

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van: donderdag 11 december 2025

Aanwezig: Pauline Van Marcke, Burgemeester
Louis Degroote, Gino Devogelaere, Petra Devos, Davy Demets, Schepenen
Pauline Everaert, Waarnemend algemeen directeur

Verontschuldigd: Anja Desmet, Derde schepenen
Sonja Nuyttens, Algemeen directeur

Afwezig: /

Toelating doortocht/bepijling en tijdelijk verkeersreglement Schellebellestraat nav veldtoertocht 29ste Omloop Vlaamse Ardennen - zaterdag 31 januari 2026

Het college,

Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch

Naar aanleiding van de veldtoertocht: 29ste Omloop Vlaamse Ardennen (38, 48, 58, 68 en 84km) op zaterdag 31 januari 2026 vraagt de organisatie SV Ingoogem ism Yvegem Sportief toelating doortocht en toelating aanbrengen bepijling langs de verschillende parcours en om eenrichtingsverkeer in te voeren in de Schellebellstraat, tussen Ingoogemstraat en Sint-Antoniussstraat.

Door het invoeren van eenrichtingsverkeer is er bijkomende parkeergelegenheid langs 1 kant van de weg voor deelnemers waardoor er minder hinder zou moeten zijn vanwege geparkeerde auto's.

Inschrijvingen, start en aankomst gaan door in de Schellebellestraat 7 te 8570 Anzegem.

Naar aanleiding van de inwilliging van deze vraag zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het verkeer.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982.

Het K.B. van 1 december 1975 met daarin het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, in het bijzonder titel III gewijzigd bij de Koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988.

Het M.B. van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijzigingen ervan.

Decreet Lokaal Bestuur

BESLUIT

Doortocht en bepijling:



Art.1: neemt kennis van de aanvraag van **SV Ingooigem ism Yvegem Sportief**, Tim Dewaele, Surremontstraat 29 te 8553 Zwevegem voor toelating doortocht en toelating voor het aanbrengen van bepijling van de veldtoertocht (mountainbiketocht): 29ste Omloop Vlaamse Ardennen (38, 48, 58 en 68 en 84km) op zaterdag 31 januari 2026.

Art.2: geeft toelating voor de doortocht van de veldtoertocht: 29ste Omloop Vlaamse Ardennen op zaterdag 31 januari 2026 langs gemeentewegen, alsook voor het aanbrengen van bepijling onder de gebruikelijke voorwaarden. Voor eventuele doortocht over private wegen is schriftelijk akkoord van de eigenaar(s) in kwestie vereist.

Tijdelijk verkeersreglement:

Art.3: Op zaterdag 31 januari 2026, van 6u tot en met 19u:

§1.a. wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd in de Schellebellestraat, vanaf Ingooigemstraat/Ingooigemplaats tot Sint-Antoniusstraat, uitgezonderd fietsers

§1.b. Deze reglementering wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen:

- van de verkeersborden F19 (verplicht eenrichtingsverkeer) met onderbord M4 (fietsers in beide rijrichtingen) in de Schellebellestraat ter hoogte van:
 - het kruispunt Ingooigemstraat/Ingooigemplaats met Schellebellestraat
 - het kruispunt Schellebellestraat met Hoogveld 1
 - het kruispunt Schellebellestraat met Hoogveld 41 zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage
- van de verkeersborden C1 (verboden richting voor iedere bestuurder) met onderbord M2 (uitgezonderd fietsers) in de Schellebellestraat ter hoogte van:
 - het kruispunt Goed ter Motestraat
 - het kruispunt Schellebellestraat met Hoogveld 15
 - het kruispunt Schellebellestraat voorbij het kruispunt Hoogveld 1 zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§2.a. is het verboden naar links of naar rechts af te slaan, uitgezonderd fietsers:

- op Hoogveld thv het kruispunt Schellebellestraat - Hoogveld 1
- op Hoogveld thv het kruispunt Schellebellestraat - Hoogveld 15-4
- in de Goed ter Motestraat thv het kruispunt Schellebellestraat
- in de Schellebellestraat 13-15 thv het kruispunt met de Schellebellestraat
- in de Schellebellestraat 23 ter hoogte het kruispunt met de Schellebellestraat
- in de Reigemstraat thv het kruispunt met de Schellebellestraat
- in de Sint-Antoniusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schellebellestraat (2 richtingen)



§2.b. Dit verbod wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van de verkeersborden C31a (Verbod om aan het volgend kruispunt af te slaan naar links) en C31b (Verbod om aan het volgend kruispunt af te slaan naar rechts) met onderborden M2 (uitgezonderd fietsers) en zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§3.a. dient het verkeer thv het kruispunt Schellebellestraat de wegomlegging te volgen via de Sint-Antoniusstraat en Scheihoekstraat.

§3.b. Deze reglementering wordt ter kennis gebracht van de weggebruiker door het plaatsen het verkeersbord F41 (wegomlegging naar rechts) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art.4: De bewoners in de nabije omgeving worden door de organisatie vooraf schriftelijk op de hoogte gebracht van deze tijdelijke verkeersmaatregelen.

Art.5: Voor de hulpdiensten moet er ten allen tijde een vrije doorgang zijn van 4 meter breed en 4 meter hoog in de Schellebellestraat.

Art.6: De organisatie dient duidelijk te communiceren naar de deelnemers toe mbt het reglementair parkeren van hun voertuig rekening houdende met een vrije doorgang van 4 meter breed.

Art.7: De Technische dienst staat in voor het ter plaatsen brengen van de signalisatie. De organisatie staat in voor het juist plaatsen ervan voor aanvang van het event en het wegzetten ervan, niet meer zichtbaar, voor de weggebruiker, na afloop.

Art.8: Bij overtreding van dit reglement is de code van het wegverkeer van toepassing en de straffen die daarin voorzien zijn.

Art.9: Het is de politieoverheden gelast met de uitvoering van de ordedienst toegelaten om de verbodsbepalingen vroeger op te heffen dan voorzien, indien deze bepalingen niet meer noodzakelijk zouden blijken voor het ordevol verloop van de verschillende activiteiten en het handhaven van de orde.

Art.10: Dit tijdelijk verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Loket voor Lokale Besturen van Agentschap Binnenlands Bestuur.

Art.11: Dit tijdelijk verkeersreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.



Namens het college:

Pauline Everaert,
Waarnemend algemeen directeur

Pauline Van Marcke,
Burgemeester

Voor éénsluidend afschrift,
Anzegem, 19 december 2025

Pauline Everaert,
Waarnemend algemeen directeur

Pauline Van Marcke,
Burgemeester