

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van: donderdag 27 februari 2025

Aanwezig: Pauline Van Marcke, Burgemeester
Louis Degroote, Gino Devogelaere, Anja Desmet, Petra Devos, Davy Demets, Schepenen
Sonja Nuyttens, Algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Tijdelijk verkeersreglement en toelating doortocht - zondag 9 maart 2025 - Zonnestraat - startverzamelplaats tractorrit

Het college,

Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch

Op zondag 9 maart 2025 organiseren de Kasterse Old Tractor Friends een rondrit met tractoren/landbouwvoertuigen met doortocht in Anzegem, Wortegem-Petegem en Avelgem. Er wordt verzameld in de Zonnestraat. De organisatie vraagt om de Zonnestraat af te sluiten voor iedere bestuurder in beide richtingen uitgezonderd organisatie en deelnemende landbouwvoertuigen tussen 9u en 11u.

Er wordt een omleiding voorzien via Tieboutslaan, Okkerdries, Sterrestraat, Hofdries en Ruiffeleindestraat (Zwevegem) naar Tiegemstraat (Zwevegem).

De gemeente Zwevegem is akkoord met de omleiding via de Ruiffeleindestraat, alsook met het afsluiten van de Tiegemstraat voorbij Ruiffeleindestraat, richting Zonnestraat.

Naar aanleiding van de inwilliging van deze aanvraag zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het verkeer.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982.

Het K.B. van 1 december 1975 met daarin het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, in het bijzonder titel III gewijzigd bij de Koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988.

Het M.B. van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijzigingen ervan.

Het Ministerieel Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

het Decreet Lokaal Bestuur



BESLUIT

Art. 1: neemt kennis van de aanvraag van de Kasterse Old Tractor Friends, Wim Vererfen, Zonnestraat 20 te 8570 Anzegem om naar aanleiding van de 11e Tractorwijding op zondag 9 maart 2025 de Zonnestraat, verzamelplaats en startplaats af te sluiten, uitgezonderd plaatselijk verkeer (organisatie en deelnemende tractoren) tussen 9u ten 11u en langs opgegeven parcours te rijden.

Art. 2: keurt de aanvraag voor het organiseren van dit evenement, mits het naleven van bepaalde voorwaarden goed:

§1. Algemeen: het evenement omvat een rondrit met tractoren waarbij verzameld wordt in de Zonnestraat thv huisnummer 20 om 9u en van waaruit gestart wordt om 10u aan de rondrit via gemeentewegen via Anzegem, Wortegem-Petegem en Avelgem (aankomst in de Zandstraat (Avelgem)). Het evenement is niet-betalend en toegankelijk voor iedereen.

§2. Locatie: in open lucht, startplaats: Zonnestraat 20 en daaropvolgende rondrit.

§3. Mobiliteit:

§3.1: De Zonnestraat wordt afgesloten voor iedere bestuurder in beide rijrichtingen, uitgezonderd organisatie en deelnemende tractoren. Er wordt een omleiding voorzien via Tieboutslaan, Okkerdries, Sterrestraat, Hofdries, Ruiffeleindestraat (Zwevegem) richting Tiegemstraat (Zwevegem).

Tijdelijk verkeersreglement

Art. 3: Op zondag 9 maart 2025 van 9u00 tot 11u00:

§1.a. wordt de Zonnestraat afgesloten voor iedere bestuurder in beide rijrichtingen, met uitzondering voor de organisatie en de deelnemende tractorvoertuigen.

§1.b. Deze reglementering wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord (Uitgezonderd plaatselijk verkeer) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§1.c. wordt de Tiegemstraat (Zwevegem) voorbij het kruispunt met Ruiffeleindestraat, richting Zonnestraat afgesloten voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer en doodlopende weg

§1.d. Deze reglementering wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C3 (Verboden toegang, in beide richtingen voor iedere bestuurder) met blauw onderbord (Uitgezonderd plaatselijk verkeer) en F45 (doodlopende weg) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§1.e. wordt een omleiding voorzien via Tieboutslaan, Okkerdries, Sterrestraat, Hofdries en Ruiffeleindestraat (Zwevegem) naar Tiegemstraat (Zwevegem).

§1.f. Deze reglementering wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van het plaatsen van de verkeersborden F41 (omleidingsweg met pijl) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art.4: De bewoners van de Zonnestraat worden vooraf schriftelijk op de hoogte gebracht door de organisatie van deze tijdelijke maatregelen.

Art.5: De Technische dienst staat in voor het klaarzetten van de signalisatie en de organisator staat in voor het juist plaatsen ervan voor aanvang van de reglementering en het wegzetten ervan, niet meer zichtbaar voor de weggebruiker, na afloop.



