

Besluit van de burgemeester

Politieverordening 13 mei 2026 mbt het nemen van verkeersmaatregelen naar aanleiding van de wielervedstrijd Open Fun Gravel - zondag 7 juni 2026.

De burgemeester,

Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch

Koninklijke Yvegem Sportief organiseert op zaterdag 6 juni 2026 de wielervedstrijd Beker van België U17 Nieuwelingen.

Naar aanleiding van de inwilliging zijn er ook bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het verkeer.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen

Het Koninklijk Besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.

De nieuwe gemeentewet, inzonderheid op de artikel 119, 130bis en 13§2.

Het decreet Lokaal Bestuur.

Het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten;

Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houden het Algemeen Reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

BESLUIT

Besluit van de burgemeester mbt het nemen van tijdelijke verkeersmaatregelen via politieverordening dd 13 mei 2026:

Art. 1: Deze verordening geldt op zondag 7 juni 2026:

- van 10u tot 18u:
- in de Pastoor Verrieststraat, vanaf de Guido Gezellestraat tot aan Ingooigemplaats/Stijn Streuvelsstraat – vertrek en aankomstzone (aankomst thv Pastoor Verrieststraat 2 te 8570 Anzegem)
- op de parking van de kerk, Stijn Streuvelsstraat 1 te 8570 Anzegem
- van 12u tot 18u langs het volledig parcours.

Art. 2:



§ 1.a. Er geldt parkeerverbod van 10u tot 18u:

- in de Pastoor Verrieststraat, vanaf de Guido Gezellestraat tot aan Ingooigemplaats/Stijn Streuvelsstraat, langs beide zijden van de rijbaan
- op de parking van de kerk Stijn Streuvelsstraat 1 te 8570 Anzegem.

§ 1.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E1 (parkeerverbod) met onderbord (van 10u tot 18u) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§ 2.a. Er geldt parkeerverbod van 12u tot 18u langs het parcours, tenzij op de plaatsen waar de rijbaan onderverdeeld is en of de breedte van de rijbaan minder dan 3m bedraagt.

§ 2.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E1 (parkeerverbod) met onderbord (van 12u tot 18u) in de Hellestraat, tussen Overberg en Meuleberg en in de Schernaai zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 3: De vertrek- en aankomstzone in de Pastoor Verrieststraat wordt afgesloten van 10u tot 18u:

§1.a. voorbij het kruispunt met de de Guido Gezellestraat. Het verkeer wordt omgeleid via de Guido Gezellestraat, Sint-Antoniussstraat naar de N36.

§1.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennisgeving gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) en F41 (wegomlegging naar rechts) op nadar met twee oranje knipperlichten zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§2.a. ter hoogte van het kruispunt Ingooigemplaats/Stijn Streuvelsstraat. Ter hoogte van het kruispunt Ingooigemplaats/StijnStreuvelsstraat is het verboden naar links en naar rechts af te slaan richting Pastoor Verrieststraat.

§2.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennisgeving gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) op nadar met twee oranje knipperlichten, een verkeersbord C31a (Verbod om aan volgend kruispunt naar links af te slaan) en een verkeersbord C31b (Verbod om aan volgend kruispunt naar links af te slaan) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 4: Het parcours wordt afgesloten van 12u tot 18u:

§ 1.a. Dit is niet van toepassing:

- op de Stijn Streuvelsstraat, tussen Pastoor Verrieststraat en Waashoek.
- op Tiegemberg , tussen Meuleberug en Hellestraat.

§ 1.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van:

- nadars vanaf de uitrit van de parking kerk N36 (kant Pastoor Verrieststraat) tot aan de Waashoek voor het afbakenen van de zone voor de renners waardoor doorgaand verkeer in de beide richtingen mogelijk blijft op de N36 en zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage



- nadars op Tiegemberg, tussen Meuleberg en Hellestraat voor het afbakenen van de zone voor de renners waardoor doorgaand verkeer in beide richtingen mogelijk blijft op de N494 en zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§ 2.a. Dit is van toepassing ter hoogte van:

- het kruispunt Tjampensstraat-Lijsternestweg-Leemstraat (2x)
- het kruispunt Leemstraat-Schernaai
- het kruispunt Schernaai-Hellestraat
- het kruispunt Tiegemberg- Schernaai
- het kruispunt Tiegemberg-Meuleberg
- het kruispunt Meuleberg-Bergstraat
- het kruispunt Meuleberg-Hellestraat
- het kruispunt Hellestraat-Tjampensstraat
- het kruispunt Hellestraat-Overberg
- het kruispunt Overberg-Tjampensstraat
- het kruispunt Tjampensstraat-Waashoek
- het kruispunt Waashoek-Braamstraat
- het kruispunt Waashoek-Stijn Streuvelsstraat.

