

## Besluit van de burgemeester

### **Politieverordening 1 september 2022 mbt het nemen van verkeersmaatregelen naar aanleiding van de wielervedstrijd 90ste Textielprijs Vichte - dinsdag 20 september 2022**

De burgemeester,

#### **Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch**

vzw KS Wiel in Wiel organiseert op dinsdag 20 september 2022 de wielervedstrijd 90ste Textielprijs Vichte.

Naar aanleiding van de inwilliging van bedoelde manifestatie zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist voor de veiligheid van de weggebruikers, voor het goede verloop van de wedstrijd en met het oog op een vlot verloop van het normale verkeer.

De vergunning van de burgermeester, politieverordening met bijhorend signalisatieplan met betrekking tot het inrichten van deze wielervedstrijd zijn overgemaakt op 6 september 2022.

#### **Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen**

Het Koninklijk Besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.

De nieuwe gemeentewet, inzonderheid op de artikel 119, 130bis en 13§2.

Het decreet Lokaal Bestuur.

Het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten;

Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houden het Algemeent Reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

#### **BESLUIT**

**Art. 1:** Deze verordening geldt op dinsdag 20 september 2022:

- van 8u tot 18u30:
  - in de Oudenaardestraat ter hoogte van Oudenaardestraat 45 (aankomstlijn)
  - ter hoogte van het kruispunt Oudenaardestraat met de Bosstraat (aankomstzone, tijdens en na de wedstrijd)
  - ter hoogte van het kruispunt Bosstraat met de Grasstraat (opbouw en afbraak aankomstzone)
  - ter hoogte van het kruispunt Bosstraat met Hoekstraat (opbouw, tijdens de wedstrijd en afbraak aankomstzone)



- ter hoogte van het kruispunt Bosstraat met de Klijtberg (opbouw en afbraak aankomstzone)
- ter hoogte van het kruispunt Oudenaardestraat met de Heirbaan (opbouw en afbraak aankomstzone)
- ter hoogte van het kruispunt Oudenaardestraat met de Wijnsbergstraat (opbouw en afbraak aankomstzone)
- ter hoogte van het kruispunt Oudenaardestraat met de Grasstraat (opbouw, tijdens de wedstrijd en afbraak aankomstzone)

van 8u tot 20u:

- parking Nieuwe kerk
- parking Louis Isebaertplantsoen
- van 9u tot 11u (opbouw aankomstzone) en van 18u tot 20u (afbraak aankomstzone) in de Bosstraat, Klijtberg en Heirbaan
- van 10u tot 14u30 (startzone) op Vichteplaats, vanaf de Kerkdreef (Vichtesplaats 52) tot aan de Peter Benoitstraat (2 aansluitingen)
- van 10u tot 18u30:
  - in de Peter Benoitstraat vanaf het kruispunt Oudenaardestraat (verkeerslichten tot aan de Otegemstraat (begraafplaats Vichte)
  - op de Klijtberg (volledige straat – way in/way out)
  - op Westdorp (vanaf Westdorp 13 tot aan de kerk Tiegem)
  - in de Kapellestraat
  - op Tiegemberg (vanaf de Kapellestraat tot aan de Bomstraat)
  - in de Bomstraat
  - in de Landergemstraat (vanaf de Bomstraat tot aan de Lange Winterstraat)
  - in de Lange Winterstraat (vanaf de Lange Winterstraat tot aan de Bloeistraat)
  - in de Bloeistraat
  - in de Stientjesstraat (vanaf het kruispunt van de Bloeistraat tot aan de Vichtsesteenweg)
  - in de Vichtsesteenweg (vanaf de Stientjesstraat tot aan de Materzeelstraat)
  - in de Heirbaan



- in de Oudenaardestraat (de stukken die niet ingenomen worden voor de aankomstzone).

**Art. 2:** Er wordt een parkeerverbod ingesteld:

**§ 1.a.** van 8u tot 18u30 in de Oudenaardestraat (ter hoogte van Oudenaardestraat 45 -aankomstlijn) – beide zijden

**§ 1.b** van 8u tot 20u:

- in de Bosstraat vanaf het kruispunt Oudenaardestraat tot aan de Hoekstraat (opbouw aankomstzone (van 9u tot 11u), tijdens de wedstrijd (14u tot 18u) en afbraak (vanaf 18u tot 20u) – beide zijden

**§ 1.c.** van 10u tot 14u30 op Vichteplaats (vanaf de Kerkdreef (startzone en start omstreeks 14u ter hoogte van Vichteplaats 52) tot aan de Peter Benoitstraat (2 aansluitingen) – beide zijden

