

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van: woensdag 13 maart 2024

Aanwezig: Gino Devogelaere, Burgemeester
Louis Degroote, Yannick Ducatteeuw, Pauline Van Marcke, Christophe Vandererven, Davy Demets,
Schepenen
Sonja Nuyttens, Algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Tijdelijk verkeersreglement - zondag 31 maart 2024 - Scheldestraat, Pontstraat en Uilstraat - te nemen verkeersmaatregelen nav Ronde van Vlaanderen Elite Heren en Elite Dames

Het college,

Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch

Op zondag 31 maart 2024 wordt de wielervedstrijd Ronde van Vlaanderen Elite Heren en Elite Dames gereden. Vanwege de grote verwachte verkeersdruk naar en van de verkeersvrije driehoek tussen Oudenaarde-Kerkhove-Ronse dienen een aantal verkeersmaatregelen genomen te worden op grondgebied Anzegem.

Naar aanleiding van de inwilliging van deze vraag zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het verkeer.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982.

Het K.B. van 1 december 1975 met daarin het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, in het bijzonder titel III gewijzigd bij de Koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988.

Het M.B. van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijzigingen ervan.

Verwijzend naar volgende eerdere beslissingen

CBS 6 maart 2024 - kennisneming van de vooropgestelde te nemen verkeersmaatregelen PZ Mira vanwege de te verwachten verkeersdruk naar en van de verkeersvrije driehoek Oudenaarde-Kerkhove-Ronse naar aanleiding van de wielervedstrijd Ronde van Vlaanderen Elite Heren en Elite Dames op zondag 31 maart 2024.

BESLUIT

Art. 1: Op zondag 31 maart 2024 van 6u tot 22u:



§1.a. geldt een verbod tot stilstaan en parkeren:

- in de Pontstraat, tussen Walstraat en Scheldestraat langs beide zijden van de straat
- in de Uilstraat, tussen Pontstraat en Tiegemstraat langs de zijde van de Scheldestraat
- in de Scheldestraat, tussen Varentstraat en Koolbroek langs beide zijden ongeacht de onderverdeling in de rijbaan en de aanwezigheid van het fietspad

§1.b. Deze reglementering wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E3 (stilstaan en parkeren verboden) met onderbord zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 2: Op zondag 31 maart 2024 van 6u tot 22u:

§1.a. wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd in de Ponstraat, tussen Walstraat en Scheldestraat

§1.b. Deze reglementering wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen:

- van de verkeersborden F19 (verplicht eenrichtingsverkeer) in de Pontstraat ter hoogte van:
 - het kruispunt met de Kruisstraat (Avelgem) en de Walstraat
 - het kruispunt met de Koolbroek richting Scheldestraat
 - het kruispunt met de Uilstraat richting Scheldestraat zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage
- van de verkeersborden C1 (verboden richting voor iedere bestuurder) in de Pontstraat ter hoogte van:
 - het kruispunt met de Scheldestraat richting Walstraat
 - het kruispunt met de Uilstraat richting Walstraat
 - het kruispunt met de Koolbroek richting Walstraat zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§2.a. is het verboden naar links of naar rechts af te slaan:

- in de Walstraat ter hoogte van het kruispunt Walstraat en Kruisstraat (Avelgem)
- in de Koolbroek ter hoogte van het kruispunt met de Pontstraat
- in de Uilstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ponstraat
- in de Scheldestraat ter hoogte van het kruispunt met de Pontstraat

§2.b. Dit verbod wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van de verkeersborden C31a (Verbod om aan het volgend kruispunt af te slaan naar links) en C31b (Verbod om aan het volgend kruispunt af te slaan naar rechts) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§3.a. wordt een omleiding voorzien richting E17 en Scheldestraat:



- in de Pontstraat ter hoogte van het kruispunt met de Walstraat en Kruisstraat (Avelgem) - wegomlegging naar rechts (E17 of omleiding)
- in de Pontstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koolstraat - wegomlegging naar links (Scheldestraat)
- in de Scheldestraat (kant Varentstraat) - wegomlegging naar links (E17)

