

Besluit van de burgemeester

Politieverordening 10 juni 2026 mbt het nemen van verkeersmaatregelen naar aanleiding van de wielervedstrijd OVWF Gijzelbrechtegem - zaterdag 4 juli 2026.

De burgemeester,

Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch

Wielerteam Millenniumteam organiseert op zaterdag 4 juli 2026 een wielervedstrijd: OVWF Gijzelbrechtegem.

Naar aanleiding van de inwilliging zijn er ook bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het verkeer.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen

Het Koninklijk Besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.

De nieuwe gemeentewet, inzonderheid op de artikel 119, 130bis en 13§2.

Het decreet Lokaal Bestuur.

Het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten;

Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houden het Algemeen Reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

BESLUIT

Besluit van de burgemeester mbt het nemen van tijdelijke verkeersmaatregelen via politieverordening dd 10 juni 2026:

Art. 1: Deze verordening geldt op zaterdag 4 juli 2026:

- van 10u tot 18u45 in de Gijzelbrechtegemstraat 42, 150m voor en 50m na de start en aankomst
- van 11u tot 18u45 op het volledig parcours zijnde in de Gijzelbrechtegemstraat, op de stukken die niet in de start- en aankomstzone steken, Blaarloekstraat, Fonteinstraat, Holdestraat, Petegemstraat, Kruiskesstraat, Holstraat en Pikkelsstraat.

Art. 2: Op zaterdag 4 juli 2026, van 10u tot 18u45:

§ 2.1. geldt parkeerverbod in de Gijzelbrechtegemstraat vanaf 150m voor tot 50m na de start thv Gijzelbrechtegemstraat 42 (opbouw start- en aankomstzone) langs beide kanten van de straat (op 150m voor de start/aankomst is aan de pare kant reeds parkeerverbod in voege tot aan de inrit van de parking Gijzelbrechtegemstraat 42 en vervolgens thv Gijzelbrechtegemstraat 44.



§ 2.2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E1 (parkeerverbod) met onderbord zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§ 2.3. wordt de Gijzelbrechtegemstraat afgesloten voor het de opbouw van de start- en aankomstzone thv de Bouvelostraat en de Pikkestraat.

§ 2.4. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C3 (Verboden toegang voor iedere bestuurder in beide richtingen) op nadar en de bestuurders dienen de wegomlegging te volgen door het voorzien van een verkeersbord (F41 wegomlegging):

- in de Gijzelbrechtegemstraat thv de Bouvelostraat (wegomlegging naar rechts).
- in de Gijzelbrechtegemstraat thv de Pikkelstraat (wegomlegging naar links) en zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 3: Op zaterdag 4 juli 2026, van 11u tot 18u45:

§ 3.1. geldt parkeerverbod op het volledig parcours di Gijzelbrechtegemstraat (stukken die niet in de start- en aankomstzone zitten), Blaarloekstraat, Fonteintstraat, Holdestraat, Petegemstraat, Rosstraat, Kruiskesstraat, Holstraat en Pikkelstraat.

§ 3.2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E1 (parkeerverbod) met onderbord zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§ 3.3. geldt eenrichtingsverkeer:

§ 3.3.a. op het volledige parcours di Gijzelbrechtegemstraat, Blaarloekstraat, Fonteintstraat, Holdestraat, Petegemstraat, Rosstraat, Kruiskesstraat, Holstraat en Pikkelstraat.

§ 3.3.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden F19 (Verplicht eenrichtingsverkeer) en C1 (Verboden richting voor iedere bestuurder) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§ 3.4. Naar aanleiding van het invoeren van eenrichtingsverkeer op het parcours:

§ 3.4.a. is het verboden om aan onderstaande kruispunten naar links of naar rechts af te slaan:

- in de Bouvelostraat met de Gijzelbrechtegemstraat.
- in de Kortenberg met de Gijzelbrechtegemstraat/Blaarloekstraat.
- op Oosthoek met de Blaarloekstraat.
- in de Blaarloekstraat (Anzegem/Wortegem-Petegem) met de Fonteinstraat.
- in de Holdestraat (voetweg verboden naar links en naar rechts af te slaan).
- in de Bosstraat (Wortegem-Petegem) thv Holdestraat.



- in de Petegemstraat thv de Rosstraat.
- in de Rosstraat thv de Kruiskesstraat.
- in de Kruiskesstraat thv Kruiskesstraat 7 en 9.
- in de Weedries (voetweg) thv Kruiskesstraat.
- in de Greeppstraat thv de Kruiskesstraat.
- in de Ketsersdreef thv de Pikkelstraat (verboden naar links en naar rechts (voetweg)).
- in de Dwarsstraat thv de Pikkelstraat.
- in de Gijzelbrechtegemstraat thv de Pikkelstraat.
- in de Dwarsstraat thv Gijzelbrechtegemstraat.

