

## Besluit van de burgemeester

### **Politieverordening 6 mei 2026 mbt het nemen van verkeersmaatregelen naar aanleiding van de wielervedstrijd Beker van België U17 Nieuwelingen - zaterdag 6 juni 2026.**

De burgemeester,

#### **Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch**

Koninklijke Yvegem Sportief organiseert op zaterdag 6 juni 2026 de wielervedstrijd Beker van België U17 Nieuwelingen.

Naar aanleiding van de inwilliging zijn er ook bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het verkeer.

#### **Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen**

Het Koninklijk Besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.

De nieuwe gemeentewet, inzonderheid op de artikel 119, 130bis en 13§2.

Het decreet Lokaal Bestuur.

Het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten;

Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houden het Algemeen Reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

#### **BESLUIT**

**Besluit van de burgemeester mbt het nemen van tijdelijke verkeersmaatregelen via politieverordening dd 6 mei 2026:**

**Art. 1:** Deze verordening geldt op zaterdag 6 juni 2026:

- van 10u tot 18u in de Pastoor Verrieststraat (vertrek- en aankomstzone) vanaf huisnummer 83 tot aan het kruispunt met Ingooigemplaats.
- van 13u tot 18u langs het parcours in de Pastoor Verrieststraat (op de stukken die niet zijn opgenomen in de aankomstzone), Hellestraat, Hoogstraat, Westdorp, Kapellestraat, Tiegemberg, Bomstraat, Landergemstraat en Pastoor Verrieststraat, vanaf de Landergemstraat.

**Art. 2:** Er wordt een parkeerverbod langs beide zijden of op bepaalde plaatsen van de weg ingevoerd in volgende straten:

**§ 1.a.** van 10u tot 18u:



- in de Pastoor Verrieststraat (opbouw vertrek- en aankomstzone – vanaf Pastoor Verrieststraat 83 (ter hoogte van huisnummers 24-26, 32, 38, 21-29 en 83 (parkeerverbod op de geschilderde vakken op het rijbaan – bestaande Pborden afdekken) tot Ingooigemplaats (N36).

**§ 1.b.** van 13u tot 18u:

- in de Pastoor Verrieststraat, op de stukken buiten de vertrek- en aankomstzone (beide zijden)
- in de Stijn Streuvelsstraat, overzijde Stijn Streuvelsstraat 25 tot aan de Otegemsesteenweg (thv de Waashoek)
- in de Hellestraat, vanaf de N36 tot aan de Hoogstraat (beide zijden)
- in de Hoogstraat (beide zijden)
- op Westdorp (beide zijden)
- in de Kapellestraat (beide zijden, aan de onpare kant reeds permanent parkeerverbod in voege)
- op Tiegemberg (beide zijden, aan de onpare kant reeds permanent parkeerverbod in voege)
- in de Bomstraat (beide kanten)
- in de Landergemstraat, vanaf het kruispunt Bomstraat/Borrestraat (beide zijden)
- in de Pastoor Verrieststraat, vanaf de Landergemstraat (beide zijden, tenzij onverdeling in de rijbaan).

**§ 2.** Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E1 (parkeerverbod) met onderbord 'van 10u tot 18u' in de Pastoor Verrieststraat (opbouw vertrek- en aankomstzone tussen Ingooigemplaats tem Pastoor Verrieststraat 83) en met onderbord 'van 13u tot 18u' langs het parcours zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

**Art. 3:**

**§ 1.** Er wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd langs het parcours (verkeer wordt enkel toegelaten met de rijrichting van de renners):

- in de Stijn Streuvelsstraat
- in de Hellestraat
- in de Hoogstraat
- in de Tieboutslaan
- op Westdorp
- in de Kapellestraat
- op Tiegemberg
- in de Bomstraat
- in de Landergemstraat, vanaf de Bomstraat



- in de Pastoor Verrieststraat.

**§ 2.** Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden F19 (Eenrichtingsverkeer) en C1 (Verboden richting voor iedere bestuurder) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

**Art. 4:** Gezien het verkeer enkel toegelaten wordt in de rijrichting van de renners en naar aanleiding van het eenrichtingsverkeer is:

**§ 1.** ter hoogte van onderstaande kruispunten verboden naar links of naar rechts af te slaan, nl.:

- in Stijn Streuvelsstraat thv het kruispunt met de Pastoor Verrieststraat
- op Ingooigemplaats thv het kruispunt met de Pastoor Verrieststraat
- in de Waashoek, Otegemsesteenweg en Helleweg thv het kruispunt met de Stijn Streuvelsstraat.

