

---

## Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

**Zitting van:** woensdag 1 juni 2022

**Aanwezig:** Gino Devogelaere, Burgemeester - voorzitter  
Louis Degroote, Yannick Ducatteuw, Anja Desmet, Christophe Vandererven, Schepenen  
Sonja Nuyttens, Algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Davy Demets, Vijfde schepenen

**Afwezig:** /

### **Vaststellen aanvullend verkeersreglement tot het wijzigen van de signalisatie van de fietsstraten naar zonale signalisatie in de Nieuwpoortstraat.**

Het college,

#### **Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch**

Doordat einde fietstraat niet meer wordt aangeduid a.d.h.v. een aanwijzingsbord F113 (einde fietsstraat) en de fietsstraat altijd eindigt aan het volgende kruispunt werd beslist in de gemeentelijke verkeerscommissie d.d. 31 januari 2022 om de signalisatie van de fietsstraten waar nodig te wijzigen naar zonale signalisatie.

#### **Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen**

- Decreet Lokaal Bestuur
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968 en zoals hij van toepassing is krachtens de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988, inzonderheid op de artikelen 2 en 10, op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982, en op artikel 29, gewijzigd bij de wet van 9 juni 1975;
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, inzonderheid op titel III en latere wijzigingen ter zake;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen ter zake;
- Het decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De beslissing van de gemeenteraad d.d. 5 mei 2009 om met onmiddellijke ingang de bevoegdheid tot het opstellen van aanvullende verkeersreglementen op het wegverkeer, te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen;



- De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

### **Verwijzend naar volgende eerdere beslissingen**

27 september 2016 - Vaststellen aanvullend verkeersreglement strekkende tot het invoeren van een zone 30 en een fietsstraat in de Nieuwpoortstraat en zijstraten

### **BESLUIT**

**Art.1:** dat de Nieuwpoortstraat en zijstraten fietszone wordt.

**Art.2:** Deze reglementering kenbaar te maken aan de bestuurders door het plaatsen van een bord F111 met zonale geldigheid (begin fietsstraat) en een bord F113 met einde zonale geldigheid (einde fietsstraat =schuine zwarte streep door het volledig bord) :

- Nieuwpoortstraat juist voor het kruispunt met de Kerkstraat
- Nieuwpoortstraat aan het kruispunt met de Landergemstraat

**Art.3:** het opheffen van het besluit van het college van burgemeester en schepenen d.d. 27 september 2016 strekkende tot het invoeren van een zone 30.

**Art.4:** dat alle verkeersborden strijdig met de bepalingen van dit besluit dienen verwijderd te worden.

**Art.5:** dat dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Loket voor Lokale Besturen van Agentschap Binnenlands Bestuur

**Art.6:** dat dit aanvullend verkeersreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 286 e, 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.

Namens het college:

Sonja Nuyttens,  
Algemeen directeur

Gino Devogelaere,  
Burgemeester - voorzitter

*Voor éénsluitend afschrift,  
Anzegem, 8 juni 2022*

Sonja Nuyttens,  
Algemeen directeur

Gino Devogelaere,  
Burgemeester - voorzitter