**§ 1.d.** van 10u tot 18u30u (op het parcours):

- in de Peter.Benoitstraat (vanaf het kruispunt van de Oudenaardestraat (verkeerslichten) tot aan de Otegemstraat (begraafplaats Vichte) – beide zijden
- op Westdorp (vanaf Westdorp 13 tot aan de kerk) op de vaste parkeerstrook café, Westdorp 5
- in de Kapellestraat, op sommige plaatsen reeds een vast parkeerverbod in voege
- op Tiegemberg (vanaf de Kapellestraat tot aan de Bomstraat), op sommige plaatsen reeds een vast parkeerverbod in voege)
- in de Bomstraat, op plaatsen waar de rijbaan 3m bedraagt en op de uitwijkstroken
- in de Landergemstraat (vanaf de Bomstraat tot aan de Lange Winterstraat) – beide zijden
- in de Lange Winterstraat vanaf de Lange Winterstraat tot aan de Bloeistraat) – beide zijden
- in de Bloeistraat – beide zijden
- in de Stientjesstraat (vanaf het kruispunt van de Bloeistraat tot aan de Vichtsesteenweg)
- in de Vichtsesteenweg vanaf de Stientjesstraat tot aan de Materzeelstraat)
- in de Heirbaan
- in de Oudenaardestraat (de stukken die niet ingenomen worden voor de aankomstzone)

**§ 1.e.** van 10u tot 18u30u (way in/way out):

- in de Klijtberg – way in/way out – beide zijden

**§ 2.** Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E1 (parkeerverbod) met:

- onderbord 'van 8u tot 18u30' in de Oudenaardestraat ter hoogte van Oudenaardestraat 45 (aankomstlijn)



- onderbord 'van 8u tot 20u' in de Bosstraat vanaf het kruispunt Oudenaardestraat met de Bosstraat (opbouw aankomstzone van 9u tot 11u, tijdens de wedstrijd van 14u tot 18u en afbraak aankomstzone vanaf 18u tot 20u)
- onderbord 'van 10u tot 14u30' op Vichteplaats (vanaf de Kerkdreef (start Vichteplaats 52) tot aan de Peter Benoitstraat - 2 aansluitingen (parkeervrij maken startzone)
- onderbord 'van 10u tot 18u30' op het parcours (zie § 1.d) op het parcours
- onderbord 'van 10u tot 18u30' in de Klijtberg (way in/way out)

en zoals aangeduid op signalisatieplan in bijlage.

**Art. 3:** Er geldt een zonaal parkeerverbod, uitgezonderd ploegbussen, volgwagens, materiaalwagens, wagens afgevaardigden, motards en officials:

§ 1. van 8u tot 20u op de parking van de Nieuwe kerk en de parking Louis Isebaertplantsoen

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden ZE1 met opschrift 'van 8u tot 20u en 'uitgezonderd organisatie Textielprijs', zoals aangeduid op signalisatieplan in bijlage.

**Art. 4:** Onderstaande kruispunten worden afgesloten en er wordt een wegomlegging voorzien:

§ 1.a. van 9u tot 11u voor de opbouw van de aankomstzone en van 18u tot 20u voor de afbraak van de aankomstzone:

- het kruispunt Oudenaardestraat met Bosstraat en Heirbaan
- het kruispunt Oudenaardestraat met Wijnsbergstraat
- het kruispunt Bosstraat met Grassstraat
- het kruispunt Heirbaan met Klijtberg

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van

- een nadar voorzien van een C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met 2 knipperlichten en een F41 (wegomlegging naar rechts) ter hoogte van het kruispunt Oudenaardestraat met Bosstraat
- een nadar voorzien van een C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met 2 knipperlichten en een F41 (wegomlegging naar links met opschrift E17/Waregem) ter hoogte van het kruispunt Oudenaardestraat met Heirbaan
- een nadar voorzien van een C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met 2 knipperlichten in de Wijnsbergstraat en de Grasstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oudenaardestraat
- een nadar voorzien van een C3 (verbod toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met 2 knipperlichten en een F41 (wegomlegging naar links) in de Heirbaan ter hoogte van het kruispunt met de Klijtberg en zoals aangeduid op signalisatieplan in bijlage.



