

Besluit van de burgemeester

Politieverordening 6 juni 2023 mbt het nemen van verkeersmaatregelen naar aanleiding van de wielervedstrijd - Nieuwelingen Ingooigem - zondag 18 juni 2023

De burgemeester,

Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch

vzw Koninklijk Yvegem Sportief, Eric Demets organiseert op zondag 18 juni 2023 een wielervedstrijd: Nieuwelingen Ingooigem.

De vergunning, politieverordening met bijhorend signalisatieplan en bericht aan de bevolking zijn overgemaakt op 6 juni 2023.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen

Het Koninklijk Besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.

De nieuwe gemeentewet, inzonderheid op de artikel 119, 130bis en 13§2.

Het decreet Lokaal Bestuur.

Het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten;

Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houden het Algemeent Reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

BESLUIT

Art. 1: Deze verordening geldt op zondag 18 juni 2023:

- van 8u tot 18u in de Pastoor Verrieststraat (aankomstzone tussen huisnummers 75/38 en de N36 en op de geschilderde parkeervakken op de rijbaan terug hoogte van Pastoor Verrieststraat 83
- van 13u tot 16u in de Schellebellestraat (vertrekzone)
- van 13u tot 18u langs gans het parcours daar waar de rijbaan niet onderverdeeld is in rijstroken en waar de breedte niet meer dan 3 m bedraagt, op de omleiding N36 Deerlijk richting Tiegem/Kaster en de omleiding Heirbaan richting N36 Vichte

Art. 2: Er wordt een parkeerverbod langs beide zijden of op bepaalde plaatsen van de weg ingesteld in volgende straten:

§ 1.a. van 8u tot 18u:



- in de Pastoor Verrieststraat (aankomstzone – tussen huisnummers 75/38 en de N36 (Ingooigemplaats voor de opbouw/afbraak van de aankomstzone met nadars – eindstreep ter hoogte van de kerk) langs beide zijden, in het bijzonder op de parkeerstroken en de parkeervakken op de rijbaan, alsook op de geschilderde vakken op de rijbaan ter hoogte van Pastoor Verrieststraat 83.

§ 1.b. van 13u tot 16u:

- in de Schellebellestraat (vertrekzone) langs beide zijden tussen Hoogveld, ter hoogte van huisnummer 15 en de N36 (Ingooigemstraat)

§ 1.c. van 13u tot 18u over gans het parcours:

- in de Klijtberg langs beide zijden
- in de Materzeelstraat langs beide zijden, waar de rijbaan niet is onderverdeeld in rijstroken en de rijbaan minder dan 3 meter breed is, waar parkeervakken voorzien zijn op de rijbaan en waar eventuele parkeermogelijkheden zijn in de bochten
- in de Hulstweg langs beide zijden, waar de rijbaan niet is onderverdeeld in rijstroken en de rijbaan minder dan 3 meter breed is, waar parkeervakken voorzien zijn op de rijbaan en waar eventuele parkeermogelijkheden zijn in de bochten
- in de Sint-Antoniussstraat langs beide zijden, waar de rijbaan niet is onderverdeeld in rijstroken en de rijbaan minder dan 3 meter breed is, waar parkeervakken voorzien zijn op de rijbaan en waar eventuele parkeermogelijkheden zijn in de bochten
- in de Guido Gezellestraat langs beide zijden
- in de Pastoor Verrieststraat ter hoogte van huisnummer 83
- op Ingooigemplaats (op de parkeerstroken aan de kant van de onpare nummers tussen huisnummer 1 en Ingooigemstraat 9 ter hoogte van de Schellebellestraat)

§ 1.d. van 13u tot 18u op de omleiding van de N36

- in de Pareelstraat langs beide zijden tussen N36 en de Vossestraat
- in de Vossestraat langs beide zijden, waar de rijbaan niet onderverdeeld is in rijstroken en de rijbaan minder dan 3 meter breed is en waar eventuele parkeermogelijkheden zijn in de bochten tot aan de grens met Zwevegem (Neerkouter)

§ 1.e. van 13u tot 18u op de omleiding Heribaan richting Vichte/N36

- in de Engeldreef langs beide zijden ter hoogte van de bebouwing kant Vichtsestenweg/Heribaan

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E1 (parkeerverbod) met onderbord van 8u tot 18u in de Pastoor Verrieststraat (aankomstzone) en van 13u tot 16u in de Schellebellestraat (vertrekzone) en van 13u tot 18u langs het parcours, op de omleiding N36 e op de omleiding Heribaan richting Vichte/N36 en zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 3:



§ 1. Ter hoogte van het kruispunt Lindendries met Pastoor Verrieststraat wordt een doodlopende weg aangegeven (maakt deel uit van de aankomstzone)

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van het verkeersbord F45 (doodlopende weg) ter hoogte van het kruispunt Pastoor Verrieststraat met Lindendries.

