

Besluit van de burgemeester

Politieverordening 19 maart 2026 mbt het nemen van verkeersmaatregelen naar aanleiding van de wielervedstrijden Provinciaal Kampioenscha Beloften en Elite - zaterdag 11 april 2026.

De burgemeester,

Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch

Wielerpromotie Zuit-West organiseert op zaterdag 11 april 2026 de wielervedstrijd Provinciaal Kampioenscha Beloften U23 en Elite 2.

Naar aanleiding van de inwilliging zijn er ook bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het verkeer.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen

Het Koninklijk Besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.

De nieuwe gemeentewet, inzonderheid op de artikel 119, 130bis en 1352.

Het decreet Lokaal Bestuur.

Het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten;

Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houden het Algemeen Reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

BESLUIT

Besluit van de eerste schepen mbt het nemen van tijdelijke verkeersmaatregelen via politieverordening dd 4 maart 2026:

Art. 1: Deze verordening geldt op zaterdag 11 april 2026:

- van 06u00 tot 23u00 op de parking van de kerk (rennersparking en randanimo kerk Tiegem) – *maakt deel uit van het tijdelijk verkeersreglement nav het evenement: Koersweekend Anzegem op 11 en 12 april 2026*
- van 09u00 tot 20u in de aankomstzone op Westdorp/Oostdorp (tussen de Hoogkouter en de Brouwerijdreef) en de Kapellestraat (tussen N36 en Sint-Arnolduslaan)
- van 10u00 tot 18u30 op het Vital Moreelsplein (rennersparking) en Tiegemberg (top)
- van 12u00 tot 18u30 langs het parcours



- van 12u00 tot 18u30 Bomstraat Way out voor mobiele seingever van Tiegemberg (top) naar Landergemstraat
- van 09u00 tot 20u00 langs de omleidingsroutes: in de Hoogkouter, de Neerstraat, de Brouwerijdreef en de Sint-Arnolduslaan.

Art. 2: Er geldt een zonaal parkeerverbod van donderdag 9 april 2026 vanaf 9u tot en met dinsdag 14 april 2026 om 8u nav het evenement: Koersweekend Anzegem op 11 en 12 april 2026.

§ 1. Op de parking kerk Tiegem (Westdorp).

§ 2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden ZE1 (zonaal parkeerverbod begin- en eindbord) met opschrift/onderbord 'Opbouw kermisweekend' en 'Rennersparking' en E1 (parkeerverbod op de parking) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 3: Er geldt een zonaal parkeerverbod op zaterdag 11 april 2026, van 10u tot 18u30 op het Vital Moreelsplein en top Tiegemberg

§ 1. op het Vital Moreelsplein en grasveld top Tiegemberg.

§ 2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden ZE1 (zonaal parkeerverbod begin- en eindbord) voorbehouden als rennersparking zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 4: Er geldt parkeerverbod op zaterdag 11 april 2026:

§ 1.a. van 9u00 tem 20u00:

- in de aankomstzone op Westdorp/Oostdorp (tussen Hoogkouter en Brouwerijdreef) en de Kapellestraat (tussen N36 en Sint-Arnolduslaan) (beide zijden van de rijbaan).
- langs de omleidingsroutes:
 - in de Hoogkouter (beide zijden van de rijbaan)
 - in de Neerstraat, tussen Hoogkouter en N36 (beide zijden van de rijbaan)
 - in de Brouwerijdreef, tussen N36 en Sint-Arnolduslaan (beide zijden van de rijbaan)
 - in de Sint-Arnolduslaan (beide zijden van de rijbaan).

§ 1.b Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E1 (parkeerverbod) met onderbord zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§ 2.a. van 12u00 tot 18u30 langs het parcours:

- in de Kapellestraat, tussen Sint-Arnolduslaan en Tiegemberg:
 - kant pare huisnummers (*bestaande E9borden afdekken*)
 - kant onpare huisnummers (reeds parkeerverbod in voege).