Art.6: Voor de hulpdiensten moet er binnen de afgesloten straat of straatgedeelte ten alle tijde een vrije doorgang zijn van 4 meter breed en 4 meter hoog.

Art.6: Bij overtreding van dit reglement is de code van het wegverkeer van toepassing en de straffen die daarin voorzien zijn.

Art.7: Het is de politieoverheden gelast met de uitvoering van de ordedienst toegelaten om de verbodsbepalingen vroeger op te heffen dan voorzien, indien deze bepalingen niet meer noodzakelijk zouden blijken voor het ordevol verloop van de verschillende activiteiten en het handhaven van de orde.

Art.8: Dit tijdelijk verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Loket voor Lokale Besturen van Agentschap Binnenlands Bestuur.

Art.9: Dit tijdelijk verkeersreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

§3.2: De organisatie en deelnemers zijn gehouden om onderstaande aandachtspunten in acht te nemen/na te leven:

- Bestuurders van tractoren tijdens het evenement zijn onderhevig aan de Wegcode
- Bestuurders kunnen ten allen tijde onderworpen worden aan een reguliere verkeerscontrole inzake boorddocumenten, alcohol en/of drugs in het verkeer, ...
- Bestuurders van tractoren die deelnemen aan folkloristische optochten dienen over een geldig rijbewijs te beschikken:
 - Het rijbewijs voor folkloristische doeleinden wordt bepaald in functie van de maximale toegelaten massa (MTM) van de sleep, dit volgens het artikel 8.2.2 van de Wegcode, gezien het gebruik van dit motorvoertuig bij deze activiteit geen finaliteit van land- of bosbouw heeft.
 - Minimum leeftijd 21 jaar voor de bestuurders van auto's en slepen, wanneer de MTM meer dan 7,5 ton bedraagt.
 - De minimum leeftijd wordt teruggebracht op:
 - 18 jaar voor bestuurders van voertuigen van de categorie C en C+E, houders en dragers van bewijs van vakbekwaamheid C bedoeld in het KB 04/05/2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E, [...]
 - Minimum leeftijd 18 jaar voor andere motorvoertuigen.

Concreet betekent dit dat **minderjarigen onmogelijk kunnen ingezet worden om een tractor te besturen tijdens folkloristische optochten**, gezien de functie van de tractor bij folkloristische optochten niet als doel heeft dit werktuig, machine of aanhangwagen te gebruiken in de land- of bosbouw. Hierdoor valt de bepaling van het rijbewijs onder het boven vernoemde systeem.

- Er mogen geen zaken aan de tractor gehangen of bevestigd worden, waardoor het zicht op de openbare weg zou verhinderd kunnen worden (versieringen, ...)



- Bestuurders dienen gebruik te maken van de verlichting van de tractor, zoals voorgeschreven in de Wegcode
- Er mogen geen personen plaatsnemen op plaatsen die niet voorzien zijn voor het vervoer van personen (laadbakken, hefsystemen, ...)
- Er mogen maximaal het aantal personen vervoerd worden conform het aantal zitplaatsen in/op de tractor.

§3.3: Vanuit de evenementencel van 17 april 2023 werden volgende richtlijnen genoteerd voor volgende edities:

- GPX bestand parcours moet bij de aanvraag (in orde, overgemaakt)
- Regels rond drankgebruik overmaken aan de organisatie (moet aan elke bestuurder overhandigd worden - zie **§3.2**)
- Organisatie en deelnemers moeten voorafgaand gedragscode ondertekenen (zie **§3.2**)
- Lijst met de naam van de bestuurders en voertuigen voorafgaand over te maken aan het bestuur (**nog over te maken**)

§4. Geluid: er wordt tijdens het evenement geen bijkomend geluid geproduceerd.

§5. Catering: er wordt geen eten bereid. Er wordt drank geschonken (alcohol frisdranken, koffie, frisdranken, water en bier)

§6. Publiciteit: deze gebeurt via sociale media

§8. Veiligheid:

- er is geen sfeerverlichting op basis van verbranding, geen vuurwerk en geen security voorzien
- er werd een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid afgesloten

§9. Aandachtspunten mbt overlappende delen parcours 11e Tractorwijding en cyclotocht: Geef Ma Buzze Tegen Kanker - Team Bidon Avelgem - zondag 9 maart 2025.

- Er wordt voor beide evenementen gereden op een niet-afgesloten parcours.
- De wegcode is van toepassing voor beide organisaties.
- Voor beide evenementen wordt geen politionele inzet voorzien.

Gedaan in zitting als ten hoofde.



Namens het college:

Sonja Nuyttens,
Algemeen directeur

Pauline Van Marcke,
Burgemeester

*Voor éénsluidend afschrift,
Anzegem, 7 maart 2025*

Sonja Nuyttens,
Algemeen directeur

Pauline Van Marcke,
Burgemeester