**Art. 5:**

§ 1. De in- en uitgang van de parking nieuwe kerk Vichte (kant Oudenaardestraat) wordt volledig afgesloten, alsook de parking van het Louis Isebaertplantsoen (van 8u tot 20u)

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van

- een nadar voorzien van een C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) ter hoogte van de in- en uitgang van de parking nieuwe Kerk
- een nadar voorzien van een C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) op de parking van het Louis Isebaertplantsoen en zoals aangeduid op signalisatieplan in bijlage.

**Art. 6:**

§ 1. Onderstaande kruispunten mbt de startzone Vichteplaats worden afgesloten en de bestuurder dient de aangegeven wegomlegging te volgen:

- het kruispunt Vichteplaats met Kerkdreef (richting school)
- het kruispunt Vichteplaats met Peter Benoitstraat (deel 1 en 2)

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van een nadar voorzien van een bord C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) en F41 (wegomlegging).

**Art. 7:**

§ 1. Onderstaande kruispunten worden afgesloten na de wedstrijd (vanaf 18u tot 20u), de bestuurder dient de aangegeven wegomlegging te volgen:

- het kruispunt Heirbaan met Klijtberg
- het kruispunt Oudenaardestraat met Wijnsbergstraat
- het kruispunt Waregemstraat met Oudenaardestraat (na de wedstrijd)

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van een nadar voorzien van een bord C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) en F41 (wegomlegging)

**Art. 8:**

§ 1. Het parcours wordt afgesloten ter hoogte van onderstaande kruispunten, de bestuurder dient de aangegeven rijrichting en wegomlegging te volgen:

- het kruispunt Westdorp met Kapellestraat en wegomlegging naar rechts 'E17/Waregem'
- het kruispunt Tiegemberg met Bomstraat en wegomlegging naar rechts
- het kruispunt Landergemstraat met Lange Winterstraat en wegomlegging naar rechts
- het kruispunt Lange Winterstraat met Bloeistraat en wegomlegging naar rechts



- het kruispunt Oudenaardestraat met Wijnsbergstraat
- het kruispunt Waregemstraat met de Oudenaardestraat

**§ 2.** Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen een nadar voorzien van een bord C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder), de borden D1e (verplichting de aangeduide richting te volgen linksaf) en en D1f (verplichting de aangeduide richting te volgen rechtsaf) en F41 (wegomlegging) volgens signalisatieplan in bijlage.

**Art. 9:**

**§ 1.** Onderstaand kruispunt wordt afgesloten, uitgezonderd De Lijn:

- het kruispunt Beukenhofstraat met Deerlijkstraat

**§ 2.** Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen een nadar voorzien van een bord C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord 'Uitgezonderd De Lijn' en een bord F41 (wegomlegging naar links). In de Harelbekestraat ter hoogte van het kruispunt Deerlijkstraat-Harelbekestraat worden de borden F41 wegomlegging naar links met opschrift 'E17/Waregem' en wegomlegging naar rechts met opschrift 'Ronse/Avelgem' geplaatst.

**Art. 10:**

**§ 1.** Onderstaande kruispunten worden afgesloten, uitgezonderd plaatselijk verkeer (en te volgen wegomlegging):

- het kruispunt Beukenhofstraat met insteek Beukenhofstraat naar Olekenbosstraat
- het kruispunt Bevrijdingslaan/Scheldestraat/Tiegemstraat
- het kruispunt Kerkstraat/Berglaan/Dorpsplein
- het kruispunt Tiegemberg met de Sprietstraat (eerste deel komend van Anzegem)
- het kruispunt Lange Winterstraat met de Vichtsesteenweg
- het kruispunt Wijnsbergstraat met de Delfien Vanhautestraat
- het kruispunt Tiegemstraat met Bevrijdingslaan en Scheldestraat
- het kruispunt Berglaan met Kerkstraat en Dorpsplein

**§ 2.** Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen een nadar voorzien van een bord C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' het bord F41 en F39 (omleidingsweg duidingsbord) volgens signalisatieplan in bijlage.

**Art. 11:**

**§ 1.** Onderstaande kruispunten worden afgesloten, uitgezonderd plaatselijk verkeer en doodlopende weg:

- het kruispunt Beukenhofstraat met Vichteplaats – startzone Vichteplaats



- het kruispunt Grasstraat met Veldstraat
- het kruispunt Bosstraat met Grasstraat en Hoekstraat

**§ 2.** Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van een nadar voorzien van een bord C3 (verboden toegang, in beide rijrichtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' en F45 (doodlopende weg) volgens signalisatieplan in bijlage.