*In de Otegemsesteenweg thv het kruispunt met de Stijn Streuvelsstraat wordt de wielervedstrijd aangekondigd alsook dat de doorgang Ingooigem onderbroken is. Het verkeer dient rechts te volgen.*

- in de Zonnestraat thv het kruispunt met de Tieboutslaan

*In de Zonnestraat thv het kruispunt met de Tieboutslaan wordt de Wielervedstrijd aangekondigd en dient het verkeer de wegomlegging naar rechts te volgen.*

- in de Tieboutslaan thv het kruispunt met de Hoogstraat
- in de Balland thv het kruispunt met de Tieboutslaan (2x)
- in de Bergstraat, Drieskouter, Hoogkouter, Vredestraat met Westdorp
- in de Sint-Arnolduslaan, Toekomststraat, Mensindedreef, Ommegangstraat, Walbrugge thv het kruispunt met de Kapellestraat
- in de Warandedreef thv het kruispunt met de Kapellestraat/Tiegemberg
- in de Hollendries, Doornstraat, Vital Moreelsplein, Warandedreef, Meuleberg, Hellestraat thv het kruispunt met Tiegemberg
- in de Borrestraat thv het kruispunt met de Bomstraat
- in de Landergemstraat thv het kruispunt met de Bomstraat
- in de Schernaai, Scheihoekstraat thv het kruispunt met de Landergemstraat
- in de Tjampensstraat, Blommestraat thv het kruispunt met de Pastoor Verrieststraat
- in de Guido Gezellestraat, Pastoor Verrieststraat 62/66 thv het kruispunt met de Pastoor Verrieststraat.

**§ 2.** Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen:



- van de verkeersborden C31a (Verbod om aan volgend kruispunt naar links af te slaan) en C31b (verbod om aan volgend kruispunt naar rechts af te slaan) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.
- het plaatsen van het verkeersbord F39 (Wielervedstrijd – doorgang Ingooigem onderbroken naar rechts) in de Otegemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Stijn Streuvelsstraat zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.
- het plaatsen van het verkeersbord F39 (Wielervedstrijd) en F41 (Wegomlegging naar links 'Zwevegem' zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

**Art. 5:** Gezien het verkeer enkel toegelaten wordt in de rijrichting van de renners en naar aanleiding van het eenrichtingsverkeer is het:

**§ 1.** aan onderstaand kruispunt verplicht om naar links af te slaan:

- het kruispunt Hellestraat met de Hoogstraat

**§ 2.** Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van het verkeersborden D1e (verplicht linksaf) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

**§ 3.** aan onderstaande kruispunten verplicht om naar rechts af te slaan:

- het kruispunt Oostdorp met Kapellestraat
- het kruispunt Sterhoek met Landergemstraat

**§ 4.** Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van het verkeersborden D1f (verplicht rechtsaf) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

**Art. 6:** Het parcours wordt afgesloten:

**§ 1.** in de Tieboutslaan thv het kruispunt met de Zonnestraat, richting Ingooigem met aanduiding van een wegomlegging richting Zwevegem

**§ 2.** Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers het plaatsen van een verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen voor iedere bestuurder) en F41 (Wegomlegging naar links 'Zwevegem'.

**Art. 7:**

**§ 1.** Er wordt voorsignalisatie voorzien ter hoogte van:

- het kruispunt Bevrijdingslaan-Tiegemstraat-Scheldestraat
- het kruispunt Berglaan-Kerkstraat-Dorpsplein
- op Tiegemberg ter hoogte van de Sprietstraat (2x).

**§ 2.** Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers:

- door het plaatsen van een verkeersbord C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer', 'Wielervedstrijd' en F41



(Wegomlegging +3.5ton via Anzegem) en F39 (Wielervedstrijd Tiegem) op nadar en een verkeersbord C31a (Verbod om aan volgend kruispunt naar links af te slaan) en een verkeersbord C31b (verbod om aan volgend kruispunt naar rechts af te slaan) met onderborden 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' in de Bevrijdingslaan en Scheldestraat zoals aangeduid op signalisatieplan in bijlage.

- *door het plaatsen van een verkeersbord C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' op nadar in de Berglaan en een verkeersbord C31a (Verbod om aan volgend kruispunt naar links af te slaan) met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' in de Kerkstraat en een verkeersbord C31b (verbod om aan volgend kruispunt naar rechts af te slaan) met onderborden 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' op het Dorpsplein zoals aangeduid op signalisatieplan in bijlage. **De Berglaan is reeds afgesloten wegens wegenwerken!***
- door het plaatsen van een verkeersbord C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

**Art. 8:** De Technische dienst staat in voor het ter plaatse brengen van de signalisatie volgens het signalisatieplan.

Alle door de Technische dienst vooraf ter plaatse gebrachte bijkomende signalisatie (exclusief parkeerverboden) dient door de organisator correct geplaatst te worden op de wedstrijddag.

Na de doortocht dient deze ook in te staan voor het terug aan de kant van de rijweg plaatsen ervan niet meer zichtbaar voor de weggebruikers (zie nota voor het plaatsen van bijkomende signalisatie in bijlage).

**Art. 9:** De organisator instaat voor het afdekken van de reguliere borden zoals de parkeerborden E9a (parkeren toegelaten) en E9f (verplicht deels parkeren op berm/voetpad) voor de doortocht van de wielervedstrijd en het terug zichtbaar maken ervan na de doortocht.

**Art. 10:** Bij beperkte zichtbaarheid moet de verkeerssignalisatie uitgerust worden met oranje/gele knipperlichten.

**Art. 11:** Overtreding van dit reglement wordt bestraft met politiestrafen.

**Art. 12:** Er wordt een afschrift van dit besluit gestuurd naar de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Kortrijk, de griffie van de politierechtbank te Kortrijk, de lokale politie en De Lijn.

**Art. 13:** Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.



*Voor éénsluitend afschrift,*  
Anzegem, 13 mei 2026

Pauline Van Marcke,  
Burgemeester