

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van: woensdag 17 januari 2024

Aanwezig: Gino Devogelaere, Burgemeester
Louis Degroote, Yannick Ducatteeuw, Pauline Van Marcke, Christophe Vandererven, Davy Demets,
Schepenen
Sonja Nuyttens, Algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Tijdelijk verkeersreglement - zondag 21 januari 2024 - parking kerk Ingooigem

Het college,

Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch

Naar aanleiding van de optocht van de winterrommegang Sint-Arntonus op zondag 21 januari 2024 worden een aantal parkeerplaatsen voorbehouden op het kerplein (rechts van de kerk) voor het opstellen een eet- en drankstand. De zone voor de kerk dient ook voorbehouden te worden.

Naar aanleiding van de inwilliging van deze vraag zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het verkeer.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982.

Het K.B. van 1 december 1975 met daarin het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, in het bijzonder titel III gewijzigd bij de Koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988.

Het M.B. van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijzigingen ervan.

Verwijzend naar volgende eerdere beslissingen

CBS 13 december 2023 - toelating optocht Winterrommegang Sint-Antonius.

BESLUIT

Art. 1: Op zondag 21 januari 2024, van 6u tot 14u:

§1.a. geldt parkeerverbod op 5 parkeerplaatsen op de parking rechts van de kerk en dient de zone aan de voorkant van de kerk (Stijn Streuvelsstraat) voorbehouden te worden



§1.b. Deze reglementering wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen de verkeersborden E1 met onderbord zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 2: De Technische dienst staat in voor het klaarzetten van de signalisatie en de organisator staat in voor het juist plaatsen ervan voor aanvang van het event en het wegzetten ervan, niet meer zichtbaar, voor de weggebruiker, na afloop.

Art. 3: Bij overtreding van dit reglement is de code van het wegverkeer van toepassing en de straffen die daarin voorzien zijn.

Art. 4: Het is de politieoverheden gelast met de uitvoering van de ordedienst toegelaten om de verbodsbepalingen vroeger op te heffen dan voorzien, indien deze bepalingen niet meer noodzakelijk zouden blijken voor het ordevol verloop van de verschillende activiteiten en het handhaven van de orde.

Art. 5: Dit tijdelijk verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Loket voor Lokale Besturen van Agentschap Binnenlands Bestuur.

Art. 6: Dit tijdelijk verkeersreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Art. 7: Voor de hulpdiensten moet er ten allen tijde een vrije doorgang zijn van 4 meter breed en 4 meter hoog.

Art. 8: De organisator dient de richtlijnen van HVZ Fluvia strikt na te leven: <https://evenementen.hvzfluvia.be/tips-richtlijnen>. De attesten (catering, ...) moeten steeds kunnen voorgelegd worden en aanwezig zijn bij de organisator.

Gedaan in zitting als ten hoofde.

Namens het college:

Sonja Nuyttens,
Algemeen directeur

Gino Devogelaere,
Burgemeester

Voor éénsluitend afschrift,
Anzegem, 25 januari 2024

Sonja Nuyttens,
Algemeen directeur

Gino Devogelaere,
Burgemeester