
Besluit van de burgemeester

Politieverordening van 26 augustus 2026 mbt het nemen van verkeersmaatregelen nav van de wielervedstrijd - Keizer der Juniores - zaterdag 19 september 2026.

De burgemeester,

Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch

Pittem Koerst uit 8740 Pittem organiseert op zaterdag 19 augustus 2026 een wielervedstrijd: Keizer der Juniores met doortocht door Anzegem.

Naar aanleiding van de inwilliging van deze aanvraag dienen bijzondere verkeersmaatregelen genomen te worden.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen

Het Koninklijk Besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.

De nieuwe gemeentewet, inzonderheid op de artikel 119, 130bis en 13§2.

Het decreet Lokaal Bestuur.

Het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten;

Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houden het Algemeen Reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

BESLUIT

Politieverordening - 26 augustus 2026:

Art. 1: Deze verordening geldt op zaterdag 19 september 2026 van 12u30 tot 17u00.

Art. 2: Er geldt parkeerverbod:

§ 1.a. op beide parkeerstroken in de Grote Leiestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Steenbruggestraat

§ 1.b. langs beide zijden van de weg

- in de Steenbruggestraat
- in de Lange Winterstraat
- in de Landergemstraat (vanaf de Lange Winterstraat tot aan de Bomstraat)
- in de Bomstraat



- op Tiegemberg (vanaf de Bomstraat tot aan de Kapellestraat)
- in de Kapellestraat
- op Oostdorp (vanaf de Kapellestraat tot aan de Brouwerijdreef)
- in de Varentstraat.

§ 2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E1 (parkeerverbod) met onderbord (van 12u30 tot 17u00), zoals aangeduid op de signalisatieplannen in bijlage.

Art. 3: De Technische dienst staat in voor het ter plaatse brengen van de signalisatie volgens het signalisatieplan.

Alle door de Technische dienst vooraf ter plaatse gebrachte bijkomende signalisatie (exclusief parkeerverboden) dient door de organisator correct geplaatst te worden op de wedstrijddag.

Na de doortocht dient deze ook in te staan voor het terug aan de kant van de rijweg plaatsen ervan niet meer zichtbaar voor de weggebruikers (zie nota voor het plaatsen van bijkomende signalisatie in bijlage).

Art. 4: De organisator staat in voor het afdekken van de reguliere borden zoals de parkeerborden E9a (parkeren toegelaten) en E9f (verplicht deels parkeren op berm/voetpad) voor de doortocht van de wielervedstrijd en het terug zichtbaar maken ervan na de doortocht.

Art. 5: Bij beperkte zichtbaarheid moet de verkeerssignalisatie uitgerust worden met oranje/gele knipperlichten.

Art. 6: Voor de hulpdiensten moet er binnen de afgesloten straat of straatgedeelte ten allen tijde een vrije doorgang zijn van 4 meter breed en 4 meter hoog.

Art. 7: Overtreding van dit reglement wordt bestraft met politiestrafen.

Art. 8: Er wordt een afschrift van dit besluit gestuurd naar de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Kortrijk, de griffie van de politierechtbank te Kortrijk, de lokale politie en De Lijn.

Art. 9: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.



Voor éénsluitend afschrift,
Anzegem, 2 september 2026

Pauline Van Marcke,
Burgemeester