§3.b. Deze reglementering wordt ter kennis gebracht van de weggebruiker door het plaatsen het verkeersbord F41 (wegomlegging naar links of naar rechts) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 3: Op zondag 31 maart 2024 van 6u tot 22u:

§1.a. wordt de toegang verboden, in beide rijrichtingen voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer:

- in de Koolbroek/Baarmstraat (Avelgem) ter hoogte van het kruispunt met de Scheldestraat
- in de Koolbroek ter hoogte het kruispunt met de Pontstraat

§1.b. Deze reglementering wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C3 (Verboden toegang, in beide rijrichtingen voor iedere bestuurder) met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' op nadar zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§2.a. is het verboden naar links of naar rechts af te slaan, uitgezonderd plaatselijk verkeer

- in de Scheldestraat ter hoogte van het kruispunt Koolbroek/Baarmstraat (Avelgem) richting Avelgem
- in de Pontstraat ter hoogte het kruispunt met de Koolbroek richting Scheldestraat

§2.b. Dit verbod wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van de verkeersborden C31a (Verbod om aan het volgend kruispunt af te slaan naar links) en C31b (Verbod om aan het volgend kruispunt af te slaan naar rechts) met onderborden 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 4: Op zondag 31 maart 2024 van 6u tot 22u:

§1.a. wordt onderstaande voorsignalisatie en omleidingen voorzien ter hoogte van:

- het kruispunt Grote Leiestraat/Kruisweg/Heuntjesstraat (verkeer naar Oudenaarde via Wortegem-Petegem)
- het kruispunt Dorpsplein/Statiestraat/Wortegemsesteenweg

§1.b. Deze reglementering wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden F41 (wegomlegging naar links of naar rechts) en F39 met opschrift 'Ronde Van Vlaanderen - Oudenaarde/Ronse via Wortegem-Petegem) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 5: Op zondag 31 maart 2024 van 6u tot 22u:

§1.a. worden onderstaande kruispunten afgesloten, uitgezonderd plaatselijk verkeer en doodlopende weg



- in de Scheldestraat ter hoogte van het kruispunt Bevrijdingslaan/Tiegemstraat/Varentstraat richting Avelgem
- in de Varentstraat ter hoogte van het kruispunt Bevrijdingslaan/Tiegemstraat/Scheldestraat

§1.b. Deze reglementering wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C3 (Verboden toegang, in beide rijrichtingen voor iedere bestuurder) met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' en F45 (doodlopende weg) en F39 met opschrift 'Ronde van Vlaanderen - Oudenaarde via Anzegem) op nadar zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§2.a. Het verkeer dient de wegomlegging te volgen richting Oudenaarde

§2.b. Deze reglementering wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van het verkeersbord F41 (wegomlegging naar links) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 6: De bewoners van de betrokken straten worden door de organisatie vooraf schriftelijk op de hoogte gebracht door middel van een bewonersbrief.

Art. 7: De Technische dienst staat in voor het klaarzetten van de signalisatie en de organisator staat in voor het juist plaatsen ervan voor aanvang van het event en het wegzetten ervan, niet meer zichtbaar, voor de weggebruiker, na afloop.

Art. 8: Voor de hulpdiensten moet er ten allen tijde een vrije doorgang zijn van 4 meter breed en 4 meter hoog.

Art. 9: Bij overtreding van dit reglement is de code van het wegverkeer van toepassing en de straffen die daarin voorzien zijn.

Art. 10: Het is de politieoverheden gelast met de uitvoering van de ordedienst toegelaten om de verbodsbepalingen vroeger op te heffen dan voorzien, indien deze bepalingen niet meer noodzakelijk zouden blijken voor het ordevol verloop van de verschillende activiteiten en het handhaven van de orde.

Art. 11: Dit tijdelijk verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Loket voor Lokale Besturen van Agentschap Binnenlands Bestuur.

Art. 12: Dit tijdelijk verkeersreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.



Namens het college:

Sonja Nuyttens,
Algemeen directeur

Gino Devogelaere,
Burgemeester

*Voor éénsluidend afschrift,
Anzegem, 21 maart 2024*

Sonja Nuyttens,
Algemeen directeur

Louis Degroote,
Eerste schepen