
Besluit van de burgemeester

Politieverordening 14 mei 2025 mbt het nemen van verkeersmaatregelen nav van de wielervedstrijd - Morgan Blue Classic - Omloop der 3 Provincies - donderdag 29 mei 2025

De burgemeester,

Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch

Wielervedclub Demeyer HIH organiseert op donderdag 29 mei 2025 een wielervedstrijd: Morgan Blue Classic - Omloop der 3 Provincies met doortocht door Anzegem.

Naar aanleiding van de inwilliging van deze aanvraag dienen bijzondere verkeersmaatregelen genomen te worden. De vergunning, politieverordening met bijgaand signalisatieplan en bewonersbrief zijn overgemaakt aan de organisatie op 8 mei 2025.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen

Het Koninklijk Besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.

De nieuwe gemeentewet, inzonderheid op de artikel 119, 130bis en 13§2.

Het decreet Lokaal Bestuur.

Het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten;

Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houden het Algemeen Reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

BESLUIT

Politieverordening - 14 mei 2025:

Art. 1: Deze verordening geldt op donderdag 29 mei 2025, van 12u tot 18u.

Art. 2: Er wordt een parkeerverbod ingevoerd langs beide zijden of op bepaalde plaatsen van de weg:

§ 1.a. van 12u tot 18u langs het parcours in onderstaande straten:

- in de Neerkouter (op de plaatsen waar de rijbaan meer dan 3 meter bedraagt en op de uitwijkstroken)
- in de Neerstraat (op de plaatsen waar de rijbaan meer dan 3 meter bedraagt en op de uitwijkstroken)
- op Oostdorp (beide zijden)
- in de Kapellestraat (beide zijden – aan de onpare kant is reeds parkeerverbod in voege)



- op Tiegemberg (beide zijden – aan de onpare kant/kant Tiegembos is reeds parkeerverbod in voege)
- in de Hellestraat (beide zijden)
- in de Zonnestraat (beide zijden)

§ 2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E1 (parkeerverbod) met onderbord 'van 12u tot 18u' zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 3:

§ 1. Er wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd langs een deel van het parcours:

- in de Neerkouter, vanaf de grens met Avelgem
- in de Neerstraat

§ 2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden F19 (Eenrichtingsverkeer) en C1 (Verboden richting voor iedere bestuurder) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 4: Naar aanleiding van het invoeren van eenrichtingsverkeer in de Neerkouter en Neerstraat is het:

§ 1. ter hoogte van onderstaande kruispunten verboden naar links/rechts af te slaan of verplicht de aangeduide richting te volgen:

- het kruispunt Neerkouter met de Neerstraat (verplicht rechtsaf te volgen) ter hoogte van Neerkouter 2
- het kruispunt Neerstraat met de Kouterweg (verboden naar rechts af te slaan) in de Kouterweg
- het kruispunt Neerstraat met de Hamweg (verboden naar links af te slaan) in de Hamweg
- het kruispunt Neerstraat met de Hoogkouter (verboden naar rechts af te slaan) in de Hoogkouter
- het kruispunt Neerstraat met uitrit parking kerk Westdorp (verboden naar rechts af te slaan) thv van de uitrit kant Neerstraat
- het kruispunt Neerstraat met Oostdorp (verboden naar links en naar rechts af te slaan) op Oostdorp

§ 2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen:

- van het verkeersbord 1Df (Verplicht om de aangeduide richting naar rechts te volgen) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage
- van de verkeersborden C31a (Verbod om aan volgend kruispunt naar links af te slaan) en C31b (verbod om aan volgend kruispunt naar rechts af te slaan) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 5:



§ 1. De uitrit van de parking van de Kerk naar de Neerstraat wordt afgesloten. Het verlaten van de parking kan enkel via Westdorp

§ 2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C3 (Verboden toegang voor iedere bestuurder) op nadar en F39 (Enkel uit via Westdorp) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage

Art. 6: De Technische dienst staat in voor het ter plaatse brengen van de signalisatie volgens het signalisatieplan.

Alle door de Technische dienst vooraf ter plaatse gebrachte bijkomende signalisatie (exclusief parkeerverboden) dient door de organisator correct geplaatst te worden op de wedstrijd dag.

Na de doortocht dient deze ook in te staan voor het terug aan de kant van de rijweg plaatsen ervan niet meer zichtbaar voor de weggebruikers (zie nota voor het plaatsen van bijkomende signalisatie in bijlage).

Art. 7: De organisator staat in voor het afdekken van de reguliere borden zoals de parkeerborden E9a (parkeren toegelaten) en E9f (verplicht deels parkeren op berm/voetpad) voor de doortocht van de wielervedstrijd en het terug zichtbaar maken ervan na de doortocht.

Art. 8: Bij beperkte zichtbaarheid moet de verkeerssignalisatie uitgerust worden met oranje/gele knipperlichten.

Art. 9: Overtreding van dit reglement wordt bestraft met politiestraffen.

Art. 10: Er wordt een afschrift van dit besluit gestuurd naar de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Kortrijk, de griffie van de politierechtbank te Kortrijk, de lokale politie en De Lijn.

Art. 11: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.



Voor éénsluitend afschrift,
Anzegem, 21 mei 2025

Pauline Van Marcke,
Burgemeester