- op Tiegemberg
 - kant pare huisnummers (*bestaande E9borden afdekken*)
 - kant onpare huisnummers (reeds parkeerverbod in voege)
 - top Tiegemberg (kruispunt met de Meuleberg)
 - tussen Hellestraat en Berglaan (beide zijden van de rijbaan).
- in de Berglaan – beide zijden van de rijbaan.
- in de Buyckstraat – beiden zijden van de rijbaan.
- in de Landergemstraat, vanaf de Buyckstraat tot aan de Pastoor Verrieststraat (beide zijden).
- in de Pastoor Verrieststraat:
 - links in de rijrichting van de wielervedstrijd (ook vakken buiten de rijbaan)
 - vanaf de school Het Wijsternest, Pastoor Verrieststraat 12 tot aan de N36 (beide zijden van de rijbaan – *bestaande verkeersborden E9 afdekken*).
 - in de Stijn Streuvelsstraat op de parkeervakken thv de versmalling aan het Lijsternest, Stijn Streuvelsstraat 25 tot aan de Otegemsesteenweg
 - in de Hellestraat, tussen N36 en Hoogstraat (beide zijden van de rijbaan).
 - in de Hoogstraat (beide zijden van de rijbaan).
 - op Westdorp, vanaf de Tieboutslaan tot aan de Hoogkouter (beide zijden).

§ 2.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E1 (parkeerverbod) met onderbord zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§ 3.a. van 12u00 tot 18u30 in de Bomstraat Way-out.

§ 3.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E1 (parkeerverbod) met onderbord zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 5: Op zaterdag 11 april 2026, van 10u tot 18u30:

§ 1. Kunnen auto's zich parkeren op de parking van Kapellestraat 87.

§ 2. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van het verkeersbord E9b (parkeren uitsluitend voor auto's) in de Warandedreef met onderbord (pijl naar links) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 6: Er wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd:

§ 1.a. langs het parcours

- in de Kapellestraat



- op Tiegemberg
- in de Berglaan
- in de Buyckstraat
- in de Landergemstraat
- in de Pastoor Verrieststraat
- in de Stijn Streuvelsstraat
- in de Hellestraat (tot aan de Hoogstraat)
- in de Hoogstraat
- in de Tieboutslaan, thv Zoutstraat (Balland 1)
- op Westdorp

§ 1.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden F19 (Verplicht eenrichtingsverkeer) en C1 (Verboden richting voor iedere bestuurder) op het signalisatieplan in bijlage.

§ 2.a. in de Bomstraat, richting Landergemstraat (way-out)

§ 2.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden F19 (Verplicht eenrichtingsverkeer) en C1 (Verboden richting voor iedere bestuurder) op het signalisatieplan in bijlage.

§ 3.a. in de Hoogkouter, richting Neerstraat (omleidingsroute)

§ 3.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden F19 (Verplicht eenrichtingsverkeer) en C1 (Verboden richting voor iedere bestuurder) op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 7: Naar aanleiding van het invoeren van eenrichtingsverkeer:

§ 1.a.a. op het parcours is het verboden om aan onderstaande kruispunten naar links of naar rechts af te slaan:

- in de Sint-Arnolduslaan, Toekomststraat, Mensindedreef, Ommegangstraat, Walbrugge, Warandedreef met de Kapellestraat
- in de Warandedreef, Hollendries, Doornstraat, Vital Moreelsplein, Warandedreef, Meuleberg, Hellestraat, Bomstraat (way-out), Sprietstraat (2x), Lindestraat met Tiegemberg
- in de Kouterstraat met de Berglaan
- in de Kerkstraat met de Berglaan
- in de Buyckstraat, bij het verlaten van de parkeerhaven
- in de Buyckstraat, thv huisnummer 25



