

Besluit van de burgemeester

Politieverordening 26 juni 2024 mbt het nemen van verkeersmaatregelen naar aanleiding van de wielervedstrijd - Miniemen en Aspiranten - zondag 21 juli 2024

De burgemeester,

Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch

Wielerteam Waregem organiseert op zondag 21 juli 2024 een wielervedstrijd in Anzegem: Miniemen en Aspiranten. De vergunning, politieverordening met bijgaand signalisatieplan en bewonersbrief zijn overgemaakt op 26 juni 2024.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen

Het Koninklijk Besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.

De nieuwe gemeentewet, inzonderheid op de artikel 119, 130bis en 13§2.

Het decreet Lokaal Bestuur.

Het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten;

Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houden het Algemeent Reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

BESLUIT

Art. 1: Deze verordening geldt op zondag 21 juli 2024 van 8u tot 19u30 in de Vichtsesteenweg (vanaf Kruisweg (N382) tot aan de Steenbruggestraat), de Korte Winterstraat, de Dompelstraat, de Steenbruggestraat (vanaf het kruispunt Vichtsesteenweg tot aan de Steenbruggestraat 13) en de Lange Winterstraat (vanaf het kruispunt Vichtsesteenweg tot aan de Bloeistraat).

Art. 2: Er wordt een parkeerverbod langs beide zijden van de weg ingesteld in volgende straten:

§ 1. van 8u tot 19u30:

- in de Vichtsesteenweg (vanaf de Kruisweg (N382) tot aan de Steenbruggestraat)
- in de Korte Winterstraat
- in de Dompelstraat
- in de Steenbruggestraat (vanaf het kruispunt Vichtsesteenweg tot aan de Steenbruggestraat 13)
– vrijhouden omleggingsweg



- de Lange Winterstraat (vanaf het kruispunt Vichtsesteenweg tot aan de Bloeistraat) – vrijhouden omlegingsweg

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E1 (parkeerverbod) met onderbord (van 8u tot 19u30) zoals aangeduid op het signalisatieplan 1 in bijlage.

Art. 3:

§ 1. Het parcours wordt afgesloten ter hoogte van:

- het kruispunt Vichtsesteenweg met de Korte Winterstraat
- het kruispunt Korte Winterstraat met de Dompelstraat
- het kruispunt Dompelstraat met de Vichtsesteenweg
- het kruispunt Vichtsesteenweg met Roggeveld.

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) op nadar zoals aangeduid op het signalisatieplan 2 in bijlage.

Art. 4:

§ 1. Het afgesloten parcours wordt vooraf gesignaleerd aan onderstaande kruispunten en het verkeer dient de aangegeven wegomlegging te volgen ter hoogte van:

- het kruispunt N382 met de Vichtsesteenweg
- het kruispunt Lange Winterstraat met de Korte Winterstraat
- het kruispunt Vichtsesteenweg met de Lange Winterstraat - Steenbruggestraat

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van:

- de verkeersborden C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord (Uitgezonderd plaatselijk verkeer), F45 (doodlopende weg) en F41 (wegomlegging) op nadar ter hoogte van het kruispunt N382 met de Vichtsesteenweg en het kruispunt Vichtsesteenweg – Steenbruggestraat zoals aangeduid op het signalisatieplan 2 in bijlage
- de verkeersborden C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) op nadar ter hoogte van het kruispunt Lange Winterstraat met de Korte Winterstraat zoals aangeduid op het signalisatieplan 2 in bijlage.

Art. 5: De organisator, niet de seingever, staat in voor het correct plaatsen van de door de Operationele Technische dienst van de gemeente Anzegem vooraf ter plaatse gebrachte signalisatie op de dag van de wielervedstrijd (Politiecollege van PZ Mira van 21 juni 2022). Eventueel bijkomende signalisatie (surplus op de parkeerverboden) dient na de doortocht van de wielervedstrijd door de organisatie aan de kant geplaatst te worden niet meer zichtbaar voor de weggebruikers.

Art. 6: De organisator staat in voor het afdekken van de reguliere borden zoals de parkeerborden E9a (parkeren toegelaten) en E9f (verplicht deels parkeren op berm/voetpad) en tonnageverboden op de



omleidingswegen voor aanvang van de wielervedstrijd en het terug zichtbaar maken ervan na afloop of na de doortocht van de wielervedstrijd.

Art. 7: Bij beperkte zichtbaarheid moet de verkeerssignalisatie uitgerust worden met oranje/gele knipperlichten.

Art. 8: Voor de hulpdiensten moet er binnen de afgesloten straat of straatgedeelte ten allen tijde een vrije doorgang zijn van 4 meter breed en 4 meter hoog.

Art. 9: Overtreding van dit reglement wordt bestraft met politiestraffen.

Art. 10: Er wordt een afschrift van dit besluit gestuurd naar de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Kortrijk, de griffie van de politierechtbank te Kortrijk, de lokale politie en De Lijn.

Art. 11: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.

Gino Devogelaere,

Burgemeester

Voor éénsluitend afschrift,
Anzegem, 3 juli 2024