Art. 4:

§ 1. Aan onderstaande kruispunten wordt signalisatie geplaatst onder de vorm van verboden naar links of naar rechts af te slaan:

- kruispunt Schellebellestraat met Ingooigemplaats/Ingooigemstraat
- kruispunt Klijtberg met Bosstraat, Goed ter Motestraat, Weggevoerdenlaan, Klijtberg tussen huisnummers 97-113, Sint-Antoniussstraat en Heirbaan
- kruispunt Oudenaardestraat/Heirbaan met Klijtberg en Heirbaan met Heirbaan 1 tem 15, Elstweg, Klijtstraat, Huttegem, René Declercqstraat, Heirbaan 61-67 en Engeldreef
- kruispunt Materzeelstraat met Oude Hulstweg en Materzeelstraat ter hoogte van huisnummer 20-22
- kruispunt Hulstweg met Oude Hulstweg en Sint-Antoniussstraat ter hoogte van huisnummer 123
- kruispunt Sint-Antoniussstraat met Schellebellestraat (staat ingetekend), Scheihoekstraat (staat ingetekend) en Guido Gezellestraat
- kruispunt Lijsternestweg/Pastoor Verrieststraat 16-18 (aankomstzone)
- kruispunt Stijn Streuvelsstraat met Pastoor Verrieststraat + 3 nadars met bord 'Wielervedstrijd langs het parcours in de Stijn Streuvelsstraat
- kruispunt Ingooigemplaats met Sint-Antoniussstraat, Zwevegemstraat met insteek naar Ingooigemstraat 1
- kruispunt Ingooigemstraat met Pareelstraat en Klijtberg (op de omleiding N36 Deerlijk naar Tiegem/Kaster)
- kruispunt Engeldreef met Heirbaan/Vichtsesteenweg (op de omleiding Heirbaan richting Vichte (N36))

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C31a en C31b en F39 (Wielervedstrijd in de Stijn Streuvelsstraat) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 5:

§ 1. Er geldt eenrichtingsverkeer langs het volledig parcours:

- in de Ingooigemstraat, voorbij het kruispunt met de Schellebellestraat tot aan het kruispunt Ingooigemstraat, Pareelstraat, Klijtberg en Peter Benoistraat



- in de Klijtberg, vanaf Ingooigemstraat tot aan de Oudenaardestraat/Heirbaan
- in de Heirbaan vanaf de Klijtberg tot aan de Materzeelstraat
- in de Materzeelstraat vanaf de Heirbaan tot aan de Oude Hulstweg/Materzeelstraat
- in de Hulstweg vanaf Materzeelstraat tot aan de Sint-Antoniussstraat
- in de Sint-Antoniussstraat, vanaf Hulsweg tot aan de Guido Gezellestraat
- in de Guido Gezellestraat, vanaf de Sint-Antoniussstraat tot aan de Pastoor Verrieststraat
- in de Pastoor Verrieststraat, richting aankomstzone tot aan de N36
- op Ingooigemplaats, richting Vichte tot aan Schellebellestraat

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de borden F19 (Eenrichtingsverkeer) en C1 (Verboden richting voor iedere bestuurder) zoals aangeduid op signalisatieplan in bijlage.

Art. 6:

§ 1. Het verkeer dient de wegomlegging te volgen ter hoogte van:

- het kruispunt Sint-Antoniussstraat/Klijtberg via Klijtberg richting Heirbaan
- het kruispunt Heirbaan/Vichtsesteenweg/Materzeelstraat/Engeldreef via Engeldreef richting Vichte
- het kruispunt Heirbaan/Vichtsesteenweg/Materzeelstraat/Engeldreef via Vichtsesteenweg richting Anzegem
- het kruispunt Materzeelstraat-Materzeelstraat via Hulstweg richting Ingooigem
- het kruispunt Materzeelstraat-Hulstweg via Materzeelstraat richting Anzegem

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van een bord F41 (Wegomlegging) zoals aangeduid op signalisatieplan in bijlage.

Art. 7: Voorsignalisatie omleiding N36

§ 1. Voorsignalisatie met wegomlegging N36 Deerlijk richting Tiegem/Kaster voor de omleiding vanaf N36-Peter Benoitstraat met Klijtberg/Pareelstraat loopt via de Pareelstraat, Vossestraat, Neerkouter (Zwegeme), Ingooigemstraat (Zwevegem) en Otegemsesteeweg en wordt voorzien:

- op 150m van het kruispunt Harelbekestraat met Peter Benoitstraat
- op 150 m van het kruispunt Peter Benoitstraat/Klijtberg – Pareelstraat (kleine omleiding)

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van:

- een bord F39 'Wielervedstrijd – Doorgang Ingooigem/N36 onderbroken – omleiding naar links Ronse/Avelgem via Anzegem N382'



- een bord F39 'Wielervedstrijd – Doorgang Ingooigem/N36 onderbroken – omleiding naar rechts – Ronse/Anzegem)

en zoals aangeduid op signalisatieplan in bijlage.

