30 tot aan de Kasselrijstraat

§1.b. Dit verbod wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C3 op nadar (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) en E1 (parkeerverbod) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.



§2.a. is het verboden om naar links of naar rechts af te slaan in de Beukenhofstraat ter hoogte van het kruispunt met Vichteplaats.

§2.b. Dit verbod wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C31a (Verbod om aan eerstvolgend kruispunt naar links af te slaan) en C31b (Verbod om aan eerstvolgend kruispunt naar rechts af te slaan) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§3.a. wordt het eenrichtingsverkeer in de Kerkdreef vanaf Beukenhofstraat nr. 39-41 tot aan de parking voor Bekaertplein 2 opgeheven. Het eenrichtingsverkeer in de Kerkdreef langs Vichteplaats 28-30 en in de Kasselrijstraat wordt behouden.

§3.b. De organisatie staat in om tijdens deze periode de verkeersborden die het eenrichtingsverkeer aanduiden in de Kerkdreef af te dekken.

Algemeen

Art.5: De bewoners van de betrokken straten (Vichteplaats, Kerkdreef, Kasselrijstraat & Bekaertplein 2) worden door de organisatoren vooraf schriftelijk op de hoogte gebracht van deze tijdelijke maatregelen.

Art.6: De Technische Dienst staat in voor het klaarzetten van de signalisatie. De organisator staat in voor het juist plaatsen van de signalisatie telkens voor aanvang van het event en voor het telkens terug wegzetten ervan na afloop tijdens het kermisweekend.

Art.7: Voor de hulpdiensten moet er binnen de afgesloten straat of straatgedeelte ten allen tijde een vrije doorgang zijn van 4 meter breed en 4 meter hoog.

Art.8: De organisatoren dienen de richtlijnen van HVZ Fluvia strikt na te leven, in het bijzonder de bijzondere risico's mbt foodtrucks en catering, tijdelijke structuren, ...
: <https://evenementen.hvzfluvia.be/tips-richtlijnen>. De attesten (catering, ...) moeten steeds kunnen voorgelegd worden en aanwezig zijn bij de uitbater.

Art.9: De organisatoren dienen in te staan voor het voorzien van voldoende afvalrecipiënten. Het achtergebleven afval afkomstig van het evenement moet na afloop onmiddellijk opgeruimd worden.

Art.10: Het afval van de kermis dient opgeruimd en meegenomen te worden door de kermisuitbaters.

Art.11: Bij overtreding van dit reglement is de code van het wegverkeer van toepassing en de straffen die daarin voorzien zijn.

Art.12: Het is de politieoverheden gelast met de uitvoering van de ordedienst toegelaten om de verbodsbepalingen vroeger op te heffen dan voorzien, indien deze bepalingen niet meer noodzakelijk zouden blijken voor het ordevol verloop van de verschillende activiteiten en het handhaven van de orde.

Art.13: Dit tijdelijk verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Loket voor Lokale Besturen van Agentschap Binnenlands Bestuur.

Art.14: Dit tijdelijk verkeersreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.



Namens het college:

Sonja Nuyttens,
Algemeen directeur

Gino Devogelaere,
Burgemeester

Voor éénsluidend afschrift,
Anzegem, 12 september 2024

Sonja Nuyttens,
Algemeen directeur

Gino Devogelaere,
Burgemeester