**Art. 12:**

**§ 1.** Aan onderstaande kruispunten wordt signalisatie geplaatst onder de vorm van verboden naar links of naar rechts af te slaan:

- Startzone:
  - het kruispunt Vichteplaats met Kerkdreef (café) – startzone
  - Geen verkeer tegen de rijrichting van de wielrenners in de Oudenaardestraat
  - het kruispunt Peter Benoitstraat met Oudenaardestraat
  - het kruispunt Harelbekestraat met Oudenaardestraat (aan het begin van de voorsorteerstrook en ter hoogte van het kruispunt
  - in de Beukenhofstraat ter hoogte van het kruispunt Peter Benoitstraat-Oudenaardestraat-Harelbekestraat
- Op het parcours:
  - het kruispunt Peter Benoitstraat met Beukenhofstraat, Oudenaardestraat, de uitrit warenhuis, Hoekstraat, Vichteplaats, Otegemstraat (begraafplaats Vichte), Peter Benoitstraat 19 tem 45, Pareelstraat en Klijtberg
  - het kruispunt Ingooigemplaats met de Schellebellestraat, Zwevegemstraat, Sint Antoniusstraat en Pastoor Verrieststraat
  - het kruispunt Stijn Streuvelsstraat met Waashoek, Otegemsesteenweg, Stijn Streuvelsstraat 33 en 35, Helleweg en Hellestraat
  - het kruispunt Tieboutslaan met Zonnestraat, Okkerdries, Hoogstraat en Balland
  - het kruispunt Westdorp met Bergstraat, Drieskouter, Hoogkouter en Vredestraat
  - het kruispunt Landergemstraat met de Bomstraat, de Koningskouter, de Kouterstraat, de Lange Winterstraat
  - het kruispunt Lange Winterstraat met Korte Winterstraat en Winterhoek
  - het kruispunt Sientjesstraat met de Bloeistraat
  - het kruispunt Heirbaan met Huttegem, René Declercqstraat, Elstweg, Klijtstraat, Oude Elstweg en Klijtberg



- het kruispunt Oudenaardestraat met Wijnsbergstraat
- het kruispunt Oudenaardestraat met Grasstraat
- het kruispunt Oudenaardestraat met Bosstraat
- het kruispunt Oudenaardestraat met Pieter Busschaertstraat, uitrit parking warenhuis en uitrit parking Nieuwe kerk Vichte

**§ 2.** Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C31a en C31b en borden F39 omleidingsweg zoals aangeduid op de signalisatieplan in bijlage.

**Art. 13:**

**§ 1.** Aan het kruispunt Bevrijdingslaan/Scheldestraat/Tiegemstraat wordt signalisatie geplaatst onder de vorm van verboden naar links of naar rechts af te slaan, uitgezonderd plaatselijk verkeer en wegomlegging naar rechts.

**§ 2.** Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C31a en C31b met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer) en het bord F41 (wegomlegging naar rechts E1/Waregem) zoals aangeduid op de signalisatieplan in bijlage.

**Art. 14:**

**§ 1.** Aan onderstaande kruispunten geldt de verplichting om de door de pijl aangeduide richting te volgen:

- het kruispunt Peter Benoitstraat met de Oudenaardestraat (in de voorsorteerstrook ter hoogte van de verkeerslichten en afzetten met afbakeningsbakens - geen verkeer tegen de rijrichting van de wielrenners in de Oudenaardestraat
- het kruispunt zelf van de Peter Benoitstraat met Oudenaardestraat (verplicht rechtdoor en rechts af) - geen verkeer tegen de rijrichting van de wielrenners in de Oudenaardestraat

**§ 2.** Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen een bord D1 en D3b (rechtdoor en rechtsaf) volgens signalisatieplan in bijlage.

**Art. 15:** Bij beperkte zichtbaarheid moet de verkeerssignalisatie uitgerust worden met oranje/gele knipperlichten.

**Art. 16:** Voor de hulpdiensten moet er binnen de afgesloten straat of straatgedeelte ten allen tijde een vrije doorgang zijn van 4 meter breed en 4 meter hoog.

**Art. 17:** Overtreding van dit reglement wordt bestraft met politiestrafpen.

**Art. 18:** Er wordt een afschrift van dit besluit gestuurd naar de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Kortrijk, de griffie van de politierechtbank te Kortrijk, de lokale politie en De Lijn.

**Art. 19:** Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.



Gedaan in zitting als ten hoofde.

Gino Devogelaere,  
Burgemeester

*Voor éénsluitend afschrift,*  
Anzegem, 7 september 2022