

Besluit van de burgemeester

Politieverordening 24 mei 2023 mbt het nemen van verkeersmaatregelen naar aanleiding van de wielervedstrijd - Juniores Molendreef - zondag 2 juli 2023

De burgemeester,

Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch

vzw Koninklijke Sportvereniging Wiel in Wiel, Jean-Marie Verhoest organiseert op zondag 2 juli 2023 een wielervedstrijd: Juniores Molendreef.

De vergunning, politieverordening met bijhorend signalisatieplan en bericht aan de bevolking zijn overgemaakt op 25 mei 2023.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen

Het Koninklijk Besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.

De nieuwe gemeentewet, inzonderheid op de artikel 119, 130bis en 13§2.

Het decreet Lokaal Bestuur.

Het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten;

Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houden het Algemeent Reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

BESLUIT

Art. 1: Deze verordening geldt op zondag 2 juli 2023:

- van 8u tot 18u in de Molendreef (opbouw start- en aankomstzone)
- van 13u tot 18u in de Harelbekestraat (vanaf de Molendreef tot aan de Oudenaardestraat) de Oudenaardestraat, de Bosstraat, de Klijtberg (vanaf het kruispunt met de Bosstraat tot aan het kruispunt met de Heirbaan), de Heirbaan (vanaf het kruispunt met de Klijtberg tot aan het kruispunt met de Elstweg), de Elstweg (tot aan de grens met Waregem), de Knokstraat (vanaf de grens met Waregem, de Mosschaardstraat, het kruispunt met de Beekstraat) en in de Beekstraat (vanaf de Knokstraat tot het kruispunt met de Molendreef).

Art. 2: Er wordt een parkeerverbod langs beide zijden van de weg ingesteld in volgende straten:

§ 1.a. van 8u tot 18u in de Molendreef langs beide zijden van de weg

§ 1.b. van 13u tot 18u in de Oudenaardestraat, Bosstraat, Klijtberg (vanaf het kruispunt Bosstraat tot aan het kruispunt Heirbaan), Heirbaan (vanaf het kruispunt Klijtberg tot aan het kruispunt Elstweg), Elstweg



(tot aan de grens met Waregem), in de Knokstraat (vanaf de grens met Waregem, de Mosschaardstraat en het kruispunt Beekstraat) en in de Beekstraat (vanaf de Knokstraat tot het kruispunt met de Molendreef) langs beide zijden van de weg

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E1 met onderbord (van 8u tot 18u in de Molendreef en van 13u tot 18u op de rest van het parcours), zoals aangeduid op de signalisatieplannen 1-2-3-4-5-6 in bijlage.

Art. 3:

§ 1.a. Aan onderstaande kruispunten wordt signalisatie geplaatst onder de vorm van verboden naar links of naar rechts af te slaan:

- kruispunt Harelbekestraat N36 met de Molendreef
- kruispunten Oudenaardestaat met de parking kerk Vichte, parking warenhuis en de Pieter Busschaertstraat
- kruispunten Bosstraat met de Grasstraat, Hoekstraa, Hemelrijk en Weggevoerdenlaan
- kruispunten Klijtberg met de Bosstraat, Weggevoerdenlaan, Goed ter Motestraat en Sint-Antoniussstraat
- kruispunten Heirbaan met de Klijtberg en de Oude Elstweg
- kruispunt Elstweg met de Oude Elstweg
- kruispunt Brandgatstraat met de Elstweg. Het verkeer dient de wegomlegging te volgen
- kruispunten Knokstraat met de Nieuwenhovestraat en de Beekstraat
- kruispunt Beekstraat met de Molendreef
- kruispunten Molendreef met Ter Beke en Populierenlaan

§ 1.b. het verkeer dient de wegomlegging te volgen ter hoogte van het kruispunt Bosstraat met Hoekstraat, komend van de Oudenaardestraat richting Peter Benoitstraat

§ 2.a. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C31a en C31b zoals aangeduid op de signalisatieplannen 1-2-3-4-5-6 in bijlage

§ 2.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van het verkeersbord F41 zoals aangeduid op signalisatieplan 3 in bijlage.

Art. 4:

§ 1. Aan onderstaande kruispunten wordt signalisatie geplaatst onder de vorm van verplicht naar links of rechts af te slaan:

- kruispunt Oudenaardestraat met de Bosstraat.
- kruispunt Heirbaan met de Elstweg/Klijtstraat



§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van het verkeersborden D1e en D1f volgens signalisatieplannen 2 en 5 in bijlage.

Art. 5:

§ 1. De Oudenaardestraat wordt afgesloten ter hoogte van de Bossstraat voor het doorgaand verkeer komende uit de richting Anzegem naar Vichte. Het verkeer dient de wegomlegging te volgen

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen een nadar voorzien van een verkeersbord C3 en F41 volgens signalisatieplan 2 in bijlage.

Art. 6:

§ 1. De Heirbaan wordt afgesloten ter hoogte van het kruispunt met de Elstweg/Klijtstraat en het verkeer dient de wegomlegging te volgen

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen een nadar voorzien van een verkeersbord C3 + F41 volgens signalisatieplan 5 in bijlage.

Art. 7:

§ 1.a. De Heirbaan wordt afgesloten ter hoogte van het kruispunt met de Engeldreef voor het doorgaand verkeer komend van Anzegem richting Vichte, enkel plaatselijk verkeer richting Oudenaardestraat tot aan de Engeldreef wordt toegelaten. Het verkeer dient de wegomlegging te volgen.

§ 1.b. Het verkeer dient de wegomlegging te volgen ter hoogte van het kruispunt Engeldreef met de Brandgatstraa

§ 2.a. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen een nadar voorzien van een verkeersbord C3 met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' en F41 en F39 (Wielervedstrijd – Doortocht Vichte onderbroken – Volg omleiding) volgens signalisatieplan 7 in bijlage

§ 2.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen een verkeersbord F41 volgens signalisatieplan 7 in bijlage.

Art. 8: Het eenrichtingsverkeer in de Ingooigemstraat (grondgebied Waregem) wordt tijdens de wedstrijd (van 14u30 tot 18u) opgeheven (besluit CBS Stad Waregem van 17 mei 2023)

Art. 9: Bij beperkte zichtbaarheid moet de verkeerssignalisatie uitgerust worden met oranje/gele knipperlichten.

Art. 10: Voor de hulpdiensten moet er binnen de afgesloten straat of straatgedeelte ten allen tijde een vrije doorgang zijn van 4 meter breed en 4 meter hoog.

Art. 11: Overtreding van dit reglement wordt bestraft met politiestraffen.

Art. 12: Er wordt een afschrift van dit besluit gestuurd naar de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Kortrijk, de griffie van de politierechtbank te Kortrijk, de lokale politie en De Lijn.

Art. 13: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.



Gino Devogelaere,

Burgemeester

Voor éénsluidend afschrift,
Anzegem, 31 mei 2023