§ 3.4.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C31a (Verbod om aan volgend kruispunt als te slaan naar links) en C31b (Verbod om aan volgend kruispunt af te slaan naar links) zoals aangeduid op de signalisatieplan in bijlage.

§ 3.4.c. is het verplicht om naar links of naar rechts af slaan:

- in de Dolderstraat thv de Fonteinstraat (verplicht linksaf)
- in de Boskant (Wortegem-Petegem) thv Fonteinstraat/Blaarkhoekstraat (Anzegem/Wortegem-Petegem) met Holdestraat (verplicht rechtsaf)
- in de Holstraat thv de Pikkelstraat (verplicht rechtsaf).

§ 3.4.d. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden D1e (Verplicht linksaf) en D1f (Verplicht rechtsaf) zoals aangeduid op de signalisatieplan in bijlage.

§ 3.4.e. wordt het parcours afgesloten

- in de Oosthoek thv Blaarhoekstraat.

§ 3.4.f. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C3 (Verboden toegang voor iedere bestuurder) op nadar zoals aangeduid op de signalisatieplan in bijlage.

§ 3.4.g. wordt afgesloten in de Gijzelbrechtegemstraat afgesloten na de laatste ronde:

- in de Dwarsstraat thv van de Pikkelstraat
- in de Dwarsstraat thv de Gijzelbrechtegemstraat
- in de Kortenbergh thv de Gijzelbrechtegemstraat.

§ 3.4.h. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen:



- van het verkeersbord C3 (Verboden toegang voor iedere bestuurder) met nderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' op nadat in de Dwarsstraat thv de Pikkelstraat
- van het verkeersbord C3 (Verboden toegang voor iedere bestuurder) op nadar:
 - in de Dwarsstraat thv de Gijzelbrechtegemstraat
 - in de Kortenberg thv de Gijzelbrechtegemstraat op nadar zoals aangeduid op de signalisatieplan in bijlage.

§ 3.4.i. Er wordt voorsignalisatie geplaatst op Kwadenbulck thv Twee Vlaanderen (Wortegem-Petegem).

§ 3.4.j. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van:

- een nadar voorzien van een C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) voorzien van 2 knipperlichten en een F41 (wegomlegging naar rechts) op Westdorp thv de Hoogkouter
- van nadars voorzien 2 knipperlichten in de Vredestraat (volledig dicht kant Westdorp)
- een nadar voorzien van een C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) voorzien van 2 knipperlichten, bord F45 (doodlopende weg) en F41 (wegomlegging naar rechts) in de Vredestraat thv de Hoogkouter en afdekken F19 (Verplicht eenrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers)
- een nadar voorzien van een C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) voorzien van 2 knipperlichten op Oostdorp voorbij de Neerstraat
- een nadar voorzien van 2 knipperlichten op Oostdorp thv de Brouwerijdreef

Art. 4: De Technische dienst staat in voor het ter plaatse brengen van de signalisatie volgens signalisatieplan.

Alle door de Technische dienst vooraf ter plaatse gebrachte bijkomende signalisatie (exclusief parkeerverboden) dient door de organisator correct geplaatst te worden op de wedstrijddag.

Na de doortocht dient deze ook in te staan voor het terug aan de kant van de rijweg plaatsen ervan niet meer zichtbaar voor de weggebruikers (zie nota voor het plaatsen van bijkomende signalisatie in bijlage).

Art. 5: De organisator instaat voor het afdekken van de reguliere borden zoals de parkeerborden E9a (parkeren toegelaten) en E9f (verplicht deels parkeren op berm/voetpad) en F19 (Verplicht eenrichtingsverkeer) mbt de Vredestraat voor de doortocht van de wielervedstrijd en het terug zichtbaar maken ervan na afloop.

Art. 6: Bij beperkte zichtbaarheid moet de verkeerssignalisatie uitgerust worden met oranje/gele knipperlichten.

Art. 7: Overtreding van dit reglement wordt bestraft met politiestraffen.

Art. 8: Er wordt een afschrift van dit besluit gestuurd naar de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Kortrijk, de griffie van de politierechtbank te Kortrijk, de lokale politie en De Lijn.



Art. 9: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.

Voor éénsluidend afschrift,
Anzegem, 17 juni 2026

Pauline Van Marcke,
Burgemeester