

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van: donderdag 6 februari 2025

Aanwezig: Pauline Van Marcke, Aangewezen burgemeester
Louis Degroote, Gino Devogelaere, Anja Desmet, Petra Devos, Davy Demets, Schepenen
Sonja Nuyttens, Algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Toelating: organisatie-doortocht-bepijling-publiciteit en tijdelijk verkeersreglement - zondag 23 februari 2025 - Groeningestraat en Butsegem – 22ste Aktivtochten - De Textieltrekkers Vichte

Het college,

Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch

De Textieltrekkers Vichte organiseren op zondag 23 februari 2025 hun 22ste Aktivtochten (wandeltochten: 4-6-9-12-18-24 en 32km) vanuit OC Groeninge.

De organisatie vraagt om, zodoende de verkeershinder nav het evenement zoveel mogelijk te beperken en vanwege de grote drukte rond OC Groeninge (start en aankomst), een deel van de Groeningestraat alsook Butsegem vanaf de Oudepontstraat verkeersvrij te maken waarbij er enkel doorgang mogelijk is voor bewoners en medewerkers van de organisatie (en dit van 5u tot 19u).

Er wordt ook gevraagd om mogelijkheid tot parkeren te voorzien voor de inrichters en de catering (aan- en afvoeren) op de parking aan het OC Groeninge vanaf 22 februari 2025, om 8u tot einde evenement (fietsparking en catering).

Bij de inwilliging van deze vraag zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het verkeer.

Voor de deelnemers is er parking voorzien in de Varentstraat 8A (privé).

De organisatie vraagt aan het Agentschap Wegen en Verkeer om te mogen parkeren tussen de bomen langs de N36 (Tiegemstraat en Oostdorp).

Dit jaar valt het wandelevenement niet samen met de doortocht van de wielervedstrijd: Kuurne-Brussel-Kuurne - Elite Men en Men Junioren - zondag 2 maart 2025.

Er wordt ook gevraagd om toelating voor het bepijlen van de verschillende wandelparcours en het aanbrengen van publiciteit op de rasterborden ter hoogte van de invalswegen.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982.



Het K.B. van 1 december 1975 met daarin het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, in het bijzonder titel III gewijzigd bij de Koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988.

Het M.B. van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijzigingen ervan.

BESLUIT

Algemeen

Art.1: geeft toelating aan de vzw De Textieltrekkers Vichte, Jean-Pierre Verriest, Boterbloemstraat 25 te 8790 Waregem voor het organiseren van de 22ste Aktivtochten (7 wandelafstanden) vanuit OC Groeninge.

Publiciteit

Art.2: geeft toelating voor het aanbrengen van publiciteit op de rasterborden ter hoogte van de invalswegen mits het naleven van de gebruikelijke voorwaarden.

Bepijling

Art.3: geeft toelating voor de doortocht van de 22ste Aktivtochten (7 wandelafstanden) op zondag 23 februari 2025 langs gemeentewegen, alsook voor het aanbrengen van bepijling onder de gebruikelijke voorwaarden. Voor eventuele doortocht over private wegen is schriftelijk akkoord van de eigenaar(s) in kwestie vereist.

Veiligheid

Art.4: De organisator dient de richtlijnen van HVZ Fluvia strikt na te leven, in het bijzonder de bijzondere risico's mbt foodtrucks en catering, tijdelijke structuren, sjordconstructies: <https://evenementen.hvzfluvia.be/tips-richtlijnen>. De attesten (catering, ...) moeten steeds kunnen voorgelegd worden en aanwezig zijn bij de organisator.

Art.5: De organisator dient in te staan voor het voorzien van voldoende afvalrecipiënten, ook in de buitenomgeving. Het achtergebleven afval op de parking afkomstig van het evenement moet na afloop onmiddellijk opgeruimd worden.

Tijdelijk verkeersreglement

Art.6: Van zaterdag 22 februari 2025, 8u tot en met zondag 23 februari 2025, 22u:

§1.a. is het verboden te parkeren op de parking van OC Groeninge, voorbehouden voor de organisatie (opbouw en voorzien fietsenparking) en catering

§1.b. Dit verbod wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E1 (parkeerverbod) met onderborden '22-02-25 - van 8u tem 23-02-25 - 22u) en (uitgezonderd organisatie en catering) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§2.a. is de toegang verboden voor iedere bestuurder tot de parking van OC Groeninge (fietsenparking en catering)