- in de Torrebosstraat met de Buyckstraat
- in de Landergemstraat met de Buyckstraat (richting Anzegem en richting Ingooigem)
- in de Lange Winterstraat, Kouterstraat, Koningskouter, Landergemstraat/Winterhoek, Bomstraat, Schernaai, Scheihoekstraat met de Landergemstraat
- in de Borrestraat met de Bomstraat
- in de Tjampensstraat, Blommestraat, Guido Gezellestraat, Pastoor Verrieststraat 62/66, Lijsternestweg, Lindendries, uitrit parking kerk Ingooigem met de Pastoor Verrieststraat
- in de Stijn Streuvelsstraat met de Pastoor Verrieststraat (in beide rijrichtingen)
- in de Waashoek, Otegemsesteenweg, Helleweg met de Stijn Streuvelsstraat
- op de Tieboutslaan met de Hoogstraat (in beide rijrichtingen)
- in Balland , Bergstraat, Drieskouter, Vredestraat met Westdorp

§ 1.a.b. in de Bomstraat (way out) is het verboden om aan onderstaande kruispunten naar links of naar rechts af te slaan:

- in de Landergemstraat thv de Bomstraat
- in de Bomstraat thv de Landergemstraat
- in de Borrestraat thv de Bomstraat

§ 1.a.c. langs de omleidingsroute in de Hoogkouter en Neerstraat is het verboden om aan onderstaande kruispunten naar links of naar rechts af te slaan:

- in de Vredestraat thv de Hoogkouter
- in de Hoogkouter thv de Vredestraat
- in de Neerstraat thv de Hoogkouter (beide rijrichtingen).

§ 1.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen:

- van de verkeersborden C31a (Verbod om aan volgend kruispunt af te slaan naar links) en C31b (Verbod om aan volgend kruispunt naar links) zoals aangeduid op de signalisatieplan in bijlage.
- van het verkeersbord F39 (Wielervedstrijd) in de Otegemsesteenweg zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

§ 2.a. is het verplicht om naar links of naar rechts af te slaan:

- op Oostdorp thv het kruispunt met Westdorp/Kapellestraat (verplicht rechtsaf)
- op het Dorpsplein thv het kruispunt met Berglaan/Kerkstraat (verplicht rechtsaf)
- op de Sterhoek thv van het kruispunt met de Landergemstraat (verplicht rechtsaf)



- in de Hellestraat thv van het kruispunt met de Hoogstraat (verplicht linksaf).

§ 2.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden D1e (Verplicht linksaf) en D1f (Verplicht rechtsaf) zoals aangeduid op de signalisatieplan in bijlage.

Art. 8: Naar aanleiding van het invoeren van eenrichtingsverkeer op de omleidingsroutes:

§ 1.a. is het verboden om aan onderstaande kruispunten naar links of naar rechts af te slaan.

§ 1.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C31a (Verbod om aan volgend kruispunt als te slaan naar links) en C31b (Verbod om aan volgend kruispunt af te slaan naar links) en borden F39 omleidingsweg zoals aangeduid op de signalisatieplan in bijlage.

§ 2.a. is het verplicht om naar rechts af slaan in de Neerstraat thv het kruispunt met Oostdorp

§ 2.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van het verkeersbord D1f (Verplicht rechtsaf) zoals aangeduid op de signalisatieplan in bijlage.

Art. 9: In functie van de opbouw van de startzone en/of aankomstzone op Westdorp:

§ 1.a. worden onderstaande kruispunten afgesloten voor iedere bestuurder:

- op Westdorp thv de Hoogkouter (vertrek- en aankomstzone). De omleiding via Hoogkouter (naar rechts) dient gevolgd te worden
- in de Vredestraat thv Westdorp (afsluiten aankomstzone)
- op Oostdorp thv de Neerstraat (afsluiten aankomstzone)
- op Oostdorp thv Brouwerijdreef (afsluiten aankomstzone)

§ 1.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van:

