

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van: dinsdag 25 augustus 2026

Aanwezig: Pauline Van Marcke, Burgemeester
Louis Degroote, Kris De Meulemeester, Petra Devos, Davy Demets, Schepenen
Elisabeth Wiels, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Gino Devogelaere, Tweede schepen

Afwezig: /

Aanvullend reglement tot het invoeren van zone 30, snelheidsbeperking van 50km/u en aanleg fietspaden naar aanleiding van de herinrichting van de Schaagstraat.

Het college,

Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch

Het college van burgemeester en schepenen stelt een nieuw aanvullend reglement tot het invoeren van zone 30 en snelheidsbeperking van 50km/u in de Schaagstraat vast.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968 en zoals hij van toepassing is krachtens de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988, inzonderheid op de artikelen 2 en 10, op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982, en op artikel 29, gewijzigd bij de wet van 9 juni 1975;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, inzonderheid op titel III en latere wijzigingen ter zake;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen ter zake;

De beslissing van de gemeenteraad d.d. 5 mei 2009 om met onmiddellijke ingang de bevoegdheid tot het opstellen van aanvullende verkeersreglementen op het wegverkeer, te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen;

De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg;

Verwijzend naar volgende eerdere beslissingen

Collegebeslissing van 15 oktober 2013 tot het goedkeuren van het aanvullend verkeersreglement strekkende tot het invoeren van snelheidsbeperking van 70km/u in de Schaagstraat tussen de asverschuiving (einde bebouwde kom) en de grens met Waregem.

BESLUIT



Art.1: om zone 30 in te voeren vanaf Schaagstraat/Vichtsesteenweg tot aan Schaagstraat 32 en vanaf Schaagstraat 32 tot aan de Walskerkestraat zone 50 in te voeren.

Art.2: deze reglementering kenbaar te maken aan de bestuurders door het plaatsen van:

een F4a (begin zone 30) op volgende locaties:

- kruispunt Vichtsesteenweg/Schaagstraat
- aan het kruispunt in de Tempelierstraat
- aan het einde van de wegeling Koekuitweg-Vichtsesteenweg (ts nrs. 124-122A) (hergebruik bord Koekuitweg)
- t.h.v huisnummer 15

een F4b (einde zone 30) op volgende locaties:

- kruispunt Vichtsesteenweg/Schaagstraat
- aan het kruispunt in de Tempelierstraat
- aan het einde van de wegeling Koekuitweg-Vichtsesteenweg (ts nrs. 124-122A) (hergebruik bord Koekuitweg)
- t.h.v huisnummer 32

een B19 - smalle doorgang=voorrang verlenen

- t.h.v huisnummer 15

een B21 - smalle doorgang=voorrang ten opzichte van de bestuurders uit de tegenovergestelde richting

- tussen huisnummers 28-30A

een A7b - rijbaanversmalling links

- tussen huisnummers 30A-32

een A7c - rijbaanversmalling rechts

- tussen huisnummers 17-19

een B5 - stop bord en stop lijn

- voor het kruispunt met de Vichtsesteenweg
- in de Groenstraat aan het kruispunt met de Schaagstraat

een B1 - voorrang verlenen en haaiantanden op de weg

- in de Tempelierstraat
- in de Koekuitweg
- in de Rijkestraat



- in de Diepgrondstraat
- in de Walskerkestraat

een D7 - verplicht fietspad

- tussen huisnr. 32 - 36
- rechtover de Walskerkestraat t.h.v nr. 51
- na het kruispunt met de Diepgrondstraat
- tussen huisnr. 54-56
- na de Rijkestraat aan de kant van de Rijkestraat en aan de overkant

een C43 - 50km/u

- t.h.v huisnr. 49
- in het begin van de Groenstraat
- na huisnr. 68 na het bord einde bebouwde kom

een C21 - 3,5t met onderbord uitgezonderd plaatselijke bediening en landbouwvoertuigen

- aan het kruispunt met de Vichtsesteenweg
- in de Schaagstraat na het kruispunt met de Groenstraat
- in de Groenstraat aan het kruispunt met de Schaagstraat
- in de Walskerkestraat aan het kruispunt met de Schaagstraat

een B15c - voorrang op kruisende zijweg

- t.h.v huisnr. 50
- t.h.v huisnr. 94
- t.h.v huisnr. 53
- voor het kruispunt met de Rijkestraat aan de overkant
- voor de Walskerkestraat t.h.v huisnr. 53

een B15f - voorrang op kruisende zijweg

- voor het kruispunt met de Diepgrondstraat
- voor het kruispunt met de Rijkestraat aan de kant van de Rijkestraat
- voor de Groenstraat richting Rijkestraat aan de kant van de Groenstraat
- voor het kruispunt met de Walskerkestraat aan de kant van de Walskerkestraat



een F45b - doodlopende weg, uitgezonderd fietsers en voetgangers

- in de Diepgrondstraat na het kruispunt met de Schaagstraat
- in de Rijkestraat

een A29 - overstekend vee

- in de Schaagstraat voor de Rijkestraat aan de kant van de Rijkestraat
- in de Schaagstraat voor huisnr. 88

een F1b - begin bebouwde kom Heirweg - Anzegem

- aan de overkant na huisnr. 68

een F3b - einde bebouwde kom Heirweg - Anzegem

- na huisnr. 68

Art.3: dat dit aanvullend reglement in werking treedt na plaatsing van de signalisatie.

Art.4: dat dit aanvullend verkeersreglement ter kennisgeving wordt overgemaakt aan het Loket voor Lokale Besturen van Agentschap Binnenlands Bestuur.

Art.5: dat dit aanvullend verkeersreglement bekendgemaakt wordt overeenkomstig art. 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.

Namens het college:

Elisabeth Wiels,
Algemeen directeur

Pauline Van Marcke,
Burgemeester

Voor éénsluidend afschrift,
Anzegem, 3 september 2026

Elisabeth Wiels,
Algemeen directeur

Pauline Van Marcke,
Burgemeester