§ 2.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van een nadar voorzien van een C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met 2 knipperlichten zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 5:

§ 1. Aan onderstaande kruispunten is het verboden naar links of naar rechts af te slaan, van 12u tot 18u, nl.:

- op Tiegemberg thv het kruispunt met Schernaai (verboden rechts af te slaan)
- op Tiegemberg thv het kruispunt met de Meuleberg (verboden naar links en naar rechts af te slaan)
- in de Stijn Streuvelsstraat thv het kruispunt met de Waashoek (verboden naar links en naar rechts af te slaan)

§ 2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van een verkeersbord C31a (Verbod om aan volgend kruispunt naar links af te slaan) en een verkeersbord C31b (Verbod om aan volgend kruispunt naar rechts af te slaan) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.



Art. 6:

§ 1. Voorsignalisatie wordt voorzien aan onderstaande kruispunten, uitgezonderd plaatselijk verkeer en verboden naar links/rechts af te slaan, van 12u tot 18u:

- in de Pastoor Verriestraat thv de Tsjampensstraat
- in de Landergemstraat thv Schernaai
- in de Landergemstraat thv de Sterhoek. Het verkeer dient de wegomlegging via de Materzeelstraat te volgen.
- in de Bergstraat thv Walbrugge
- het kruispunt Hellestraat thv de Braamstraat.

§ 2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van:

- de verkeersborden C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) en onderbord (Uitgezonderd plaatselijk verkeer) op nadar met twee oranje knipperlichten in de Tjampensstraat en de verkeersborden C31a (Verbod om aan volgend kruispunt naar links af te slaan) met onderbord (Uitgezonderd plaatselijk verkeer) en C31b (Verbod om aan volgend kruispunt naar rechts af te slaan) met onderbord (Uitgezonderd plaatselijk verkeer) in de Pastoor Verriestraat thv het kruispunt met de Tsjampensstraat en zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.
- de verkeersborden C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) en onderbord (Uitgezonderd plaatselijk verkeer) op nadar met twee oranje knipperlichten en de verkeersborden C31a (Verbod om aan volgend kruispunt naar links af te slaan) met onderbord (Uitgezonderd plaatselijk verkeer) en C31b (Verbod om aan volgend kruispunt naar rechts af te slaan) met onderbord (Uitgezonderd plaatselijk verkeer) in de Landergemstraat thv het kruispunt met Schernaai en zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.
- de verkeersborden C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) en onderbord (Uitgezonderd plaatselijk verkeer) en F41 (wegomlegging naar rechts) op nadar met twee oranje knipperlichten zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage in de Landergemstraat thv het kruispunt met de Sterhoek.
- de verkeersborden C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) en onderbord (Uitgezonderd plaatselijk verkeer) op nadar met twee oranje knipperlichten in de Bergstraat en het verkeersbord C31b (Verbod om aan volgend kruispunt naar rechts af te slaan) met onderbord op Walbrugge thv het kruispunt Bergstraat en zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.
- de verkeersborden C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) en onderbord (Uitgezonderd plaatselijk verkeer) op nadar met twee oranje knipperlichten in de Helestraat en het verkeersbord C31a (Verbod om aan volgend kruispunt naar links af te slaan) met onderbord) in de Braamstraat thv het kruispunt met Hellestraat en zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 7:



§ 1. De toegang tot de Lijsternestweg wordt verboden voor voetgangers in zowel richting Pastoor Verrieststraat als in de richting Tjampensstraat

§ 2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C9 (verboden toegang voor voetgangers) zoals aangeduid op de signalisatieplan in bijlage.

Art. 8: De Technische dienst staat in voor het ter plaatse brengen van de signalisatie volgens het signalisatieplan.

Alle door de Technische dienst vooraf ter plaatse gebrachte bijkomende signalisatie (exclusief parkeerverboden) dient door de organisator correct geplaatst te worden op de wedstrijd dag.

Na afloop dient deze ook in te staan voor het terug aan de kant van de rijweg plaatsen ervan niet meer zichtbaar voor de weggebruikers (zie nota voor het plaatsen van bijkomende signalisatie in bijlage).

Art. 9: De organisator instaat voor het afdekken van de reguliere borden zoals de parkeerborden E9a (parkeren toegelaten) en E9f (verplicht deels parkeren op berm/voetpad) voor de doortocht van de wielervedstrijd en het terug zichtbaar maken ervan na de doortocht.

Art. 10: Bij beperkte zichtbaarheid moet de verkeerssignalisatie uitgerust worden met oranje/gele knipperlichten.

Art. 11: Voor de hulpdiensten moet er binnen de afgesloten straat of straatgedeelte ten allen tijde een vrije doorgang zijn van 4 meter breed en 4 meter hoog.

Art. 12: Overtreding van dit reglement wordt bestraft met politiestraffen.

Art. 13: Er wordt een afschrift van dit besluit gestuurd naar de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Kortrijk, de griffie van de politierechtbank te Kortrijk, de lokale politie en De Lijn.

Art. 14: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.



Voor éénsluitend afschrift,
Anzegem, 20 mei 2026

Pauline Van Marcke,
Burgemeester