
Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van: woensdag 27 september 2023

Aanwezig: Gino Devogelaere, Burgemeester
Louis Degroote, Pauline Van Marcke, Christophe Vandererven, Davy Demets, Schepenen
Sonja Nuyttens, Algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: Yannick Ducatteeuw, Tweede schepenen

Tijdelijk verkeersreglement – Bergkermis 6 tem 8 oktober 2023

Het college,

Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch

De Bergkermis 2023 gaat door in kermisweekend van vrijdag 6, zaterdag 7 en tot 8 oktober 2023 op en rond het Vital Moreelsplein.

Onder voorbehoud goedkeuring van het Agentschap Wegen en Verkeer, district Kortrijk wordt eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers ingevoerd tussen Warandedreef en Hellestraat richting Anzegem op zaterdag 7 oktober 2023 vanwege de loopwedstrijd.

Naar aanleiding van de inwilliging van de aanvraag zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het verkeer.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982;

Het K.B. van 1 december 1975 met daarin het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, in het bijzonder titel III gewijzigd bij de Koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988;

Het M.B. van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijzigingen ervan;

Het Ministerieel Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

het Decreet Lokaal Bestuur;

BESLUIT

Art. 1: van donderdag 28 september 2023, vanaf 18u tot en met woensdag 11 oktober 2023, 22u:



§1.a. wordt de toegang tot het Vital Moreelsplein verboden voor alle verkeer in de zone voorbehouden voor kampeerwagens, uitgezonderd organisatie en geldt parkeerverbod, uitgezonderd organisatie voor de opbouw van de tent (voorzien vrijdag 29 september 2023 of zaterdag 30 september 2023), tijdens het kermisweekend en voor de afbraak van de tent op woensdag 11 oktober 2023)

§1.b. Dit verbod wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van het verkeersborden C3 (verboden toegang voor iedere bestuurder) op nadar, E1 (parkeerverbod) met onderbord zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 2: op vrijdag 6 oktober 2023, van 20u tot 3u en zaterdag 7 oktober 2023, van 13u tot 19u:

§1.a. wordt de toegang tot het deel van de Doornstraat naast de feesttent verboden voor alle verkeer en geldt een parkeerverbod.

§1.b. Deze maatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C3 (verboden richting voor iedere bestuurder) op nadar en E1 (parkeerverbod) met onderbord zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 3:

§1. Op zaterdag 7 oktober 2023, van 13u tot 19u

§1.a. is het verboden te parkeren langs het parcours van de loopwedstrijd van het Vital Moreelsplein via Doornstraat - Heiestraat - Hollendries, Tiegemberg-Doornstraat-Vital Moreelsplein (volwassenen) en van het Vital Moreelsplein via Doorstraat- het stukje tussen Hollendries-Doornstraat, Tiegemberg Doornstraat-Vital Moreelsplein (kinderen).

§1.b. Deze tijdelijke maatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E1 (parkeerverbod) met onderbord zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§2.a. wordt eenrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers ingevoerd op Tiegemberg, tussen de Warandedreef en Hellestraat naar aanleiding van de loopwedstrijd. Het verkeer wordt enkel toegelaten in de rijrichting van Anzegem. Het verkeer komend van Anzegem wordt omgeleid via Hellestraat

§2.b. Deze tijdelijke maatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden F19 (eenrichtingsverkeer) met onderbord M4 (fietsers in beide rijrichtingen) en C1 (verboden richting voor iedere bestuurder) met onderbord M2 (uitgezonderd fietsers) end F41 (omleiding) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage

§3.a. is het verboden om aan het eerstvolgende kruispunt naar links of rechts af te slaan op Tiegemberg voor het kruispunt met de Hollendries, Doornstraat, uitrit Vital Moreelsplein, op het eind van de Warandedreef en Meuleberg

§3.b. Deze tijdelijke maatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C31a (verbod om aan eerstvolgend kruispunt naar links af te slaan) en C31b (verbod om aan eerstvolgend kruispunt naar rechts af te slaan) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§4.a. wordt het loopparcours afgesloten ter hoogte van:

- het kruispunt Tiegemberg met de Doornstraat



- het kruispunt Doornstraat met de Heiestraat
- het kruispunt Hollendries met de Heiestraat
- het kruispunt Tiegemberg met de Hollendries.

§4.b. Deze tijdelijke maatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C3 (verboden toegang, in beide rijrichtingen, voor iedere bestuurder) op nadar zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§5.a. worden toegangswegen tot het loopparcours afgesloten, uitgezonderd plaatselijk verkeer en doodlopende weg ter hoogte van:

- het kruispunt Hollendries met de Doornstraat
- Het kruispunt Hollendries met de Kolstraat.

§6.b. Deze tijdelijke maatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C3 (verboden toegang, in beide rijrichtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en het bord F45 (doodlopende weg) op nadar zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 4: geeft toelating voor het plaatsen van publiciteitsborden langs de openbare weg volgens de gebruikelijke voorwaarden.

Art. 5: De richtlijnen van HVZ Fluvia mbt tot organiseren van het event dienen nauwgezet nageleefd te worden: <https://evenementen.hvzfluvia.be/tips-richtlijnen/evenementen-in-tenten-2-000p> en <https://evenementen.hvzfluvia.be/tips-richtlijnen/cateringstanden-foodtrucks>

Art. 6: De bewoners van de betrokken straten worden door de organisatie voorafgaand schriftelijk op de hoogte gebracht van deze tijdelijke verkeersmaatregelen.

Art. 7: De Technische dienst staat in voor het klaarzetten van de signalisatie. De organisator staat in voor het juist plaatsen voor aanvang van het event en voor het telkens aan de kant plaatsen van de signalisatie, niet meer zichtbaar voor de weggebruiker, na afloop.

Art. 8: Voor de hulpdiensten moet er binnen de afgesloten straat of straatgedeelte ten alle tijde een vrije doorgang zijn van 4 meter breed en 4m hoog.

Art. 9: Bij overtreding van dit reglement is de code van het wegverkeer van toepassing en de straffen die daarin voorzien zijn.

Art. 10: Het is de politieoverheden gelast met de uitvoering van de ordedienst toegelaten om de verbodsbepalingen vroeger op te heffen dan voorzien, indien deze bepalingen niet meer noodzakelijk zouden blijken voor het ordevol verloop van de verschillende activiteiten en het handhaven van de orde.

Art. 11: Bij overtreding van dit reglement is de code van het wegverkeer van toepassing en de straffen die daarin voorzien zijn.

Art. 12: Dit tijdelijk verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Loket voor Lokale Besturen van Agentschap Binnenlands Bestuur.



Art. 13: Dit tijdelijk verkeersreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.

Namens het college:

Sonja Nuyttens,
Algemeen directeur

Gino Devogelaere,
Burgemeester

Voor éénsluitend afschrift,
Anzegem, 4 oktober 2023

Sonja Nuyttens,
Algemeen directeur

Gino Devogelaere,
Burgemeester