§2.b. Dit verbod wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C3 (Verboden toegang in beide rijrichtingen, voor iedere bestuurder) met blauw onderbord 'uitgezonderd organisatie en catering' op nadar zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§3.a. is het verboden naar links of naar rechts af te slaan, uitgezonderd plaatselijk verkeer (bewoners-organisatie-catering) ter hoogte van het kruispunt Tiegemstraat met Groeningestraat, in de Tiegemstraat

§3.b. Dit verbod wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van de verkeersborden C31a (Verbod om aan volgend kruispunt naar links af te slaan) en C31b (Verbod om aan volgend kruispunt naar rechts af te slaan) met blauwe onderborden 'uitgezonderd plaatselijk verkeer (bewoners-organisatie en catering)' zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art.7: Op zondag 23 februari 2025, vanaf 5u tot 19u:

§1.a. is de toegang verboden voor iedere bestuurder op Butsegem, tussen Bevrijdingslaan en Oudepontstraat en in de Groeningestraat, tussen Butsegem en de Tiegemstraat (N36), uitgezonderd bewoners en organisatie en geldt er tevens een parkeerverbod, uitgezonderd organisatie

§1.b. Dit verbod wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C3 (Verboden toegang in beide rijrichtingen, voor iedere bestuurder) met blauw onderbord 'uitgezonderd bewoners en organisatie' op nadar en de borden E1 (parkeerverbod) met onderbord (van 5u tot 19u , voorbehouden voor organisatie) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§2.a. is de toegang verboden voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer en doodlopende weg:

- voorbij het kruispunt Oudepontstraat (tussen Bevrijdingslaan en Butsegem) op Butsegem en het verkeer dient de omleiding te volgen
- voorbij het kruispunt Kleiveldweg met Butsegem op Butsegem.

§2.b. Dit verbod wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C3 (Verboden toegang, in beide rijrichtingen, voor iedere bestuurder) met blauw onderbord 'uitgezonderd bewoners en plaatselijk verkeer' en F45 (doodlopende weg) op nadar en F41 (wegomlegging) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§3.a. is het verboden naar links of naar rechts af te slaan, uitgezonderd plaatselijk verkeer (bewoners-organisatie-catering):

- ter hoogte van het kruispunt Butsegem met Bevrijdingslaan, op Butsegem
- ter hoogte van het kruispunt Oudepontstraat, tussen Bevrijdingslaan en Butsegem, in de Oudepontstraat
- ter hoogte van het kruispunt Kleiveldweg met Butsegem, in de Kleiveldweg.

§3.b. Dit verbod wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C31a (Verbod om aan volgend kruispunt naar links af te slaan) met onderbord en C31b (Verbod om aan volgend kruispunt naar rechts af te slaan) met blauwe onderborden 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art.8: De organisatie staat in voor het inzetten van een medewerker op zondag 23 februari 2025:



- ter hoogte van het kruispunt Oudepontstraat-Butsegem op Butsegem
- ter hoogte van het kruispunt Bevrijdingslaan-Butsegem op Butsegem
- ter hoogte van het kruispunt Tiegemstraat-Groeningestraat in de Groeningestraat.

Art.9: De inwoners van de betrokken straten, inclusief de bewoners van de Kleiveldweg worden vooraf schriftelijk op de hoogte gebracht van deze tijdelijke maatregelen door de organisatie.

Art.10: De organisatie voorziet de bewoners van de betrokken straten voorafgaand van een doorgangsbewijs.

Art.11: De Technische dienst staat in voor het klaarzetten van de signalisatie en de organisator staat in voor het juist plaatsen ervan voor aanvang van het event en het wegzetten ervan, niet meer zichtbaar, voor de weggebruiker, na afloop.

Art.12: Voor de hulpdiensten moet er binnen de afgesloten straat en straatgedeelte ten alle tijde een vrije doorgang van 4 meter breed en 4 meter hoog zijn.

Art.13: Bij overtreding van dit reglement is de code van het wegverkeer van toepassing en de straffen die daarin voorzien zijn.

Art.14: Het is de politieoverheden gelast met de uitvoering van de ordedienst toegelaten om de verbodsbepalingen vroeger op te heffen dan voorzien, indien deze bepalingen niet meer noodzakelijk zouden blijken voor het ordevol verloop van de verschillende activiteiten en het handhaven van de orde.

Art.15: Dit tijdelijk verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Loket voor Lokale Besturen van Agentschap Binnenlands Bestuur.

Art.16: Dit tijdelijk verkeersreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.

Namens het college:

Sonja Nuyttens,
Algemeen directeur

Pauline Van Marcke,
Aangewezen burgemeester

Voor éénsluitend afschrift,
Anzegem, 14 februari 2025

Pauline Van Marcke,
Burgemeester