Art. 8: Verkeersafwikkeling op de omleiding N36

§ 1. Ter hoogte van het kruispunt Peter Benoitstraat-Klijtberg-Pareelstraat met Ingooigemstraat dient het verkeer ofwel richting Klijtberg (Anzegem) ofwel richting Pareelstraat (Ronse, Avelgem, Tiegem, Otegem) te volgen

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden F21 (rechts of links voorbijrijden) en F41 (wegomlegging) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 9: Verkeersafwikkeling op de omleiding N36 Eenrichtingsverkeer in Vossestraat

§ 1.a. Er wordt eenrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers ingevoerd in de Vossestraat tussen Ellendedreef en Zwevegemstraat (stuk richting Zwevegem en stuk kant Anzegem), alsook voorbij de Zwevegemstraat (kant Anzegem) richting Neerkouter (grondgebied Zwevegem) tot aan de Ingooigemstraat (Grondgebied Zwevegem)

§ 1.b. Aan onderstaande kruispunten wordt signalisatie geplaatst onder de vorm van verboden naar links of naar rechts af te slaan:

- kruispunt Vossestraat 61, 45 tem 49, 23 tem 25 met Vossestraat
- kruispunt Zwevegemstraat (kant Zwevegem) met Vossestraat

§ 1.c. Het verkeer dient de wegomlegging te volgen richting Ronse/Avelgem in de Vossestraat

§ 1.d. In de Zwevegemstraat (kant Anzegem) geldt ter hoogte van het kruispunt met de Vossestraat een toegangsverbod voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer, richting N36t

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de been bord F19 (eenrichtingsverkeer) met onderbord M4 (Fietsers in beide rijrichtingen) en de borden C1 (Verboden richting voor iedere bestuurder) met onderbord M2 (Uitgezonderd fietsers), F41 (wegomlegging) en C3 (verboden richting voor iedere bestuurder) met onderbord (uitgezonderd plaatselijk verkeer) op nadar en zoals aangeduid op signalisatieplan in bijlage.

Art. 10: Voorsignalisatie omleiding Heirbaan richting N36 Vichte

§ 1. Voorsignalisatie met wegomlegging vanaf kruispunt Heirbaan met Engeldreef via Engeldreef, Brandgatstraat, Ingooigemstraat (Waregem), Elsdreef (Waregem), Vichtseweg (Waregem), Mosschaardstraat, Knokstraat, Beekstraat en Harelbekestraat (N36) wordt voorzien in de Vichtsesteenweg voorbij het kruispunt met de Steenbruggestraat

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van een bord F39 'Wielervedstrijd – Doorgang Vichte/N36 onderbroken – omleiding naar rechts – Vichte via E17) zoals aangeduid op signalisatieplan in bijlage.

Art. 11: Op de omleiding Heirbaan richting N36 Vichte Vichte/N36 Voorsignalisatie omleiding Heirbaan richting N36 Vichte



§ 1. In de Brandgatstraat ter hoogte van het kruispunt Engeldreef, Groenstraat en Razenheidstraat en ter hoogte van het kruispunt met Elsdreef en Ingooigemstraat (Waregem) dient het verkeer de wegomlegging Heirbaan richting N36 Vichte te volgen. In de Elsdreef, kant Brandgatstraat wordt de toegang verboden voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de borden F41 (wegomlegging) en C3 (verboden toegang voor iedere bestuurder) met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' op nadar zoals aangeduid op signalisatieplan in bijlage.

Art. 12: Bij beperkte zichtbaarheid moet de verkeerssignalisatie uitgerust worden met oranje/gele knipperlichten.

Art. 13: Voor de hulpdiensten moet er binnen de afgesloten straat of straatgedeelte ten allen tijde een vrije doorgang zijn van 4 meter breed en 4 meter hoog.

Art. 14: Overtreding van dit reglement wordt bestraft met politiestraffen.

Art. 15: Er wordt een afschrift van dit besluit gestuurd naar de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Kortrijk, de griffie van de politierechtbank te Kortrijk, de lokale politie en De Lijn.

Art. 16: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.

Gino Devogelaere,

Burgemeester

*Voor éénsluitend afschrift,
Anzegem, 12 juni 2023*