- een nadar voorzien van een C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) voorzien van 2 knipperlichten en een F41 (wegomlegging naar rechts) op Westdorp thv de Hoogkouter
- van nadars voorzien 2 knipperlichten in de Vredestraat (volledig dicht kant Westdorp)
- een nadar voorzien van een C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) voorzien van 2 knipperlichten, bord F45 (doodlopende weg) en F41 (wegomlegging naar rechts) in de Vredestraat thv de Hoogkouter en afdekken F19 (Verplicht eenrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers)
- een nadar voorzien van een C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) voorzien van 2 knipperlichten op Oostdorp voorbij de Neerstraat
- een nadar voorzien van 2 knipperlichten op Oostdorp thv de Brouwerijdreef

Art. 10: Er wordt een lokale omleiding voorzien in Tiegem vanaf de opbouw van de aankomstzone (vanaf 9u tot 20u)



§ 1.a. van op Oostdorp via de Brouwerijdreef en Sint-Arnolduslaan, Kapellestraat, Tiegemberg richting Ingooigem

§ 1.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van het verkeersbord D1f (Verplicht rechtsaf) zoals aangeduid op de signalisatieplan in bijlage.

§ 2.a. De bestuurders dienen de omleiding te volgen thv het kruispunt Brouwerijdreef met Sint-Arnolduslaan

§ 2.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van het verkeersbord D1f (Verplicht rechtsaf) zoals aangeduid op de signalisatieplan in bijlage

Art. 11: Er wordt voorsignalisatie voorzien thv hoogte van het kruispunt: Scheldestraat/Bevrijdingslaan/Tiegemstraat

§ 1.a. De Tiegemstraat wordt afgesloten, uitgezonderd plaatselijk verkeer en het verkeer wordt omgeleid via Anzegem en er geldt een tonnagebeperking van 3.5ton.

§ 1.b. Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van:

- de verkeersborden C31a met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' in de Scheldestraat en C31b met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' in de Bevrijdingslaan
- het verkeersbord C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer', het verkeersbord C21 (tonnagebeperking 3,5ton), het verkeersbord F41 (wegomlegging naar rechts 'Anzegem') en F39 (Wielervedstrijd) op nadar voorzien van 2 knipperlichten in de Tiegemstraat

§ 1.c. Er dient ook voorsignalisatie voorzien te worden in de Ingooigemestraat (Zwevegem) thv het kruispunt met de Neerkouter en in de Tiegemstraat (Zwevegem) thv de Scheldestraat (Zwevegem)

Art. 12: De Technische dienst staat in voor het ter plaatse brengen van de signalisatie volgens signalisatieplan.

Alle door de Technische dienst vooraf ter plaatse gebrachte bijkomende signalisatie (exclusief parkeerverboden) dient door de organisator correct geplaatst te worden op de wedstrijd dag.

Na de doortocht dient deze ook in te staan voor het terug aan de kant van de rijweg plaatsen ervan niet meer zichtbaar voor de weggebruikers (zie nota voor het plaatsen van bijkomende signalisatie in bijlage).

Art. 13: De organisator instaat voor het afdekken van de reguliere borden zoals de parkeerborden E9a (parkeren toegelaten) en E9f (verplicht deels parkeren op berm/voetpad) en F19 (Verplicht eenrichtingsverkeer) mbt de Vredestraat voor de doortocht van de wielervedstrijd en het terug zichtbaar maken ervan na afloop.

Art. 14: Bij beperkte zichtbaarheid moet de verkeerssignalisatie uitgerust worden met oranje/gele knipperlichten.

Art. 15: Overtreding van dit reglement wordt bestraft met politiestraffen.

Art. 16: Er wordt een afschrift van dit besluit gestuurd naar de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Kortrijk, de griffie van de politierechtbank te Kortrijk, de lokale politie en De Lijn.



Art. 17: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.

*Voor éénsluitend afschrift,
Anzegem, 25 maart 2026*

Louis Degroote,
Waarnemend burgemeester